

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Главный инженер
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ П.И. Шлаузер/
М.П.

Дата разработки ПОДД: 25.08.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города Искитим
Новосибирской области

_____/ С.В. Завражин/
М.П.

«__» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация города Искитима Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД МО МВД России "Искитимский"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, УЛ. ЛИНЕЙНАЯ, ПЕР. ТОМСКИЙ, УЛ. ТОМСКАЯ

УЛ. ПУШКИНА, УЛ. УКРАИНСКАЯ, УЛ. ЭНГЕЛЬСА, ПР. ЮБИЛЕЙНЫЙ

Г. ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог г. Искитим Искитимского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение.....	4
3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....	5
4 Пояснительная записка.....	7
4.1 Техническое задание.....	7
4.2 Определения.....	11
4.3 Обозначения и сокращения.....	11
4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	12
5 Условные обозначения.....	16
6 Графическая часть.....	17
пер. Томский.....	17
пр. Юбилейный.....	20
ул. Комсомольская.....	44
ул. Линейная.....	74
ул. Пушкина.....	94
ул. Томская.....	117
ул. Украинская.....	125
ул. Энгельса.....	142

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-В3/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер VS107100900105

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 78-15

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

43545.10.ЗР.00663377

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:



Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2024

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-В3/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;

наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 20021

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено за исключением канала К

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 87-18

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:



Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2024

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ

В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
АДК-М мод. АДК-М-6,
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1513-2010

наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

ИМИГ, зав. № 14247, КТ0, рег. № 1220-91

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей

перечень влияющих факторов,

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

ненужное зачеркнуть

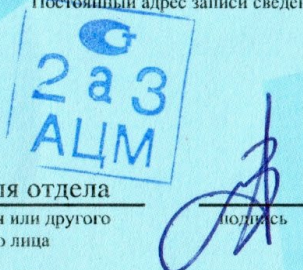
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки: 

ИО Руководителя отдела Макаров В. Э.

должность руководителя или другого
уполномоченного лица подпись
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документам

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по внесению изменений в проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения

г. Искитим Новосибирской области

1. Заказчик	Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме:

	Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «30» сентября 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и

	<p>реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <p>1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) <p>2) Проектные решения по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для
--	--

	<p>стоянки велосипедов);</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). <p>3) расчет объемов строительно-монтажных работ;</p> <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> <p>В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274:</p> <ul style="list-style-type: none"> п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 -заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов
--	--

	<p>математического моделирования;</p> <p>п. 70 -оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
<p>10. Требования к форме представления документации</p>	<p>3. Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических

	<p>средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - адресные ведомости. <p>Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность.</p> <p>Представить электронную копию ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы в формате MS Word. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. <p>Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России «Искитимский», согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России «Искитимский» проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет Заказчику в г. Искитим Новосибирской области.</p> <p>Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе</p>
--	---

	<p>соответствующим органом.</p> <p>В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить:</p> <p>п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p>
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	<p>Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений.</p> <p>Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющиеся неотъемлемой частью Контракта.</p> <p>Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.</p>
12. Особые условия	<p>Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.</p>

Приложение №2

к муниципальному контракту № 12/24
на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения г. Искитим Новосибирской области.

от «15» февраля 2024 г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование	Протяженность км	Цена
ул. Комсомольская	1,555	260 000
ул. Линейная	2,644	
пер. Томский	0,945	
ул. Пушкина	2,041	
ул. Украинская	2,582	
ул. Энгельса	1,46	
просп. Юбилейный	3,455	

еления

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие

подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается

ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывались проекты организации дорожного движения расположены в г. Искитим, Искитимский район Новосибирской области.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области и граничит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским, Тогучинским районами. Расстояние от г. Новосибирска – 58 км.

По территории сельсовета проходят автомобильная дорога регионального значения: 50К-39 а/д «М-52».

Административный центр – город Искитим. Население – 59007 человек (2021).
Ситуационный план представлен на рис. 1–2.



Рисунок 1 – Ситуационный план



Рисунок 2 – Ситуационный план

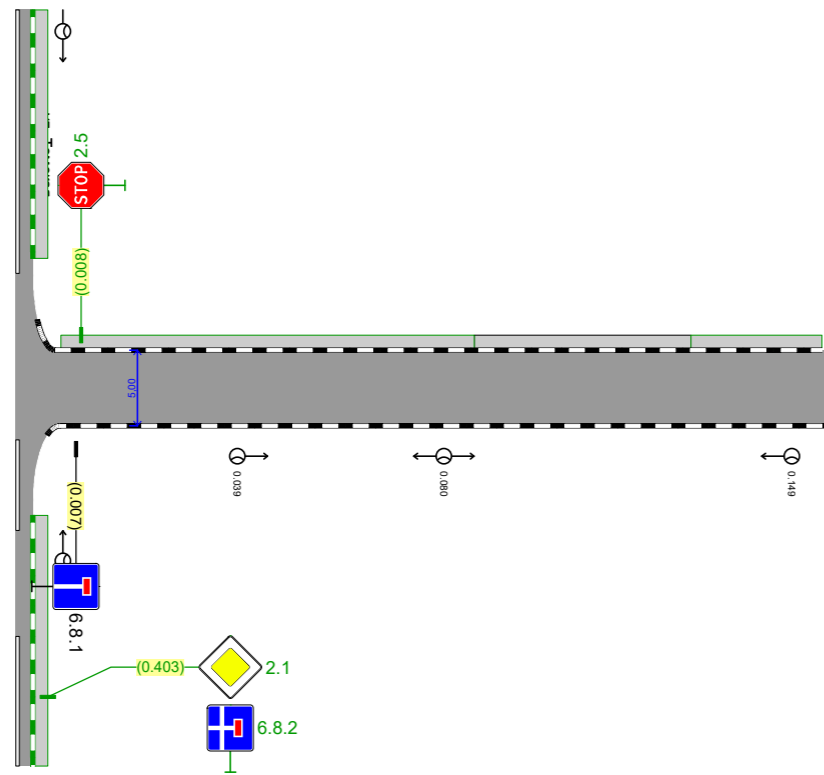
Таблица 1 – Ведомость покрытия проезжей части г. Искитим Искитимского района

№	Наименование улицы	Общая протяженность, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\гравий, км	Грунт, км
	Искитим					
1	пер. Томский	0,157	0,157			
2	проспект Юбилейный	2,692	2,692			
3	ул. Комсомольская	1,512	1,512			
4	ул. Линейная	2,701	2,701			
5	ул. Пушкина (участок 1)	0,379	0,379			
6	ул. Пушкина (участок 2)	0,094	0,094			
7	ул. Пушкина (участок 3)	2,011	2,011			
8	ул. Томская	0,788	0,445		0,343	
9	ул. Украинская (участок 1)	1,886	1,886		0,243	
10	ул. Украинская (участок 2)	0,776	0,366		0,410	
11	ул. Энгельса (участок 1)	1,045	1,045			
12	ул. Энгельса (участок 2)	0,074	0,016	0,032	0,026	
13	ул. Энгельса (участок 3)	0,107		0,107		
14	ул. Энгельса (участок 4)	0,087			0,087	
15	ул. Энгельса (участок 5)	0,090			0,090	
16	ул. Энгельса (участок 6)	0,057			0,057	

5 Условные обозначения			
	Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0.706 - Месторасположение знака		Автобусная остановка
	Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	Демонтируемый дорожный знак		тротуар
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Транспортный светофор типа Т.7		Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД
	Пешеходный светофор типа П.1		Бордюр существующий
	Рекламная конструкция		Бордюр проектируемый
	Разметка вертикальная, 2.7		Обслуживается сторонней организацией
	Проектируемое пешеходное ограждение		Существующее пешеходное ограждение
	Существующее барьерное ограждение		Существующее парапетное ограждение

Тротуары слева		0,004 - 0,086, 182 м, а/б, ш 10 м	0,086 - 0,129, 43 м, а/б, ш 10 м	0,129 - 0,155, 26 м, а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

г. Искитим
пер. Томский
0,000-0,157



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.5		II		0,008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II		0,007		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

I	, ,	, ,		I ,	, ,		
1	0,039	0,149		3/3	110		

	I ,		, ,
	3/3		110

I	, ,	, ,		, ,		, , ²	
1	0,004	0,086		1,0		82	81
2	0,086	0,129		1,0		43	43
3	0,129	0,155		1,0		26	26

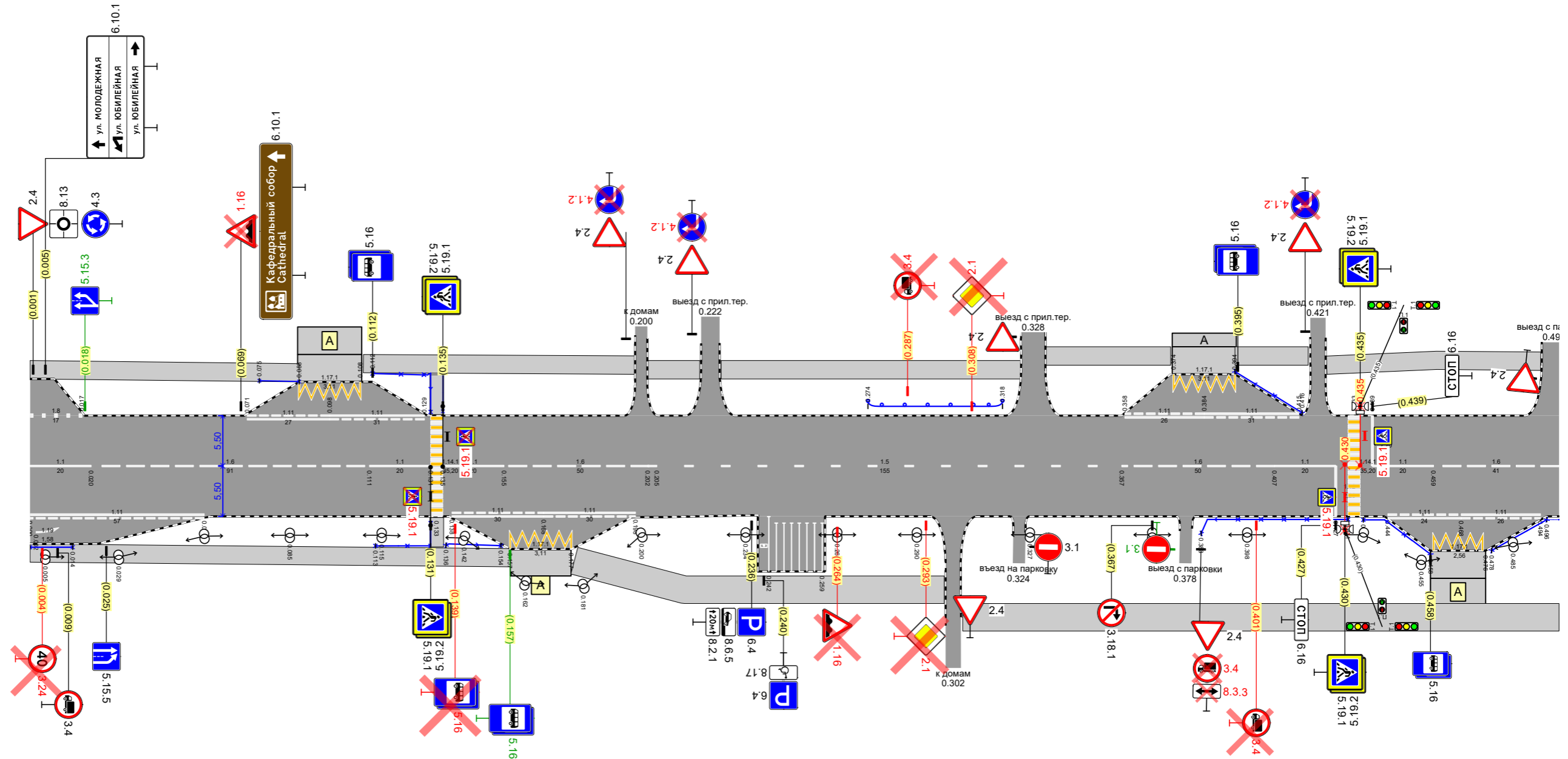
	:	43	43
	:	108	107
	:	0	0
	:	151	150

()

<i>l</i>	,	,		,	,		
1	0,001	0,155		153,6	0,20		
2	0,003	0,156		153,1	0,20		
			:	306,7			

Тротуары слева		0,000 - 0,088, 188 м, а/д, ш 2,0 м			0,109 - 0,198, 189 м, а/д, ш 2,0 м			0,226 - 0,324, 198 м, а/д, ш 2,0 м			0,332 - 0,373, 141 м, а/д, ш 2,0 м			0,384 - 0,415, 170 м, а/д, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 0,075 - 0,088			070-Д 0,112 - 0,131			070-В 0,274 - 0,318			070-Д 0,394 - 0,416					
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 0,088 - 0,108						117,1 0,374 - 0,394								
	1-я от осевой	118 0,000 - 0,017			111 0,071 - 0,098			111 0,098 - 0,129			111 0,358 - 0,384			111 0,384 - 0,415		

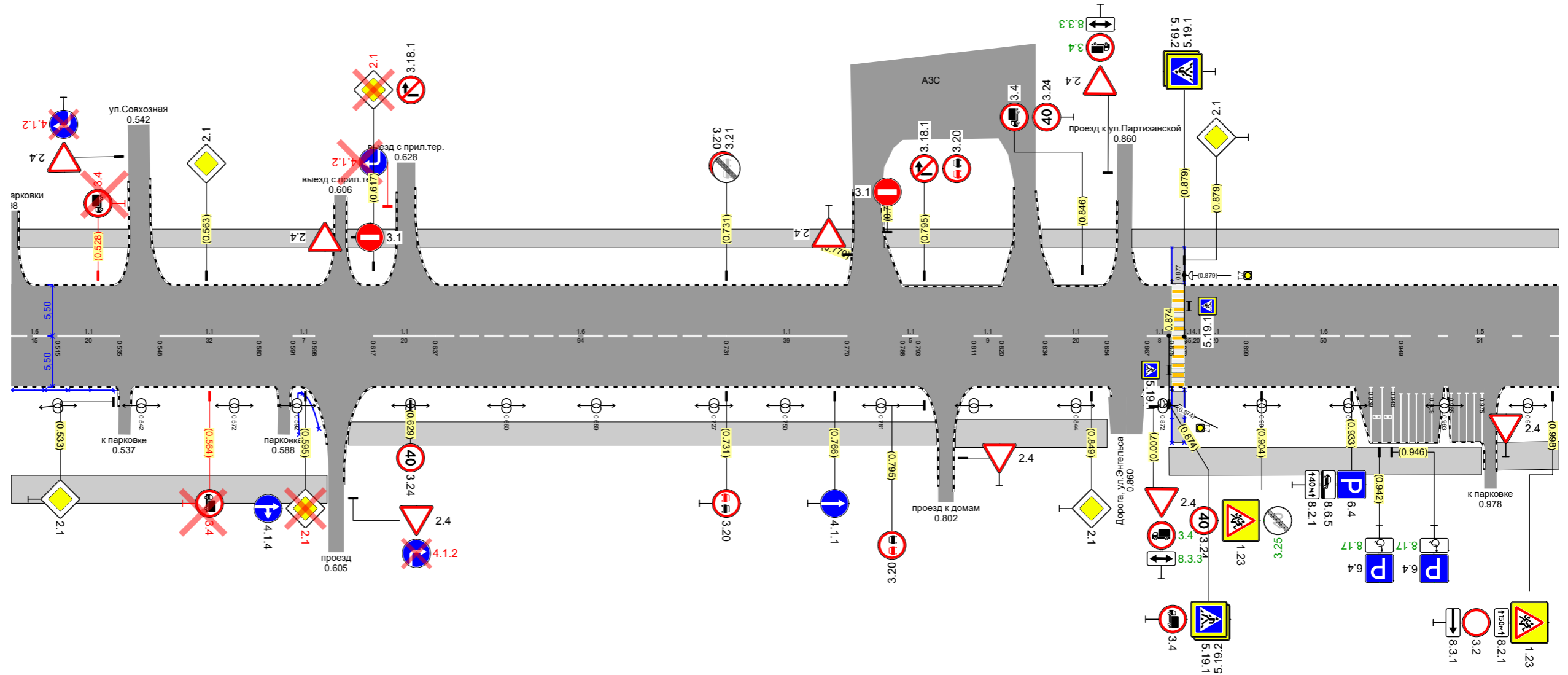
2. ИСКТИМ
проспект Юбилейный
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,111	11 0,111 - 0,131	11 0,135 - 0,155	16 0,155 - 0,205	15 0,202 - 0,357	16 0,357 - 0,407	11 0,407 - 0,427	11 0,439 - 0,459	16 0,459 - 0,500		
	1-я от осевой	111 0,000 - 0,057		111 0,138 - 0,168			111 0,168 - 0,198			111 0,444 - 0,468		111 0,468 - 0,494	
	2-я от осевой	117,1 0,157 - 0,177						117,1 0,459 - 0,476					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	070-В 0,000 - 0,014		070-Д 0,113 - 0,131		070-Д 0,136 - 0,154			070-Д 0,383 - 0,431			070-Д 0,436 - 0,458	
Тротуары справа		0,000 - 0,157, 1157 м, а/д, ш 2,0 м				0,178 - 0,299, 1121 м, а/д, ш 3,0 м				0,305 - 0,500, 1195 м, а/д, ш 3,0 м			

Тротуары слева		0,502 - 0,538 (36 м, а/д, ш 2,0 м)	0,545 - 0,604 (159 м, а/д, ш 2,0 м)	0,609 - 0,624 (16 м, а/д, ш 2,0 м)	0,631 - 0,772 (141 м, а/д, ш 2,0 м)	0,782 - 0,824 (42 м, а/д, ш 2,0 м)	0,833 - 0,857 (24 м, а/д, ш 2,0 м)	0,862 - 1,000 (138 м, а/д, ш 2,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								

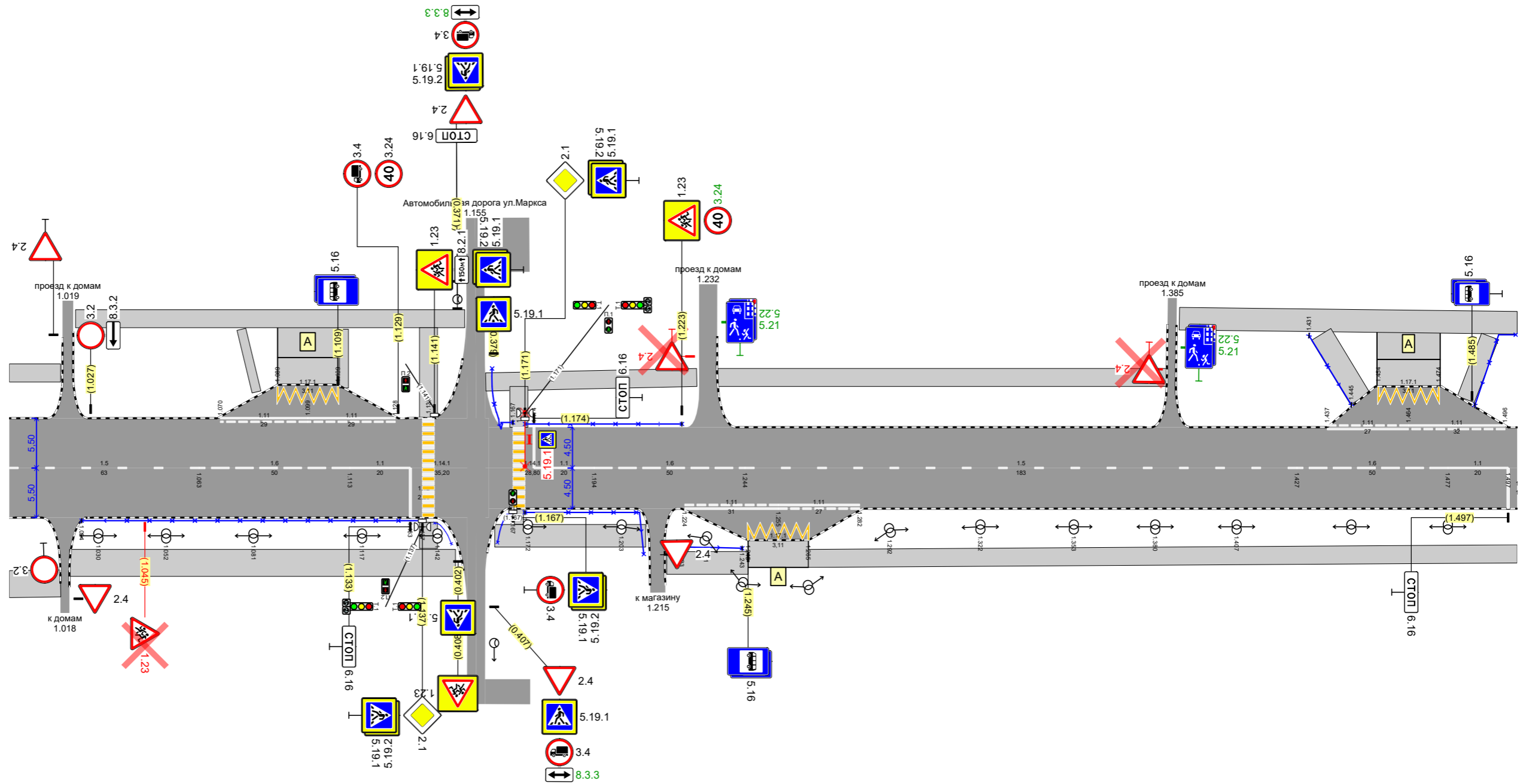
г. Искитим
проспект Юбилейный
км 0,500 - км 1,000



Дорожная разметка справа		16 0,500 - 0,515	11 0,515 - 0,535	11 0,548 - 0,580	11 0,591 0,598	11 0,617 - 0,637	16 0,637 - 0,731	11 0,731 - 0,770	11 0,788 0,793	11 0,811 0,820	11 0,834 - 0,854	11 0,867 0,875	11 0,879 - 0,899	16 0,899 - 0,949	15 0,949 - 1,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	070-д 0,500 - 0,534		070-д 0,591 - 0,607												
Тротуары справа		0,500 - 0,602 (102 м, а/д, ш 3,0 м)				0,609 - 0,799 (190 м, а/д, ш 2,5 м)				0,805 - 0,854 (49 м, а/д, ш 3,0 м)			0,874 - 0,975 (101 м, а/д, ш 3,0 м)			0,988 - 1,000 (12 м, а/д, ш 3,0 м)

Тротуары слева		1000	1017, 117 м, а/д, ш 2,0 м	1077 - 1083, 15 м, а/д, ш 10 м	1022 - 1151, (129 м), а/д, ш 2,0 м	1158 - 1228, 170 м, а/д, ш 2,0 м	1235 - 1384, (149 м), а/д, ш 2,0 м	1435 - 1448, 13 м, а/д, ш 2,5 м	1463 - 1481, 18 м, а/д, ш 2,0 м	1388 - 1500, (112 м), а/д, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 1171 - 1223				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1177 1089 - 1109					1171 1454 - 1474				
	1-я от осевой	111 1070 - 1099	111 1099 - 1128					111 1437 - 1464	111 1464 - 1496		

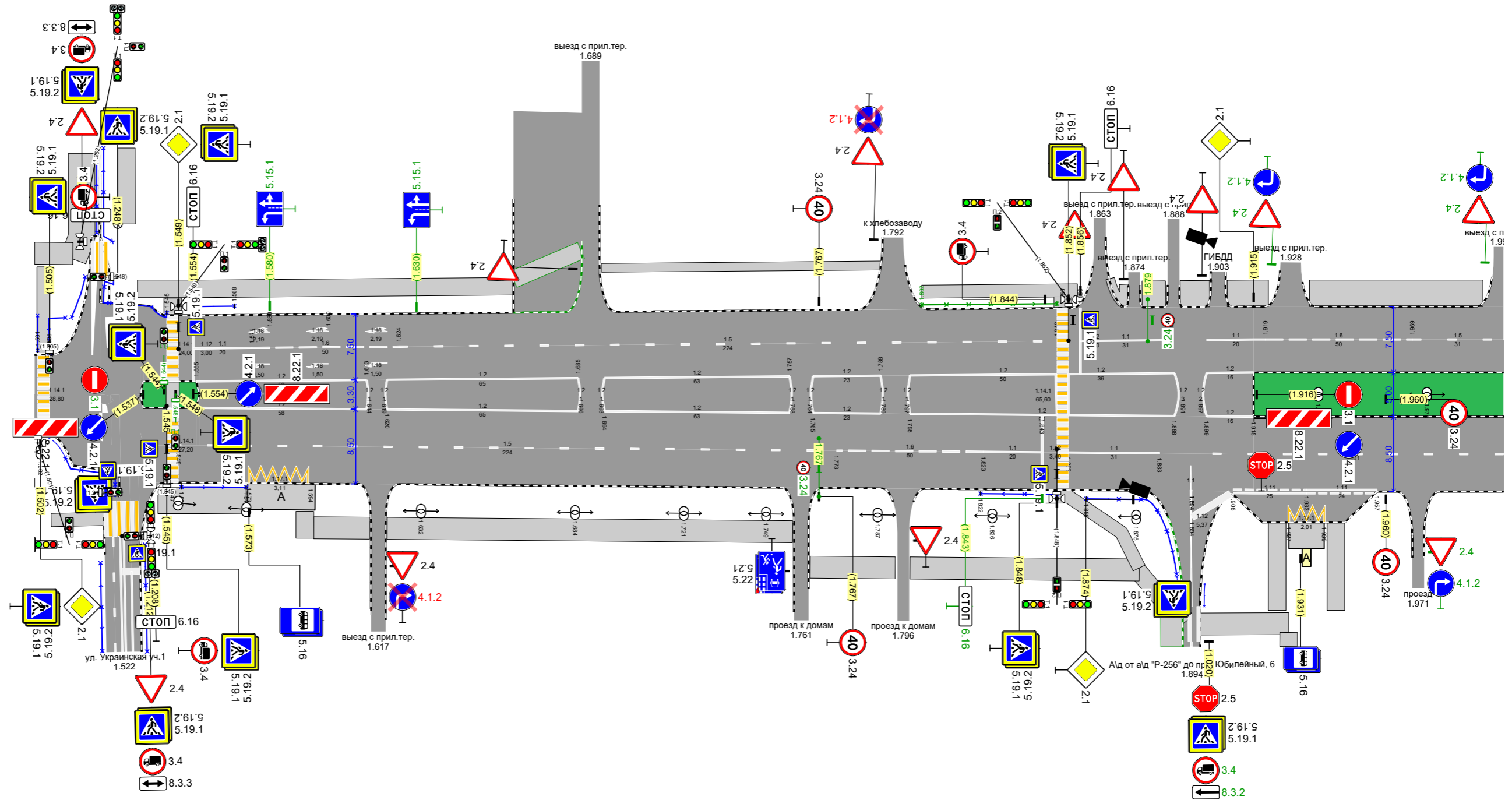
г. Искитим
проспект Юбилейный
км 1.000 - км 1.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 - 1063	16 1063 - 1113	11 1113 - 1133	11 1174 - 1194	16 1194 - 1244	15 1244 - 1427	16 1427 - 1477	11 1477 - 1497	
	1-я от осевой						111 1224 - 1255	111 1255 - 1282		
	2-я от осевой								1177 1245 - 1265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 1024 - 1137			ОПО-Д 1171 - 1212		ОПО-Д 1223 - 1243			
Тротуары справа	1000	1017, 117 м, а/д, ш 3,0 м	1020 - 1148, (128 м), а/д, ш 3,0 м	1161 - 1211, 150 м, а/д, ш 2,5 м		1218 - 1245, 27 м, а/д, ш 2,5 м	1265 - 1500, (235 м), а/д, ш 2,0 м			

Тротуары слева		1500 - 1513, 113 м, а/д, ш 2,5 м	1535 - 1663, (128 м), а/д, ш 2,0 м			1693 - 1696, 123 м, а/д, ш 2,7 м	1693 - 1788, 195 м, а/д, ш 10 м		1802 - 1855, 153 м, а/д, ш 15 м		1866 - 1874, 169 м, а/д, ш 15 м	1888 - 1899, 11 м, а/д, ш 3,0 м	1934 - 1993, 159 м, а/д, ш 3,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1505 - 1514	ОПО-Д 1554 - 1568											ОПО-Д 1802 - 1848								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 1556 - 1574			16 1574 - 1624		15 1624 - 1848			11 1856 - 1887		11 1899 - 1915										
	1-я от осевой				12 1556 - 1613		12 1620 - 1685			12 1694 - 1757		12 1765 - 1788		12 1798 - 1848		12 1852 - 1888		12 1899 - 1915		16 1919 - 1969		15 1969 - 2000

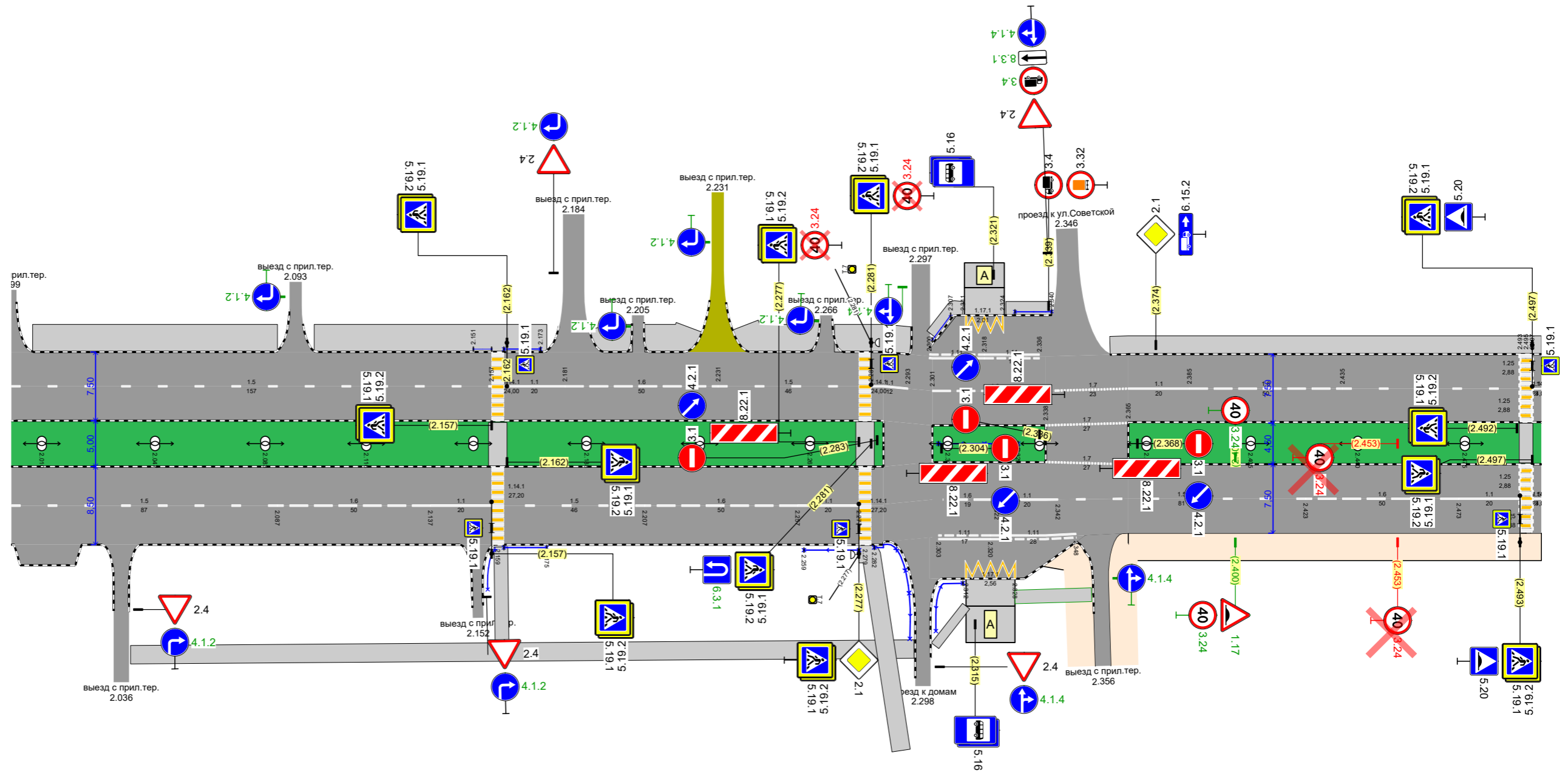
г. Искитим
проспект Юбилейный
км 1.500 - км 2.000



Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осевой	15 1549 1556	12 1556 - 1613		12 1620 - 1685			12 1694 - 1757		12 1765 - 1788		12 1798 - 1888		12 1899 - 1915		15 1915 - 2000	
	2-я от осевой	15 1556 - 1773															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ОПО-Д 1550 - 1572															
Тротуары справа	1-я от осевой	1171 1573 - 1594															
	2-я от осевой				11 1899 - 1915			11 1915 - 1933		11 1933 - 1957		11 1915 - 1933		11 1933 - 1957			
Тротуары справа	На обочине	ОПО-Д 1550 - 1572											ОПО-Д 1822 - 1848		ОПО-Д 1858 - 1890		
	На разделительной																
Тротуары справа		1542 - 1572, 130 м, а/д, ш 3,0 м			1599 - 1614, 119 м, а/д, ш 2,5 м			1620 - 1758, 138 м, а/д, ш 2,5 м			1764 - 1793, 129 м, а/д, ш 2,5 м		1798 - 1876, 178 м, а/д, ш 2,5 м		1848 - 1876, 128 м, а/д, ш 15 м		

Тротуары слева		2,007 - 2,087, 180 м, а/д, ш 3,0 м			2,099 - 2,175, 176 м, а/д, ш 3,0 м			2,190 - 2,203, 13 м, а/д, ш 3,0 м			2,237 - 2,263, 126 м, а/д, ш 3,0 м			2,269 - 2,294, 125 м, а/д, ш 3,0 м			2,311 (10 м) а/д, ш 15 м, ш 15 м, ш 15 м			2,340, 15 м, а/д, ш 15 м			2,359 - 2,500, 141 м, а/д, ш 2,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																														
	На разделительной																														
	3-я от осевой																														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																														
	1-я от осевой	15	11	16	15	11	16	11	17	16	17	11	16	15	17	11	16	15	17	11	16	15	17								
		2,000 - 2,157			2,161 - 2,181			2,181 - 2,231			2,231 - 2,277			2,281 - 2,293			2,301 - 2,338			2,338 - 2,365			2,365 - 2,385			2,385 - 2,435			2,435 - 2,493		

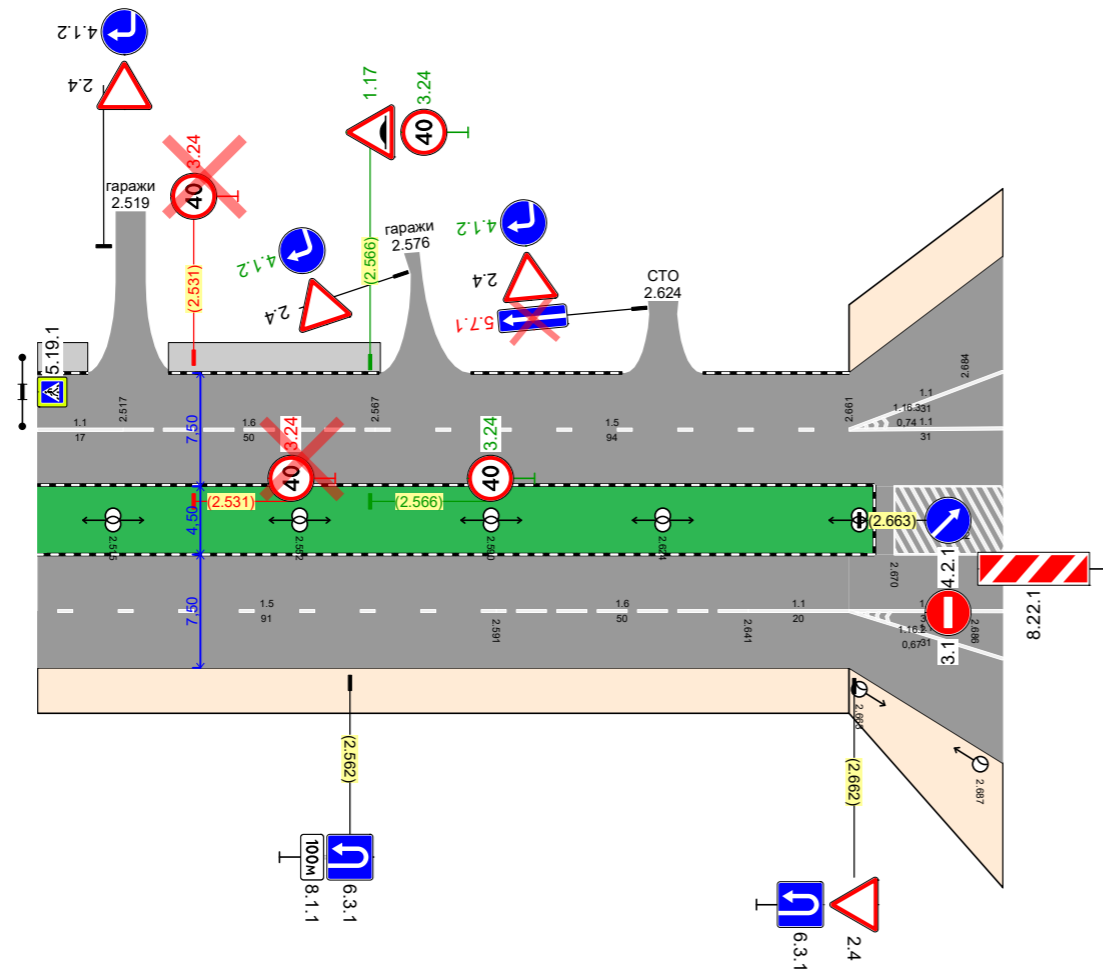
г. Искитим
проспект Юбилейный
км 2.000 - км 2.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия																																			
	1-я от осевой	15	16	11	15	16	11	16	11	17	15	16	11	15	16	11	17	15	16	11	15	16	11													
	2-я от осевой	2,000 - 2,087			2,087 - 2,137			2,137 - 2,157			2,161 - 2,207			2,207 - 2,257			2,257 - 2,277			2,303 - 2,322			2,322 - 2,338			2,338 - 2,365			2,365 - 2,423			2,423 - 2,473			2,473 - 2,493	
3-я от осевой																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине																																			
Тротуары справа		2,039 - 2,295, 1256 м, а/д, ш 2,0 м																																		

Тротуары слева		2,500 - 2,517 (17 м, а/д, ш 2,0 м)	2,526 - 2,568 (42 м, а/д, ш 2,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой	11 2,500 - 2,517	16 2,517 - 2,567	15 2,567 - 2,661
				11 2,666 - 2,692 11 2,666 - 2,692

г. Искитим
проспект Юбилейный
км 2.500 - км 2.692



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	15 2,500 - 2,591	16 2,591 - 2,641	11 2,641 - 2,661
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				11 2,666 - 2,692 11 2,666 - 2,692

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.19	1.24.3	1.25	
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,75	1,00	0,80	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,40	4,00	—	—	—	0,10	—	—	0,40	-
									2	2	2	2	2	.	.	2	2
0,000 - 1,000	394,10		206,00	391,00		17,00	282,00	11,00	105,60				11,85	1	3		249,58
1,000 - 2,000	182,00	682,49	825,96	300,03			223,94	38,00	209,60				14,40				407,99
2,000 - 2,692	294,17	48,12	663,24	409,88	77,43		80,55		150,40	21,77	0,67	0,74	4,56			11,52	289,18
,	0,870	0,731	1,695	1,101	0,077	0,017	0,586	0,049									
. ,	0,870	0,731	0,424	0,826	0,039	0,004	1,026	0,049									3,969
, 2	87,03	73,06	42,38	82,57	3,87	0,85	102,63	19,60	465,60	21,77	0,67	0,74	30,81	1,58	2,07	11,52	946,75

*

				(, 2)			
--	--	--	--	---------	--	--	--

1.16		II		0,069		1	
1.16		II		0,264		1	
1.23 ()		II		0,904		1	
1.23 ()		II		0,998		1	
1.23 ()		II		1,045		1	
1.23 ()		II		1,141		1	
1.23 ()		II		1,223		1	
1.17		II		2,400		1	
1.17		II		2,566		1	
			: 4				
			: 2				
			: 0				
			: 3				
			: 9				

2.4		II		0,001		1	
2.4		II		0,197		1	" 0,200 "
2.4		II		0,218		1	" 0,222 "
2.1		II		0,293		1	

2.4		II		0,305		1	" 0,302 "
2.1		II		0,308		1	
2.4		II		0,323		1	" 0,328 "
2.4		II		0,381		1	" 0,378 "
2.4		II		0,418		1	" 0,421 "
2.4		II		0,493		1	" 0,498 "
2.1		II		0,533		1	
2.4		II		0,537		1	" 0,542 "
2.1		II		0,563		1	
2.1		II		0,595		1	
2.4		II		0,603		1	" 0,606 "
2.4		II		0,608		1	" 0,605 "
2.1		II		0,617		1	
2.4		II		0,770		1	
2.4		II		0,805		1	" 0,802 "
2.1		II		0,849		1	
2.4		II		0,856		1	" 0,860 "
2.1		II		0,879		1	
2.4		II		0,981		1	" 0,978 "
2.4		II		1,017		1	" 1,019 "
2.4		II		1,021		1	" 1,018 "
2.1		II		1,137		1	
2.1		II		1,171		1	
2.4		II		1,218		1	" 1,215 "
2.4		II		1,228		1	" 1,232 "
2.4		II		1,383		1	" 1,385 "
2.1		II		1,502		1	
2.1		II		1,549		1	
2.4		II		1,620		1	" 1,617 "
2.4		II		1,685		1	" 1,689 "
2.4		II		1,788		1	" 1,792 "
2.4		II		1,799		1	" 1,796 "
2.4		II		1,858		1	" 1,863 "
2.4		II		1,872		1	" 1,874 "
2.1		II		1,874		1	
2.4		II		1,899		1	" 1,903 "

2.1		II		1,915		1	
2.4		II		1,923		1	" 1,928
2.4		II		1,974		1	" " 1,971
2.4		II		1,996		1	" 1,999
2.4		II		2,039		1	" 2,036
2.4		II		2,155		1	" 2,152
2.4		II		2,179		1	" 2,184
2.1		II		2,277		1	
2.4		II		2,301		1	" " 2,298
2.4		II		2,341		1	" 2,346
2.1		II		2,374		1	
2.4		II		2,515		1	" " 2,519
2.4		II		2,573		1	" " 2,576
2.4		II		2,621		1	" "
2.4		II		2,662		1	2,624

: 46
: 3
: 0
: 6
: 55

3.24 (40)		II		0,004		1	
3.4		II		0,009		1	
3.4		II		0,287		1	
3.1		II		0,326		1	" 0,324
3.18.1		II		0,367		1	
3.1		II		0,375		1	" 0,378 "
3.4		II		0,381		1	" 0,378 "
3.4		II		0,401		1	
3.4		II		0,528		1	
3.4		II		0,564		1	
3.1		II		0,609		1	" 0,606
3.18.1		II		0,617		1	
3.24 (40)		II		0,629		1	
3.20		II		0,731		1	
3.20		II		0,731		1	
3.21		II		0,731		1	
3.1		II		0,783		1	
3.18.1		II		0,795		1	
3.20		II		0,795		1	
3.20		II		0,795		1	
3.24 (40)		II		0,846		1	

3.4		II		0,846		1	
3.4		II		0,856		1	" 0,860 "
3.4		II		0,874		1	
3.24 (40)		II		0,904		1	
3.2		II		0,998		1	
3.2		II		1,015		1	" 1,018 "
3.2		II		1,027		1	
3.24 (40)		II		1,129		1	
3.4		II		1,129		1	
3.4		II		1,167		1	
3.24 (40)		II		1,223		1	
3.4		II		1,505		1	
3.1		II		1,537		1	
3.4		II		1,545		1	
3.24 (40)		II		1,767		1	
3.24 (40)		II		1,767		1	
3.24 (40)		II		1,767		1	
3.4		II		1,844		1	
3.24 (40)		II		1,879		1	
3.1		II		1,916		1	
3.24 (40)		II		1,960		1	
3.24 (40)		II		1,960		1	
3.24 (40)		II		2,277		1	
3.24 (40)		II		2,281		1	
3.1		II		2,283		1	
3.1		II		2,304		1	
3.1		II		2,336		1	
3.32		II		2,339		1	
3.4		II		2,339		1	
3.4		II		2,341		1	" 2,346 "
3.1		II		2,368		1	
3.24 (40)		II		2,400		1	
3.24 (40)		II		2,400		1	
3.24 (40)		II		2,453		1	
3.24 (40)		II		2,453		1	
3.24 (40)		II		2,531		1	
3.24 (40)		II		2,531		1	
3.24 (40)		II		2,566		1	
3.24 (40)		II		2,566		1	
3.1		II		2,663		1	
		: 36					
		: 11					
		: 0					
		: 14					
		: 61					

4.3		II		0,001		1	
4.1.2		II		0,197		1	" 0,200 "
4.1.2		II		0,218		1	" 0,222 "
4.1.2		II		0,418		1	" 0,421 "

4.1.2		II		0,537		1	" . " 0,542
4.1.4		II		0,595		1	
4.1.2		II		0,608		1	" " 0,605
4.1.2		II		0,624		1	" " 0,628
4.1.1		II		0,766		1	
4.2.1		II		1,537		1	
4.2.1		II		1,554		1	
4.1.2		II		1,620		1	" " 1,617
4.1.2		II		1,788		1	" " 1,792
4.2.1		II		1,916		1	
4.1.2		II		1,923		1	" " 1,928
4.1.2		II		1,974		1	" " 1,971
4.1.2		II		1,996		1	" " 1,999
4.1.2		II		2,039		1	" " 2,036
4.1.2		II		2,090		1	" " 2,093
4.1.2		II		2,155		1	" " 2,152
4.1.2		II		2,179		1	" " 2,184
4.1.2		II		2,202		1	" " 2,205
4.1.2		II		2,228		1	" " 2,231
4.1.2		II		2,264		1	" " 2,266
4.2.1		II		2,283		1	
4.1.4		II		2,293		1	" " 2,297
4.1.4		II		2,301		1	" " 2,298
4.2.1		II		2,304		1	
4.2.1		II		2,336		1	
4.1.4		II		2,341		1	" " 2,346
4.1.4		II		2,359		1	" " 2,356
4.2.1		II		2,368		1	
4.1.2		II		2,515		1	" " 2,519
4.1.2		II		2,573		1	" " 2,576
4.1.2		II		2,621		1	" " 2,624
4.2.1		II		2,663		1	

	:	12
	:	16
	:	0
	:	8
	:	36

5.15.3		II	0,018	1	
5.15.5		II	0,025	1	
5.16	()	II	0,112	1	
5.16	()	II	0,112	1	
5.19.1		II	0,131	1	
5.19.1		II	0,131	1	
5.19.2		II	0,131	1	
5.19.1		II	0,135	1	
5.19.1		II	0,135	1	
5.19.2		II	0,135	1	
5.16	()	II	0,139	1	
5.16	()	II	0,139	1	
5.16	()	II	0,157	1	
5.16	()	II	0,157	1	
5.16	()	II	0,395	1	
5.16	()	II	0,395	1	
5.19.1		II	0,430	1	
5.19.1		II	0,430	1	
5.19.2		II	0,430	1	
5.19.1		II	0,435	1	
5.19.1		II	0,435	1	
5.19.2		II	0,435	1	
5.16	()	I	0,458	1	
5.16	()	I	0,458	1	
5.19.1		II	0,874	1	
5.19.1		II	0,874	1	
5.19.2		II	0,874	1	
5.19.1		II	0,879	1	
5.19.1		II	0,879	1	
5.19.2		II	0,879	1	
5.16	()	II	1,109	1	
5.16	()	II	1,109	1	
5.19.1		II	1,137	1	
5.19.2		II	1,137	1	
5.19.1		II	1,141	1	
5.19.2		II	1,141	1	
5.19.1		II	1,167	1	
5.19.2		II	1,167	1	
5.19.1		II	1,171	1	
5.19.1		II	1,171	1	
5.19.2		II	1,171	1	
5.21		II	1,236	1	" 1,232
5.22		II	1,236	1	" 1,232
5.16	()	II	1,245	1	
5.16	()	II	1,245	1	
5.21		II	1,388	1	" 1,385
5.22		II	1,388	1	" 1,385

5.16	()	I		1,485		1	
5.16	()	I		1,485		1	
5.19.1		II		1,502		1	
5.19.2		II		1,502		1	
5.19.1		II		1,505		1	
5.19.2		II		1,505		1	
5.19.1		II		1,544		1	
5.19.2		II		1,544		1	
5.19.1		II		1,545		1	
5.19.1		II		1,545		1	
5.19.2		II		1,545		1	
5.19.1		II		1,548		1	
5.19.2		II		1,548		1	
5.19.1		II		1,549		1	
5.19.1		II		1,549		1	
5.19.2		II		1,549		1	
5.16	()	II		1,573		1	
5.16	()	II		1,573		1	
5.21		II		1,758		1	" " 1,761
5.22		II		1,758		1	" " 1,761
5.19.1		II		1,848		1	
5.19.1		II		1,848		1	
5.19.2		II		1,848		1	
5.19.1		II		1,852		1	
5.19.1		II		1,852		1	
5.19.2		II		1,852		1	
5.16	()	I		1,931		1	
5.16	()	I		1,931		1	
5.19.1		II		2,157		1	
5.19.1		II		2,157		1	
5.19.1		II		2,157		1	
5.19.2		II		2,157		1	
5.19.2		II		2,157		1	
5.19.1		II		2,162		1	
5.19.1		II		2,162		1	
5.19.1		II		2,162		1	
5.19.2		II		2,162		1	
5.19.2		II		2,162		1	
5.19.1		II		2,277		1	
5.19.1		II		2,277		1	
5.19.1		II		2,277		1	
5.19.2		II		2,277		1	
5.19.2		II		2,277		1	
5.19.1		II		2,281		1	
5.19.1		II		2,281		1	
5.19.1		II		2,281		1	
5.19.2		II		2,281		1	
5.19.2		II		2,281		1	
5.16	()	II		2,315		1	
5.16	()	II		2,315		1	
5.16	()	II		2,321		1	
5.16	()	II		2,321		1	
5.19.1		II		2,492		1	
5.19.2		II		2,492		1	
5.19.1		II		2,493		1	

5.19.1		II		2,493		1	
5.19.2		II		2,493		1	
5.20		II		2,493		1	
5.19.1		II		2,497		1	
5.19.1		II		2,497		1	
5.19.1		II		2,497		1	
5.19.2		II		2,497		1	
5.19.2		II		2,497		1	
5.20		II		2,497		1	
5.7.1		II		2,621		1	2,624 " "
		:	95				
		:	7				
		:	0				
		:	10				
		:	112				

6.10.1			4,46	0,005		1	
6.10.1			3,63	0,069		1	
6.4 (None)	()	II		0,236		1	
6.4 (None)	()	II		0,240		1	
6.16	-	II		0,427		1	
6.16	-	II		0,439		1	
6.4 (None)	()	II		0,933		1	
6.4 (None)	()	II		0,942		1	
6.4 (None)	()	II		0,946		1	
6.16	-	II		1,133		1	
6.16	-	II		1,174		1	
6.16	-	II		1,497		1	
6.16	-	II		1,554		1	
6.16	-	II		1,843		1	
6.16	-	II		1,856		1	
6.3.1		II		2,281		1	
6.15.2		II		2,374		1	
6.3.1		II		2,562		1	
6.3.1		II		2,662		1	
		:	17				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	19				

()							
8.13		II		0,001		1	
8.2.1 (20)		II		0,236		1	
8.6.5 ()		II		0,236		1	
8.17		II		0,240		1	
8.3.3		II		0,381		1	" 0,378 "
8.3.3		II		0,856		1	" 0,860 "
8.2.1 (40)		II		0,933		1	
8.6.5 ()		II		0,933		1	
8.17		II		0,942		1	
8.17		II		0,946		1	

4	0,113	0,113	0,0	:	-1				
	0,113	0,131	20,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,131	0,131	0,0	:	-1				
5	0,135	0,135	0,0	:	-1				
	0,135	0,135	4,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,135	0,135	0,0	:	-1				
6	0,136	0,154	18,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
7	0,383	0,383	0,0	:	-1				
	0,383	0,431	48,6	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,431	0,431	0,0	:	-1				
8	0,394	0,394	0,0	:	-1				
	0,394	0,416	22,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,416	0,416	0,0	:	-1				
9	0,436	0,436	0,0	:	-1				
	0,436	0,458	22,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,458	0,458	0,0	:	-1				
10	0,478	0,478	0,0	:	-1				
	0,478	0,496	18,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,496	0,496	0,0	:	-1				
11	0,496	0,496	0,0	:	-1				
	0,496	0,534	37,9	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,534	0,534	0,0	:	-1				
12	0,591	0,591	0,0	:	-1				
	0,591	0,601	15,5	-1,10:2,00	-2010		1,10	" "	0,605
	0,601	0,601	0,0	:	-1				
13	0,875	0,875	0,0	:	-1				
	0,875	0,875	5,8	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,875	0,875	0,0	:	-1				
14	0,875	0,875	0,0	:	-1				
	0,875	0,875	3,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,875	0,875	0,0	:	-1				
15	0,879	0,879	0,0	:	-1				
	0,879	0,879	5,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,879	0,879	0,0	:	-1				
16	0,879	0,879	0,0	:	-1				
	0,879	0,879	3,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,879	0,879	0,0	:	-1				
17	1,024	1,024	0,0	:	-1				
	1,024	1,137	113,3	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,137	1,137	0,0	:	-1				
18	1,171	1,171	0,0	:	-1				
	1,171	1,223	52,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,223	1,223	0,0	:	-1				
19	1,171	1,171	0,0	:	-1				
	1,171	1,212	43,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,212	1,212	0,0	:	-1				
20	1,223	1,223	0,0	:	-1				
	1,223	1,243	20,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,243	1,243	0,0	:	-1				
21	1,431	1,431	0,0	:	-1				
	1,431	1,445	16,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,445	1,445	0,0	:	-1				
22	1,513	1,513	0,0	:	-1				
	1,486	1,513	28,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,486	1,486	0,0	:	-1				

23	1,501	1,501	0,0	:	-1				
	1,501	1,501	3,9	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,501	1,501	0,0	:	-1				
24	1,514	1,514	0,0	:	-1				
	1,505	1,514	10,8	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,505	1,505	0,0	:	-1				
25	1,512	1,512	0,0	:	-1				
	1,505	1,512	7,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,505	1,505	0,0	:	-1				
26	1,550	1,550	0,0	:	-1				
	1,550	1,572	22,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,572	1,572	0,0	:	-1				
27	1,554	1,554	0,0	:	-1				
	1,554	1,568	14,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,568	1,568	0,0	:	-1				
28	1,802	1,802	0,0	:	-1				
	1,802	1,848	46,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,848	1,848	0,0	:	-1				
29	1,822	1,822	0,0	:	-1				
	1,822	1,848	26,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,848	1,848	0,0	:	-1				
30	1,858	1,858	0,0	:	-1				
	1,858	1,890	35,6	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,890	1,890	0,0	:	-1				
31	2,151	2,151	0,0	:	-1				
	2,151	2,157	6,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,157	2,157	0,0	:	-1				
32	2,157	2,157	0,0	:	-1				
	2,155	2,157	5,4	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	2,152
	2,155	2,155	0,0	:	-1				
33	2,161	2,161	0,0	:	-1				
	2,161	2,175	14,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,175	2,175	0,0	:	-1				
34	2,161	2,161	0,0	:	-1				
	2,161	2,173	12,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,173	2,173	0,0	:	-1				
35	2,259	2,259	0,0	:	-1				
	2,259	2,277	18,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,277	2,277	0,0	:	-1				
36	2,282	2,282	0,0	:	-1				
	2,282	2,295	19,9	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	2,298
	2,295	2,295	0,0	:	-1				
37	2,301	2,301	0,0	:	-1				
	2,301	2,311	14,0	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	2,298
	2,311	2,311	0,0	:	-1				
38	2,301	2,301	0,0	:	-1				
	2,301	2,307	6,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,307	2,307	0,0	:	-1				
39	2,303	2,303	0,0	:	-1				
	2,303	2,329	26,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,329	2,329	0,0	:	-1				
40	2,328	2,328	0,0	:	-1				
	2,328	2,340	12,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	2,340	2,340	0,0	:	-1				

	-1,10:2,00	-2010	804,6
	-1		0,0
	-1,10:2,00	-2010	46,1
	-1		0,0

1	0,004	0,004		1/1	0		
2	0,005	1,142		40/80	1137		
3	1,172	1,502		13/26	330		
4	1,543	1,875		9/18	332		
5	1,937	2,663		21/42	726		
6	2,663	2,687		2/2	24		

	86/169	2549

1	0,098						220	160	
2	0,167						220	160	
3	0,384						220	160	
4	0,467						220	160	
5	1,099						220	160	
6	1,255						220	160	

7	1,464						220	160		
8	1,584						220	160		
9	1,933						220	160		
10	2,318						220	160		
11	2,320						220	160	3	12

/	, ,									
1	0,421	.1; .1; .1; .1; .1; .1		4	0	0	2	0	0	
2	0,860	.7; .7		2	0	0	0	0	0	
3	1,155	.1 (. + .); .1; .1; .1 (. + .); .1; .1; .2; .2		8	0	0	4	0	0	
4	1,522	.1 (. + .); .1; .1; .1; .1; .1		4	0	0	3	1	0	
5	1,547	.1; .1 (. + .); .1; .1		4	0	0	1	1	0	
6	1,863	.1; .1; .1; .1; .2; .2		4	0	0	2	0	0	
7	2,266	.7; .7		2	0	0	0	0	0	
				28	0	0	12	2	0	

/	, ,	, ,		, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,000	0,088		2,0			88	176		
2	0,000	0,157		2,0			157	315		
3	0,109	0,198		2,0			89	178		
4	0,133	0,133		1,5			0	7		
5	0,133	0,133		1,5			0	5		
6	0,178	0,299		3,0			121	364		
7	0,202	0,219		2,0			17	34		
8	0,226	0,324		2,0			98	196		
9	0,305	0,602		3,0			297	893		
10	0,332	0,373		2,0			41	82		
11	0,394	0,418		2,0			24	48		
12	0,424	0,494		2,0			70	140		
13	0,502	0,538		2,0			36	72		
14	0,545	0,604		2,0			59	118		
15	0,608	0,624		2,0			16	32		
16	0,609	0,799		2,5			190	476		
17	0,631	0,772		2,0			141	283		

18	0,782	0,824			2,0			42	84	
19	0,805	0,854			3,0			49	147	
20	0,833	0,857			2,0			24	48	
21	0,862	1,017			2,0			155	311	
22	0,874	0,975			3,0			101	304	
23	0,877	0,877			1,5			0	8	
24	0,877	0,877			1,5			0	6	
25	0,980	1,017			3,0			37	111	
26	1,020	1,148			3,0			128	385	
27	1,022	1,151			2,0			129	259	
28	1,077	1,082			1,0			5	9	
29	1,111	1,111			1,0			0	7	
30	1,139	1,139			2,0			0	20	
31	1,139	1,139			2,0			0	6	
32	1,158	1,228			2,0			70	140	
33	1,161	1,211			2,5			50	125	
34	1,169	1,169			1,0			0	2	
35	1,169	1,169			2,0			0	9	
36	1,218	1,245			2,5			27	68	
37	1,235	1,384			2,0			149	299	
38	1,265	1,500			2,0			235	471	
39	1,388	1,513			2,5			125	313	
40	1,435	1,448			2,5			13	37	
41	1,483	1,491			2,0			8	21	
42	1,503	1,503			1,5			0	15	
43	1,535	1,663			2,0			128	257	
44	1,542	1,572			3,0			30	90	
45	1,547	1,547			2,0			0	3	
46	1,547	1,547			1,5			0	4	
47	1,592	1,592			2,0			0	6	
48	1,595	1,614			2,5			19	48	
49	1,620	1,758			2,5			138	346	
50	1,663	1,686			2,0			23	47	
51	1,693	1,788			1,0			95	95	
52	1,764	1,793			2,5			29	73	
53	1,798	1,876			2,5			78	196	
54	1,802	1,855			1,5			53	80	
55	1,848	1,876			1,5			28	45	
56	1,850	1,850			2,0			0	2	
57	1,866	1,872			1,0			6	9	
58	1,875	1,875			2,0			0	34	
59	1,877	1,885			3,0			8	24	
60	1,890	1,900			3,0			10	30	
61	1,906	1,920			3,0			14	42	
62	1,923	1,923			2,0			0	20	
63	1,934	1,993			3,0			59	177	
64	1,943	1,943			2,0			0	20	
65	2,007	2,087			3,0			80	240	
66	2,039	2,295			2,0			256	512	
67	2,099	2,175			3,0			76	229	
68	2,159	2,159			2,0			0	10	
69	2,160	2,160			1,5			0	16	
70	2,190	2,203			3,0			13	41	
71	2,207	2,225			3,0			18	55	
72	2,237	2,263			3,0			26	84	
73	2,269	2,294			3,0			25	75	

74	2,277	2,294			2,0			17	58	
75	2,279	2,279			2,0			0	10	
76	2,301	2,312			1,0			11	12	
77	2,301	2,311			1,5			10	16	
78	2,325	2,340			1,5			15	24	
79	2,328	2,353			1,5			25	35	
80	2,359	2,510			2,0			151	307	
81	2,495	2,495			1,5			0	7	
82	2,526	2,568			2,0			42	85	
								4226	10008	
								48	81	
								0	0	
								4274	10089	

/	,	,							,	3
1	2,495					3,00	7,50	0,07	1,17	
2	2,495					3,00	7,50	0,07	1,17	
:			2,00							
			0,00							
			0,00							

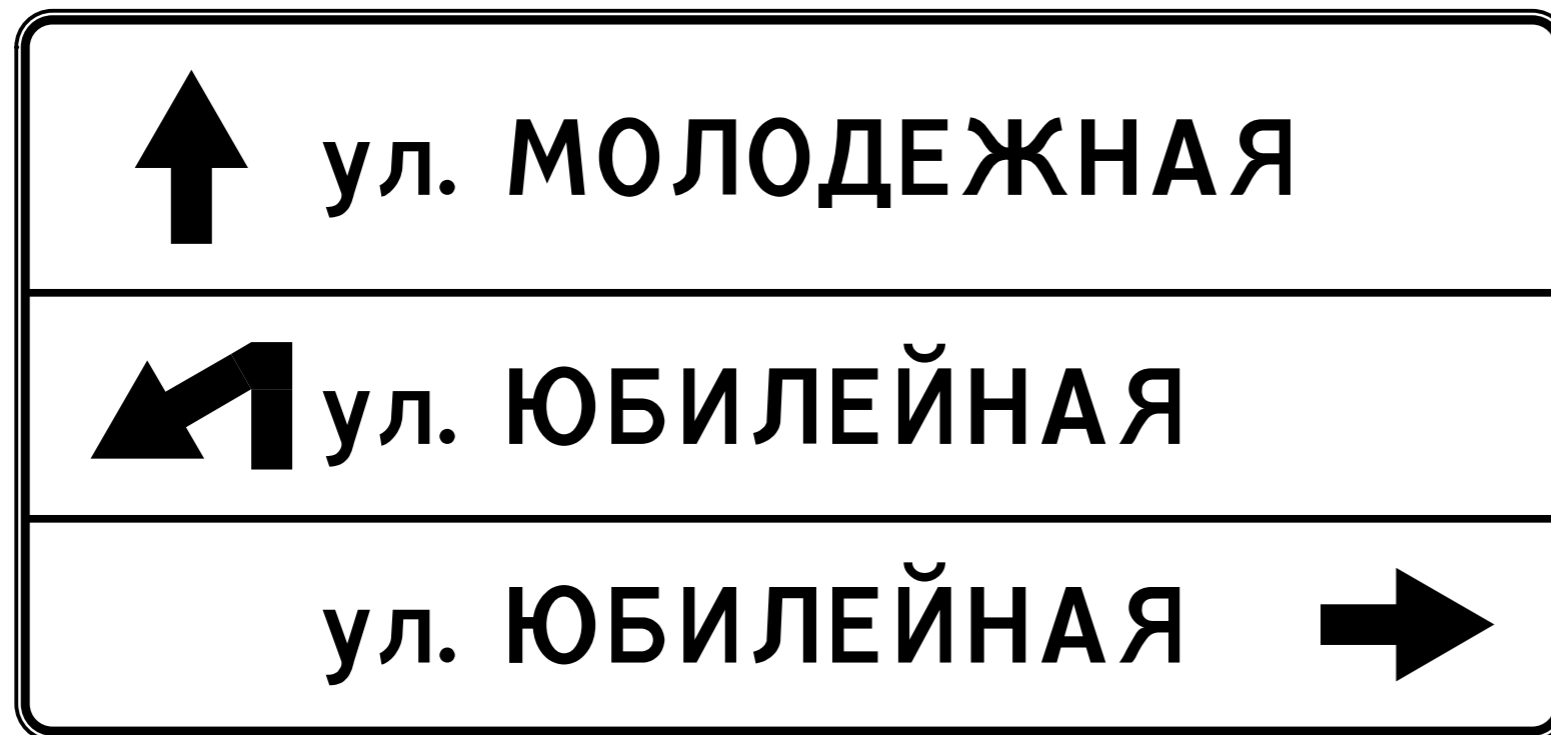
()

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,000		0,198			207,2		0,20		
2	0,000		0,157			157,8		0,20		
3	0,157		0,299			164,9		0,20		
4	0,202		0,219			30,3		0,20		
5	0,225		0,324			111,5		0,20		
6	0,304		0,322			27,5		0,20		
7	0,326		0,376			52,9		0,20		
8	0,332		0,419			102,1		0,20		
9	0,380		0,443			64,0		0,20		
10	0,424		0,494			83,7		0,20		
11	0,443		0,535			94,4		0,20		
12	0,502		0,538			50,8		0,20		
13	0,539		0,586			50,9		0,20		
14	0,545		0,604			74,7		0,20		
15	0,590		0,602			16,6		0,20		
16	0,607		0,800			206,6		0,20		
17	0,608		0,625			31,4		0,20		
18	0,631		0,772			157,5		0,20		
19	0,781		0,824			56,0		0,20		
20	0,804		0,855			59,8		0,20		
21	0,831		0,857			39,6		0,20		
22	0,862		1,018			164,2		0,20		
23	0,865		0,976			126,0		0,20		
24	0,980		1,017			49,7		0,20		

25	1,020	1,151		138,5	0,20		
26	1,021	1,150		141,7	0,20		
27	1,159	1,213		62,8	0,20		
28	1,217	1,512		302,8	0,20		
29	1,235	1,384		166,3	0,20		
30	1,387	1,512		149,2	0,20		
31	1,522	1,663		148,2	0,20		
32	1,536	1,556		24,4	0,20		
33	1,536	1,556		24,4	0,20		
34	1,541	1,615		86,7	0,20		
35	1,619	1,759		165,3	0,20		
36	1,663	1,686		29,1	0,20		
37	1,692	1,789		111,0	0,20		
38	1,763	1,792		39,0	0,20		
39	1,796	1,860		68,0	0,20		
40	1,799	1,886		88,1	0,20		
41	1,865	1,872		14,6	0,20		
42	1,876	1,886		13,6	0,20		
43	1,890	1,900		15,9	0,20		
44	1,899	1,969		78,9	0,20		
45	1,905	1,924		23,8	0,20		
46	1,915	2,285		376,0	0,20		
47	1,915	2,285		375,9	0,20		
48	1,932	1,996		67,2	0,20		
49	1,973	2,034		73,6	0,20		
50	2,002	2,091		94,9	0,20		
51	2,038	2,151		123,0	0,20		
52	2,095	2,179		86,2	0,20		
53	2,154	2,295		157,8	0,20		
54	2,189	2,203		17,4	0,20		
55	2,207	2,228		26,3	0,20		
56	2,234	2,264		35,1	0,20		
57	2,268	2,294		30,7	0,20		
58	2,300	2,340		41,3	0,20		
59	2,300	2,354		65,3	0,20		
60	2,301	2,338		41,2	0,20		
61	2,301	2,338		41,1	0,20		
62	2,359	2,510		153,3	0,20		
63	2,365	2,666		305,3	0,20		
64	2,365	2,666		307,6	0,20		
65	2,526	2,568		42,2	0,20		
66	2,586	2,616		30,9	0,20		
67	2,632	2,661		29,9	0,20		
				6565,6			
				29,1			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ю	150	202	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,005, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3079×1447 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 4,455 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

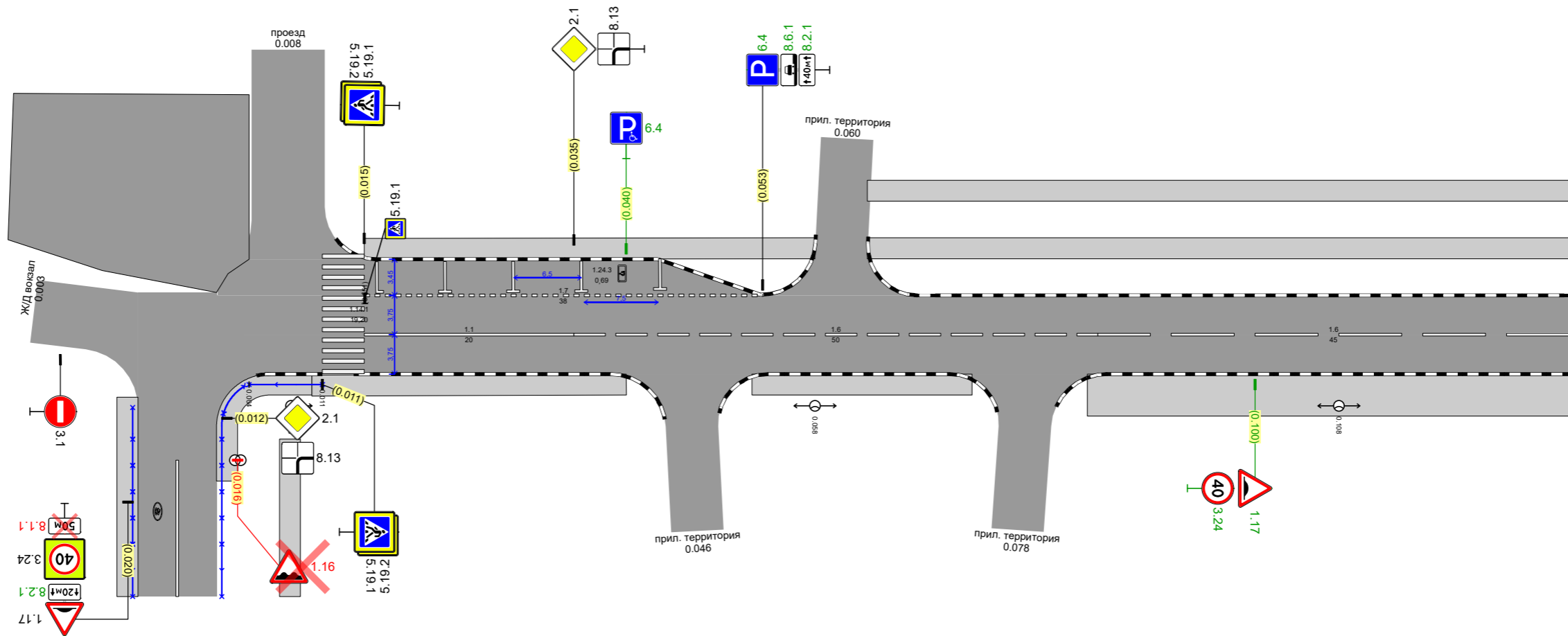
Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
а	200	152	да
d	200	168	да
e	200	160	да
h	200	160	да
l	200	94	да
r	200	128	да
t	200	124	да
К	200	198	да
С	200	186	да
а	200	152	да
б	200	162	да
д	200	164	да
е	200	160	да
й	200	164	да
л	200	160	да
н	200	160	да
о	200	160	да
р	200	168	да
с	200	156	да
ф	200	224	да
ы	200	210	да
ь	200	150	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,069, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 4418×822 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 3,632 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева		0,015 - 0,058, (43 м), а/д, ш. 2,0 м	0,063 - 0,130, 167 м, а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,015 - 0,053	

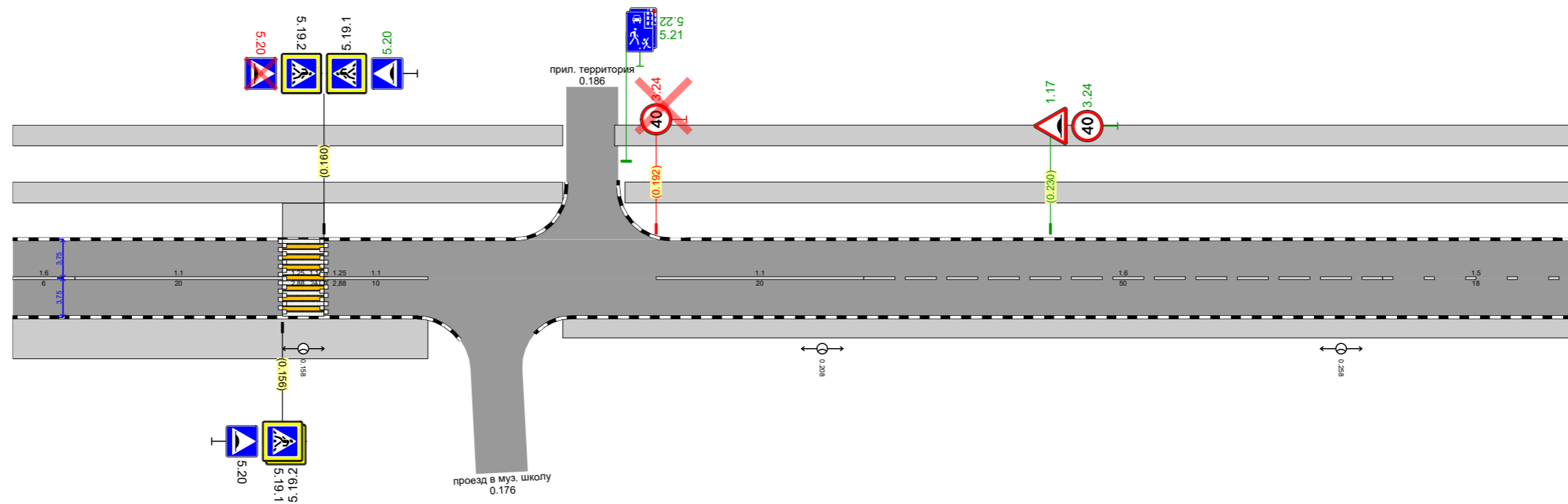
г. ИСКИТИМ
ул. КОМСОМОЛЬСКАЯ
0,000-0,130



Дорожная разметка справа		11 0,015 - 0,035	16 0,035 - 0,085	16 0,085 - 0,130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	070-д 0,004 - 0,011		
Тротуары справа		0,010 - 0,040, 130 м, а/д, ш. 2,0 м	0,052 - 0,073, 121 м, а/д, ш. 2,0 м	0,084 - 0,130, 146 м, а/д, ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,130 - 0,183, 153 м, а/д, ш 2,0 м	0,189 - 0,280, 191 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,130 - 0,183, 153 м, а/д, ш 2,0 м	0,188 - 0,280, 192 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожная разметка слева			
На обочине			
На разделительной			

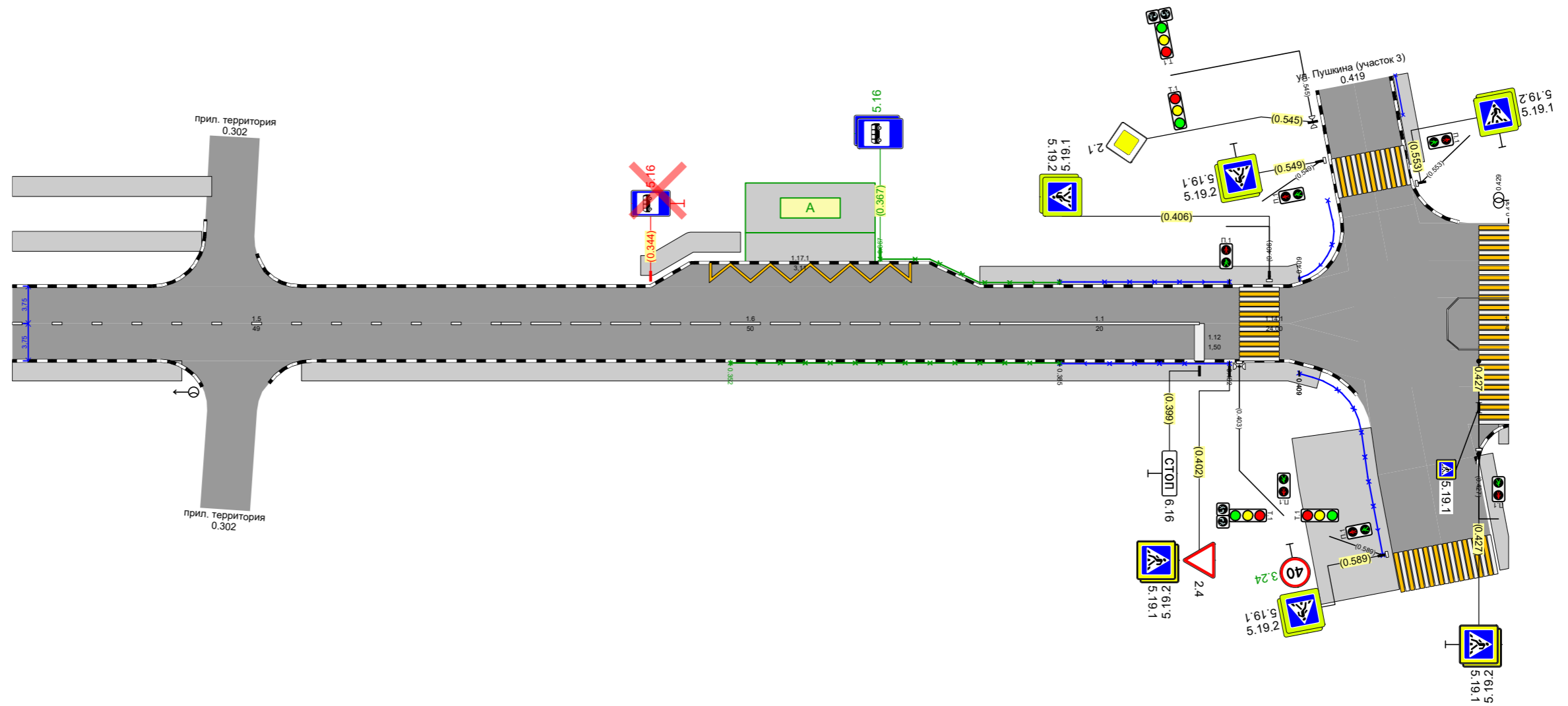
г. Искитим
ул. Комсомольская
км 0.130 - км 0.280



Дорожная разметка справа		16 0,130 - 0,136	11 0,136 - 0,156	11 0,160 - 0,170	11 0,192 - 0,212	16 0,212 - 0,262	15 0,262 - 0,280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной					
		На обочине					
Тротуары справа		0,130 - 0,170, 140 м, а/д, ш 4,0 м			0,183 - 0,280, 197 м, а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,280 - 0,300, (20 м), а/д, ш. 2,0 м	0,343 - 0,353, (10 м), а/д, ш. 2,0 м	0,377 - 0,409, (32 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине	ОПО-Д 0,367 - 0,385	
		На разделительной	ОПО-Д 0,385 - 0,402	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой	117,1 0,348 - 0,370	
		1-я от осевой		

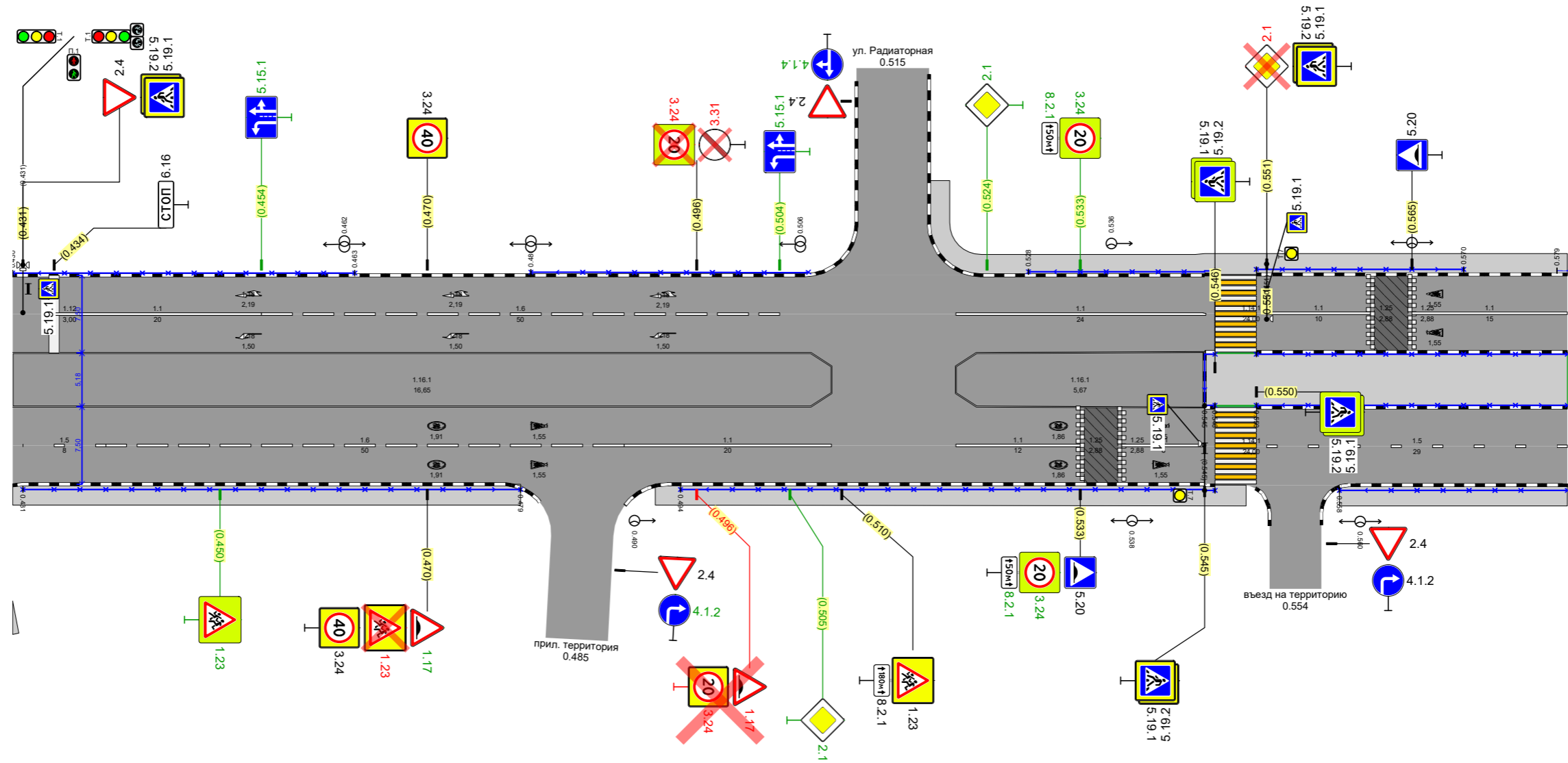
г. Искитим
ул. Комсомольская
км 0,280 - км 0,430



Дорожная разметка справа		15 0,280 - 0,329	16 0,329 - 0,379	11 0,379 - 0,399
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной	ОПО-Д 0,352 - 0,385	
		На обочине	ОПО-Д 0,385 - 0,402	
Тротуары справа		0,280 - 0,297, (17 м), а/д, ш. 2,0 м	0,309 - 0,411, (102 м), а/д, ш. 2,0 м	0,429 - 0,430, (1 м), а/д, ш. 2,0 м

Тротуары слева							0,545 - 0,580, (35 м), пл, ш 5,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-Д 0,430 - 0,463		0ПО-Д 0,480 - 0,507		0ПО-Д 0,528 - 0,546		0ПО-Д 0,550 - 0,570	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 0,434 - 0,454		16 0,454 - 0,504		11 0,521 - 0,545		11 0,551 - 0,561	
	1-я от осевой							11 0,565 - 0,580	

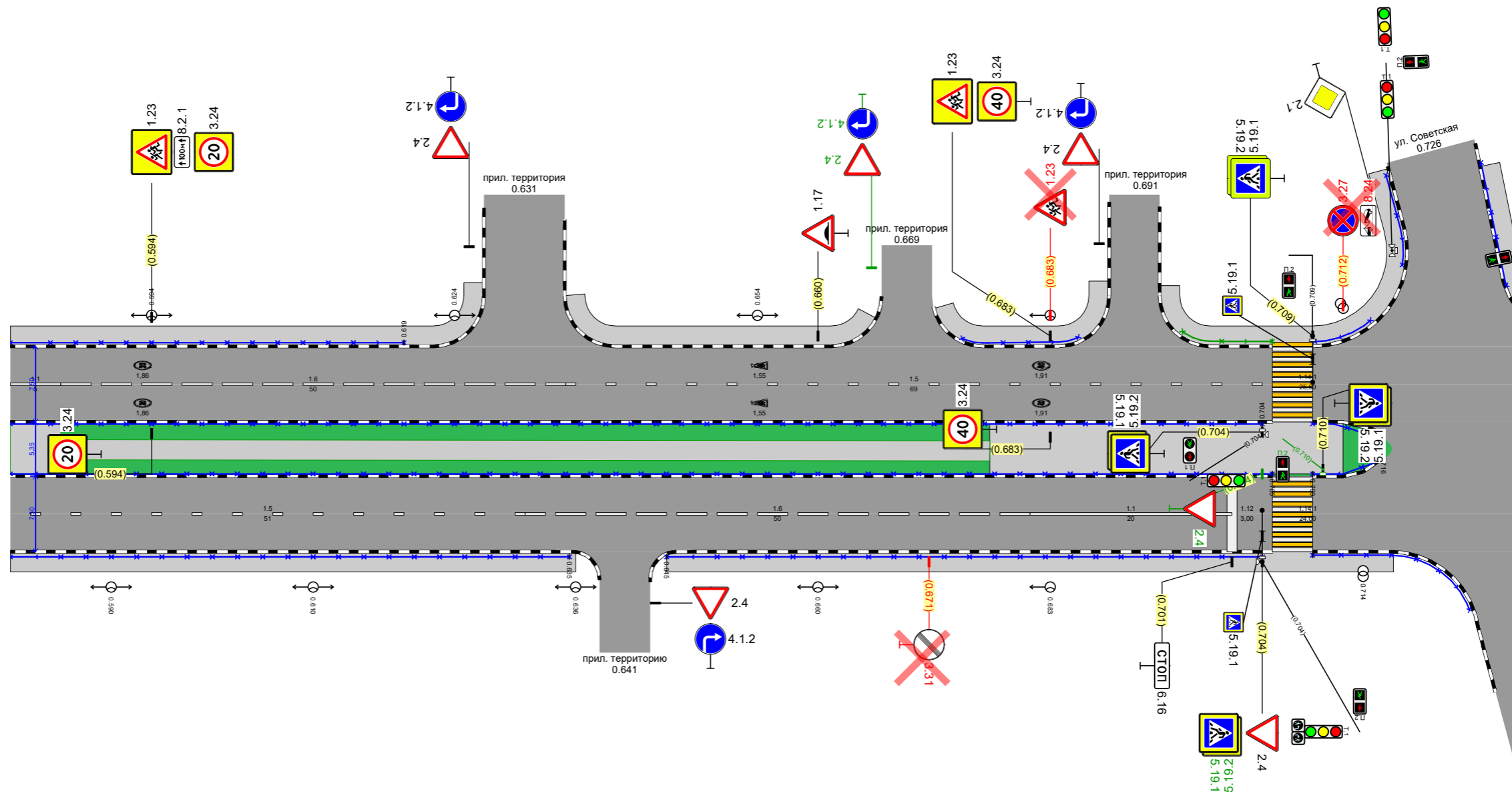
г. ИСКИТИМ
ул. КОМСОМОЛЬСКАЯ
км 0.430 - км 0.580



Дорожная разметка справа	Осевая линия						15 0,551 - 0,580		
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	15 0,431 - 0,439	16 0,439 - 0,489	11 0,489 - 0,509	11 0,521 - 0,533	11 0,537 - 0,545			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						0ПО-Д 0,550 - 0,580		
	На обочине	0ПО-Д 0,431 - 0,479		0ПО-Д 0,494 - 0,546		0ПО-Д 0,558 - 0,580			
Тротуары справа		0,430 - 0,479, (49 м), а/д, ш 2,0 м			0,492 - 0,549, (57 м), пл, ш 2,0 м			0,558 - 0,580, (22 м), пл, ш 2,0 м	

Тротуары слева		0,580 - 0,585 (5 м пл, ш 5,0 м)	0,580 - 0,626 (46 м, пл, ш 2,0 м)	0,636 - 0,665 (29 м, пл, ш 2,0 м)	0,677 - 0,712 (35 м, пл, ш 5,2 м)	0,727 - 0,730 (3 м, пл, ш 2,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,580 - 0,619		ОПО-Д 0,674 - 0,686		ОПО-Д 0,695 - 0,716 (21 м, пл, ш 2,0 м)
	На разделительной	ОПО-Д 0,580 - 0,704				
Дорожная разметка слева		11 0,580 - 0,585	16 0,585 - 0,635	15 0,635 - 0,704		

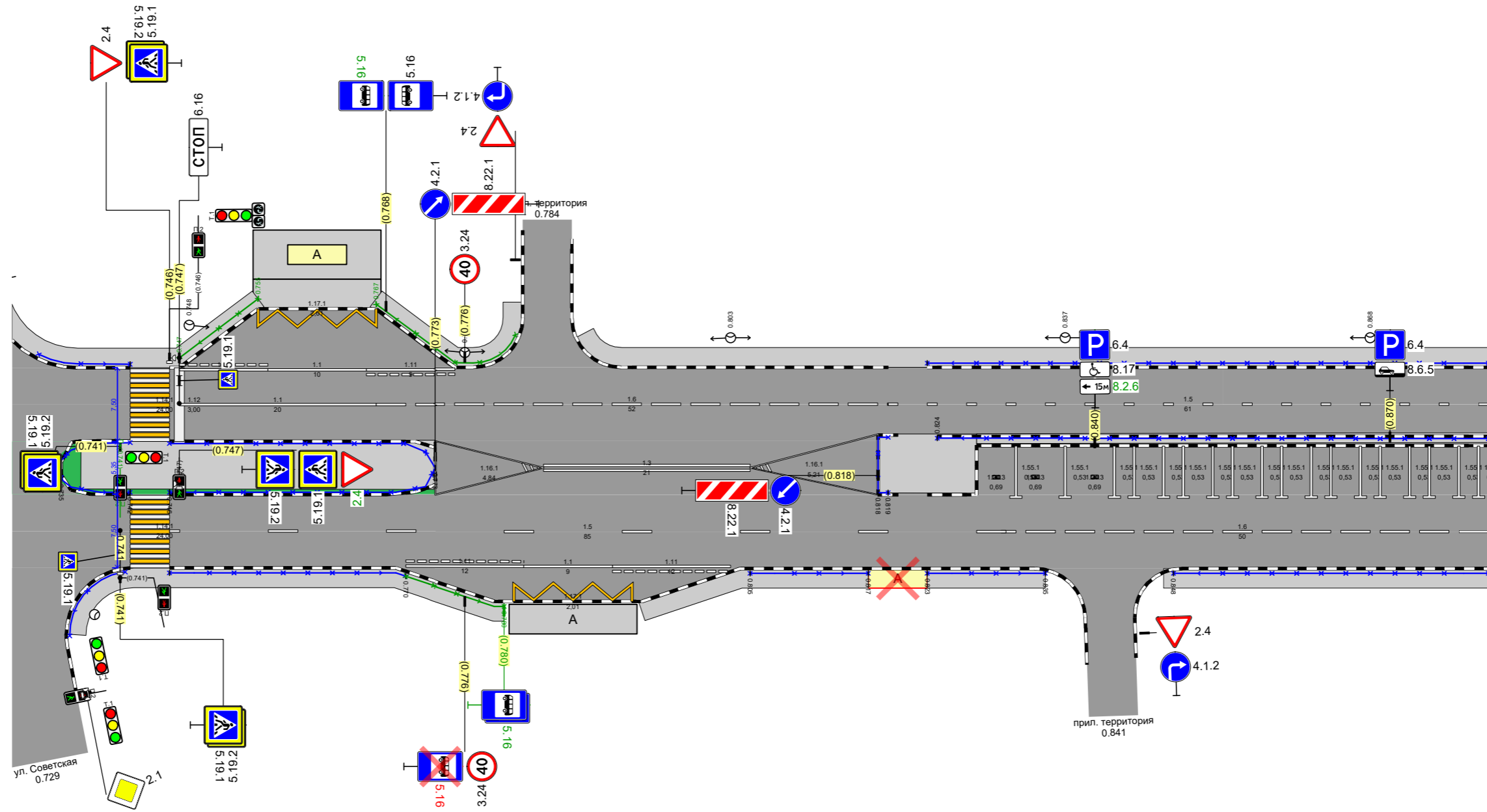
г. Искитим
ул. Комсомольская
км 0.580 - км 0.730



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 0,580 - 0,631	16 0,631 - 0,681	11 0,681 - 0,701	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,580 - 0,705			ОПО-Д 0,709 - 0,716
	На обочине	ОПО-Д 0,580 - 0,635	ОПО-Д 0,645 - 0,704		ОПО-Д 0,709 - 0,725
Тротуары справа		0,580 - 0,636 (56 м, пл, ш 2,0 м)		0,645 - 0,717 (72 м, пл, ш 2,0 м)	

Тротуары слева		0,737 - 0,773, 136 м, пл, ш 5,0 м			0,818 - 0,828, 10 м, пл, ш 6,0 м	0,828 - 0,880, 152 м, пл, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,730 - 0,755, 125 м, пл, ш 2,0 м		0,767 - 0,781, 14 м, пл, ш 2,0 м	0,788 - 0,880, 192 м, пл, ш 2,0 м		
	На разделительной	ОПО-Д 0,733 - 0,742		ОПО-Д 0,747 - 0,755	ОПО-Д 0,767 - 0,781	ОПО-Д 0,823 - 0,880	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ОПО-Д 0,746 - 0,773			117,1 0,755 - 0,767	ОПО-Д 0,824 - 0,880	
	2-я от осевой	111 0,747 - 0,756	11 0,756 - 0,766	111 0,766 - 0,773	16 0,773 - 0,819		
	1-я от осевой	11 0,747 - 0,767			16 0,767 - 0,773		

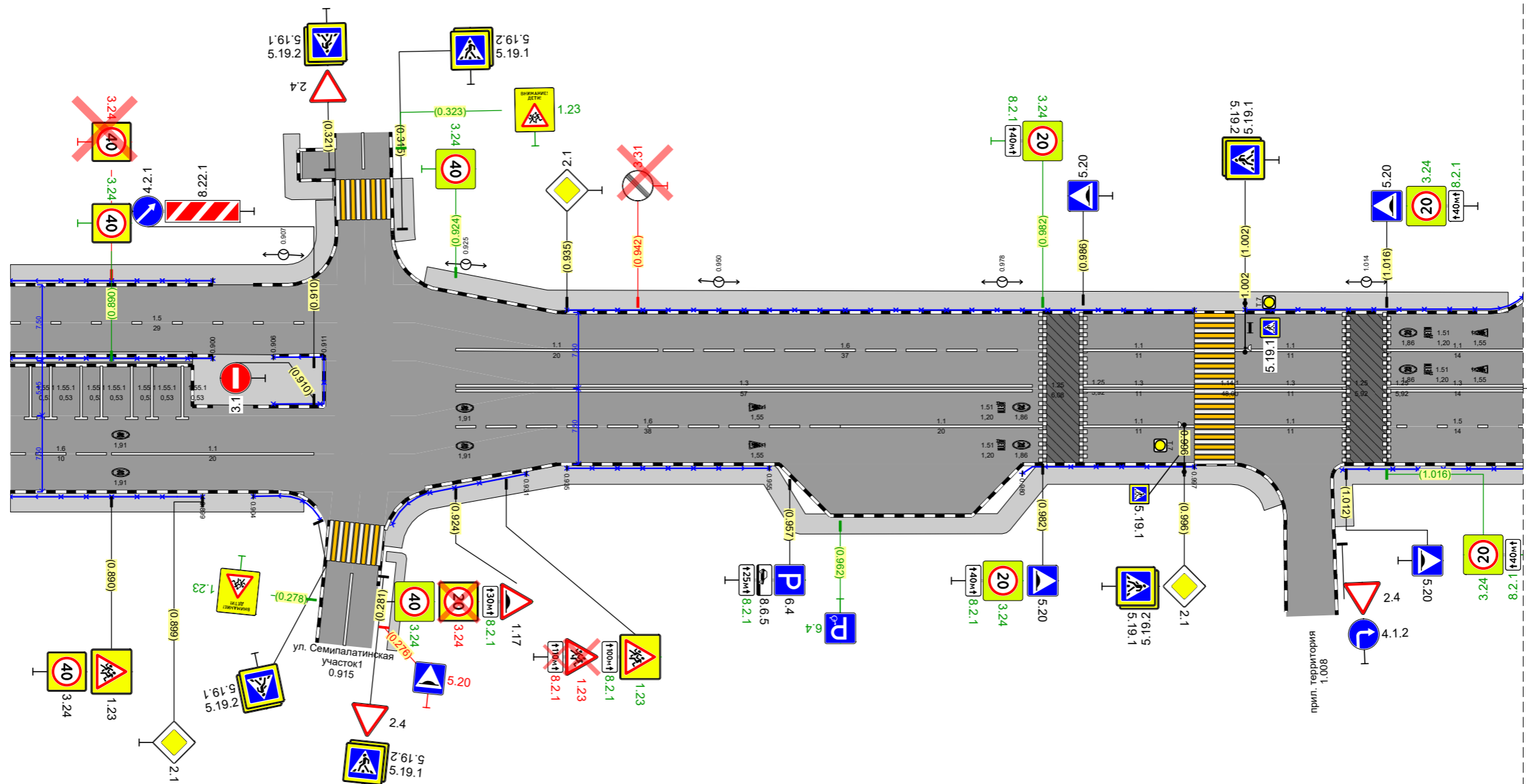
г. Искитим
ул. Комсомольская
км 0.730 - км 0.880



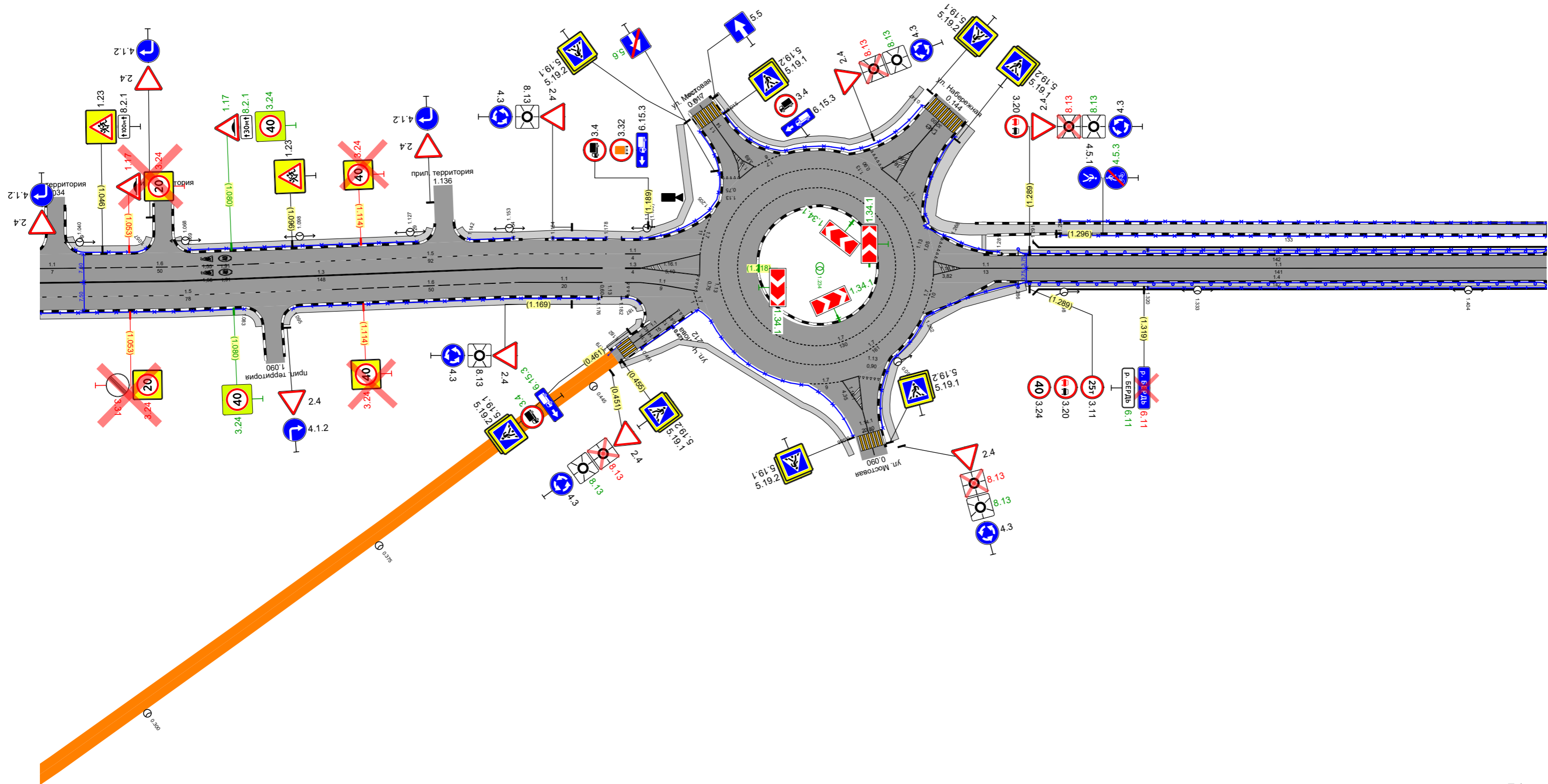
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,784 - 0,805			16 0,830 - 0,880		
	1-я от осевой	15 0,746 - 0,773			15 0,773 - 0,831		
	2-я от осевой						
	3-я от осевой	111 0,770 - 0,782	11 0,782 - 0,791	111 0,791 - 0,803			
	4-я от осевой	117,1 0,781 - 0,793					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,735 - 0,742					
	На обочине	ОПО-Д 0,746 - 0,770		ОПО-Д 0,770 - 0,780	ОПО-Д 0,805 - 0,817	ОПО-Д 0,823 - 0,835	ОПО-Д 0,848 - 0,880
Тротуары справа		0,737 - 0,780, 143 м, пл, ш 2,0 м			0,794 - 0,817, 123 м, пл, ш 2,0 м		0,823 - 0,835, 12 м, пл, ш 2,0 м
					0,847 - 0,880, 33 м, пл, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,880 - 0,898, (18 м), пл, ш 2,0 м			0,921 - 1,028, (107 м), пл, ш 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,880 - 0,911, (31 м), пл, ш 2,0 м			0,935 - 0,997			0,986 - 0,997		1,001 - 1,012	1,016 - 1,030	
Дорожная разметка слева		15 0,880 - 0,909			11 0,924 - 0,935			11 0,935 - 0,944	16 0,944 - 0,981	11 0,986 - 0,997	11 1,001 - 1,012	11 1,016 - 1,030

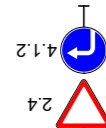
г. Искитим
ул. Комсомольская
км 0,880 - км 1,030



Дорожная разметка справа	Осевая линия				13 0,924 - 0,981		13 0,986 - 0,997		13 1,001 - 1,012		13 1,016 - 1,030	
	1-я от осевой				16 0,934 - 0,962		11 0,962 - 0,982		11 1,001 - 1,012		15 1,016 - 1,030	
	2-я от осевой	16 0,880 - 0,890	11 0,890 - 0,910		16 0,924 - 0,934							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	0,880 - 0,899			0,918 - 0,931		0,935 - 0,955		0,980 - 0,997		1,012 - 1,030	
Тротуары справа		0,880 - 0,909, (29 м), пл, ш 2,0 м			0,918 - 1,005, (187 м), а/д, ш 2,0 м						1,012 - 1,030, (18 м), а/д, ш 2,0 м	



Тротуары слева		1037 - 1058, 121 м, пл, ш 2,0 м		1066 - 1132, 166 м, пл, ш 2,0 м		1140 - 1180, 140 м, пл, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1039 - 1057		ОПО-Д 1069 - 1129		ОПО-Д 1142 - 1154	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		11 1030 - 1036	16 1036 - 1086		15 1086 - 1178		



с. ИСКИТИМ
ул. Комсомольская
км 1.030 - км 1.180

Узел на 1,229

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1030 - 1177		
	1-я от осевой	15 1030 - 1107	16 1107 - 1157	11 1157 - 1177
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 1030 - 1083		ОПО-Д 1095 - 1176
Тротуары справа		1030 - 1087, 157 м, а/д, ш 2,0 м		1094 - 1180, 186 м, а/д, ш 2,0 м

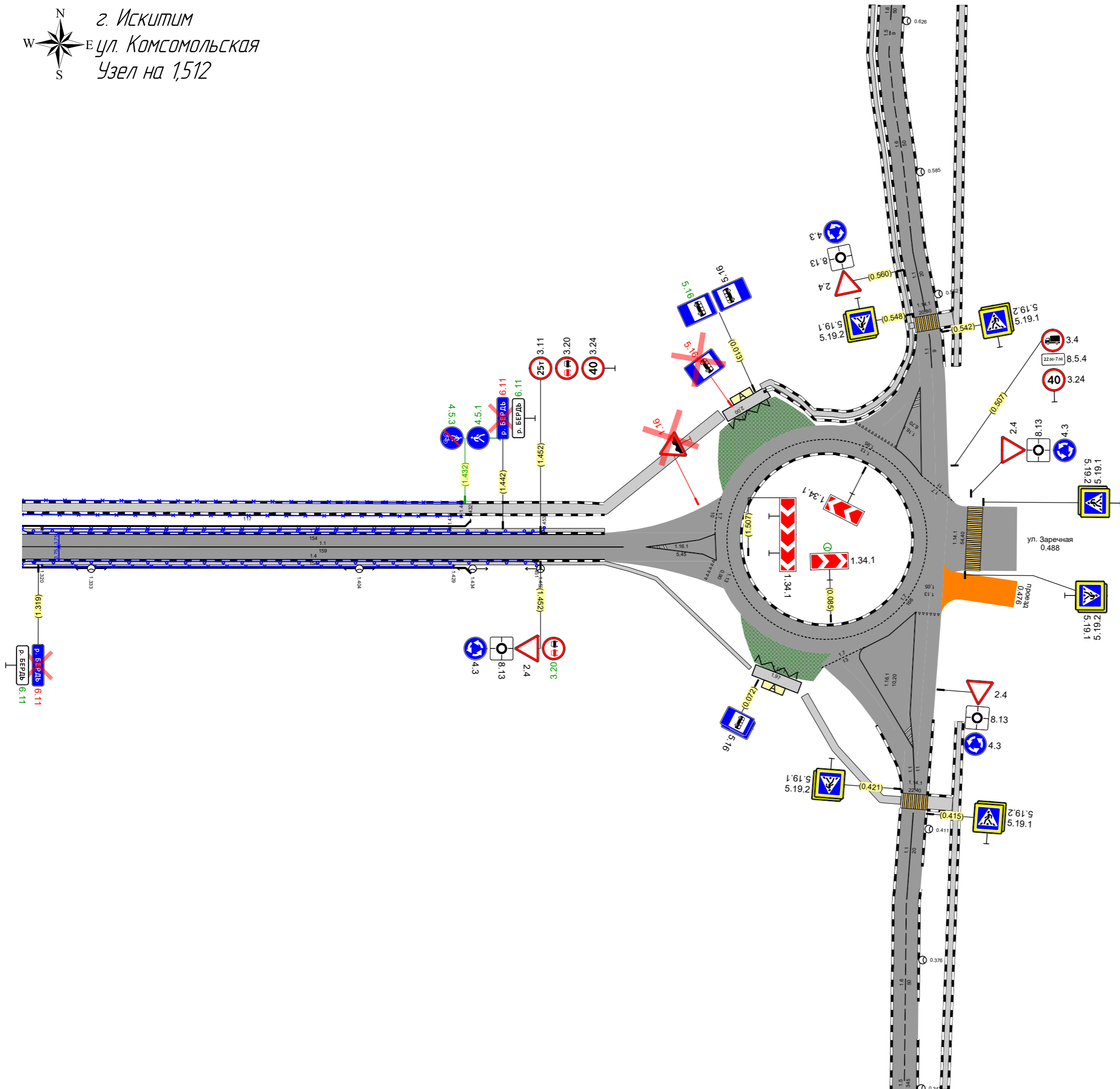
Тротуары слева		1180 - 1200, 120 м, пл, ш 2,0 м		1277 - 1330, 153 м, а/б, ш 10 м	
				1265 - 1330, 165 м, а/б, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1182 - 1187	ОПО-Д 1297 - 1330		
			ОПО-Д 1297 - 1330		
	МО (УИ) 1286 - 1330			ОПО-Д 1320 - 1330	
На разделительной					
Дорожная разметка слева		11 1183 1187		14 1283 - 1330	

г. Искитим
ул. Комсомольская
км 1.180 - км 1.330

Узел на 1,229

Узел на 1,512

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1183 1187	11 1271 - 1284		11 1284 - 1330		
	1-я от осевой	11 1183 - 1192			14 1283 - 1330		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 1182 - 1187	МО (УИ) 1286 - 1330			ОПО-Д 1320 - 1330	
Тротуары справа		1180 - 1187, 7 м, а/б, ш 2,0 м		1265 - 1288, 123 м, а/б, ш 2,0 м		1288 - 1330, 142 м, а/б, ш 10 м	



Тротуары слева		1,330 - 1,469, 1139 м, а/д, ш. 1,0 м	
		1,330 - 1,469, 1139 м, а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ) 1,330 - 1,453	
		ОПО-Д 1,330 - 1,431	
		ОПО-Д 1,330 - 1,428	
	ОПО-Д 1,330 - 1,431		
На разделительной			
Дорожная разметка слева		14 1,330 - 1,469	

г. Искитим
ул. Комсомольская
км 1,330 - км 1,480

Узел на 1,512

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,330 - 1,474	
	1-я от осевой	14 1,330 - 1,469	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ) 1,330 - 1,451	
Тротуары справа		ОПО-Д 1,330 - 1,429	
1,330 - 1,480, 1150 м, а/д, ш. 1,0 м			

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.51	1.55.1		
1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,80	-	1,00	-	-	-	1,00	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	—	0,10	-
										2	2	2	2	2	.	.	.	2	.		2
0,000 - 1,000	359,33	295,14	89,00		399,73	587,97	38,00	41,53	26,25		19,20	305,60	3,95	7,13	10	14	4	29,28	2	132,50	582,52
1,000 - 1,555	288,14	81,75	176,00	372,00	183,24	99,76	4,42			0,60			2,38		4	4		11,84	2		152,63
							189,26			2,85				3,96							16,27
	40,86	85,83					339,83			4,35		75,20	8,08								117,29
,	0,688	0,463	0,265	0,372	0,583	0,688	0,572	0,042	0,026											0,133	
.	0,688	0,463	0,530	0,372	0,146	0,516	0,286	0,073	0,026											0,133	3,232
, ²	68,83	46,27	53,00	37,20	14,57	51,58	28,58	7,27	10,50	7,80	19,20	380,80	14,41	11,09	21,70	33,98	2,76	41,12	4,80	13,25	868,72

*

				(²)	,		
--	--	--	--	------------------	---	--	--

1.34.1 (2)			II		0,085		1
1.34.1 (2)			II		0,092		1
1.17			II		0,100		1
1.34.1 (2)			II		0,145		1
1.17			II		0,230		1
1.23 ()			II		0,450		1
1.17			II		0,470		1
1.23 ()			II		0,470		1
1.17			II		0,496		1
1.23 ()			II		0,510		1
1.23 ()			II		0,594		1
1.17			II		0,660		1
1.23 ()			II		0,683		1
1.23 ()			II		0,683		1

1.23 ()		II		0,890		1	
1.17		II		0,924		1	
1.23 ()		II		0,929		1	
1.23 ()		II		0,929		1	
1.23 ()		II		1,046		1	
1.17		II		1,053		1	
1.17		II		1,080		1	
1.23 ()		II		1,096		1	
1.34.1 (2)		II		1,218		1	
1.34.1 (2)		II		1,247		1	
1.16		II		1,493		1	
1.34.1 (4)		II		1,507		1	
		: 10					
		: 10					
		: 0					
		: 6					
		: 26					

2.1		II		0,035		1	
2.4		II		0,093		1	" "
							" 0,090
2.4		II		0,151		1	" "
							" 0,144
2.4		II		0,402		1	
2.4		II		0,431		1	
2.4		II		0,489		1	" "
							" 0,485
2.1		II		0,505		1	
2.4		II		0,510		1	" "
							" 0,515
2.1		II		0,524		1	
2.1		II		0,551		1	
2.4		II		0,557		1	" "
							" 0,554
2.4		II		0,625		1	" "
							" 0,631
2.4		II		0,644		1	" "
							" 0,641
2.4		II		0,665		1	" "
							" 0,669
2.4		II		0,688		1	" "
							" 0,691
2.4		II		0,704		1	
2.4		II		0,704		1	
2.1		II		0,715		1	" "
							" 0,726
2.1		II		0,738		1	" "
							" 0,729
2.4		II		0,746		1	
2.4		II		0,747		1	
2.4		II		0,781		1	" "
							" 0,784
2.4		II		0,845		1	" "
							" 0,841
2.1		II		0,899		1	
2.1		II		0,935		1	

2.1		II		0,996		1	
2.4		II		1,012		1	" 1,008
2.4		II		1,030		1	" 1,034
2.4		II		1,059		1	" 1,062
2.4		II		1,094		1	" 1,090
2.4		II		1,133		1	" 1,136
2.4		II		1,169		1	
2.4		II		1,289		1	
2.4		II		1,452		1	
		: 28					
		: 5					
		: 0					
		: 1					
		: 34					

3.24 (40)		II		0,100		1	
3.24 (40)		II		0,192		1	
3.24 (40)		II		0,230		1	
3.24 (40)		II		0,470		1	
3.24 (40)		II		0,470		1	
3.24 (20)		II		0,496		1	
3.24 (20)		II		0,496		1	
3.31		II		0,496		1	
3.24 (20)		II		0,533		1	
3.24 (20)		II		0,533		1	
3.24 (20)		II		0,594		1	
3.24 (20)		II		0,594		1	
3.31		II		0,671		1	
3.24 (40)		II		0,683		1	
3.24 (40)		II		0,683		1	
3.27		II		0,712		1	
3.24 (40)		II		0,776		1	
3.24 (40)		II		0,776		1	
3.24 (40)		II		0,890		1	
3.24 (40)		II		0,890		1	
3.24 (40)		II		0,890		1	
3.1		II		0,910		1	
3.24 (40)		II		0,924		1	
3.24 (40)		II		0,924		1	
3.24 (20)		II		0,924		1	
3.31		II		0,942		1	
3.24 (20)		II		0,982		1	
3.24 (20)		II		0,982		1	
3.24 (20)		II		1,016		1	
3.24 (20)		II		1,016		1	
3.24 (20)		II		1,053		1	
3.24 (20)		II		1,053		1	
3.31		II		1,053		1	
3.24 (40)		II		1,080		1	
3.24 (40)		II		1,080		1	
3.24 (40)		II		1,114		1	
3.24 (40)		II		1,114		1	

3.32		II		1,189		1	
3.4		II		1,189		1	
3.11 (25)		II		1,289		1	
3.20		II		1,289		1	
3.20		II		1,289		1	
3.24 (40)		II		1,289		1	
3.11 (25)		II		1,452		1	
3.20		II		1,452		1	
3.20		II		1,452		1	
3.24 (40)		II		1,452		1	
		: 19					
		: 14					
		: 0					
		: 14					
		: 47					

4.3		II		0,093		1	" 0,090
4.3		II		0,151		1	" 0,144
4.1.2		II		0,489		1	" 0,485
4.1.4		II		0,510		1	" 0,515
4.1.2		II		0,557		1	" 0,554
4.1.2		II		0,625		1	" 0,631
4.1.2		II		0,644		1	" 0,641
4.1.2		II		0,665		1	" 0,669
4.1.2		II		0,688		1	" 0,691
4.2.1		II		0,773		1	"
4.1.2		II		0,781		1	" 0,784
4.2.1		II		0,818		1	"
4.1.2		II		0,845		1	" 0,841
4.2.1		II		0,910		1	"
4.1.2		II		1,012		1	" 1,008
4.1.2		II		1,030		1	" 1,034
4.1.2		II		1,059		1	" 1,062
4.1.2		II		1,094		1	" 1,090
4.1.2		II		1,133		1	" 1,136
4.3		II		1,169		1	"
4.3		II		1,289		1	"
4.5.1		II		1,296		1	"

4.5.3	()	II		1,296		1	
4.5.1		II		1,432		1	
4.5.3	()	II		1,432		1	
4.3		II		1,452		1	
		:	20				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	26				

5.19.1		II		0,011		1	
5.19.2		II		0,011		1	
5.16	()	II		0,013		1	
5.16	()	II		0,013		1	
5.5		II		0,015		1	" 0,017 "
5.19.1		II		0,015		1	
5.19.2		II		0,015		1	
5.6		II		0,022		1	" 0,017 "
5.16	()	I		0,072		1	
5.16	()	I		0,072		1	
5.19.1		II		0,156		1	
5.19.2		II		0,156		1	
5.20		II		0,156		1	
5.19.1		II		0,160		1	
5.19.2		II		0,160		1	
5.20		II		0,160		1	
5.20		II		0,160		1	
5.21		I		0,189		1	" 0,186 "
5.22		I		0,189		1	" 0,186 "
5.16	()	I		0,344		1	
5.16	()	II		0,367		1	
5.16	()	II		0,367		1	
5.19.1		II		0,402		1	
5.19.2		II		0,402		1	
5.19.1		II		0,406		1	
5.19.2		II		0,406		1	
5.19.1		II		0,427		1	
5.19.1		II		0,427		1	
5.19.2		II		0,427		1	
5.19.1		II		0,431		1	

5.19.1		II		0,431		1	
5.19.2		II		0,431		1	
5.20		II		0,533		1	
5.19.1		II		0,545		1	
5.19.1		II		0,545		1	
5.19.2		II		0,545		1	
5.19.1		II		0,546		1	
5.19.2		II		0,546		1	
5.19.1		II		0,550		1	
5.19.2		II		0,550		1	
5.19.1		II		0,551		1	
5.19.1		II		0,551		1	
5.19.2		II		0,551		1	
5.20		II		0,565		1	
5.19.1		II		0,704		1	
5.19.1		II		0,704		1	
5.19.1		II		0,704		1	
5.19.2		II		0,704		1	
5.19.2		II		0,704		1	
5.19.1		II		0,709		1	
5.19.1		II		0,709		1	
5.19.2		II		0,709		1	
5.19.1		II		0,710		1	
5.19.2		II		0,710		1	
5.19.1		II		0,741		1	
5.19.1		II		0,741		1	
5.19.1		II		0,741		1	
5.19.2		II		0,741		1	
5.19.2		II		0,741		1	
5.19.1		II		0,746		1	
5.19.2		II		0,746		1	
5.19.1		II		0,747		1	
5.19.1		II		0,747		1	
5.19.2		II		0,747		1	
5.16	()	II		0,768		1	
5.16	()	II		0,768		1	
5.16	()	II		0,776		1	
5.16	()	II		0,780		1	
5.16	()	II		0,780		1	
5.20		II		0,982		1	
5.20		II		0,986		1	
5.19.1		II		0,996		1	
5.19.1		II		0,996		1	
5.19.2		II		0,996		1	
5.19.1		II		1,002		1	
5.19.1		II		1,002		1	
5.19.2		II		1,002		1	
5.20		II		1,012		1	
5.20		II		1,016		1	
		: 64					
		: 12					
		: 0					
		: 3					
		: 79					

6.4 (Invalid)	()	II		0,040		1	
---------------	-----	----	--	-------	--	---	--

6.4 (None)	()	II		0,053		1	
6.16	-	II		0,399		1	
6.16	-	II		0,434		1	
6.16	-	II		0,701		1	
6.16	-	III		0,747		1	
6.4 (None)	()	II		0,840		1	
6.4 (None)	()	II		0,870		1	
6.4 (None)	()	II		0,957		1	
6.4 (Invalid)	()	II		0,962		1	
6.15.3		II		1,189		1	
6.11			0,46	1,319		1	
6.11			0,47	1,319		1	
6.11			0,46	1,442		1	
6.11			0,47	1,442		1	
		: 8					
		: 5					
		: 0					
		: 2					
		: 15					

()							
8.13		II		0,035		1	
8.2.1 (40)		II		0,053		1	
8.6.1 ()		II		0,053		1	
8.13		II		0,093		1	" " 0,090
8.13		II		0,093		1	" " 0,090
8.13		II		0,151		1	" " 0,144
8.13		II		0,151		1	" " 0,144
8.2.1 (180)		II		0,510		1	
8.2.1 (50)		II		0,533		1	
8.2.1 (50)		II		0,533		1	
8.2.1 (100)		II		0,594		1	
8.24		II		0,712		1	
8.22.1		II		0,773		1	
8.22.1		II		0,818		1	
8.17		II		0,840		1	
8.2.6 (15)		II		0,840		1	
8.6.5 ()		II		0,870		1	
8.22.1		II		0,910		1	
8.2.1 (30)		II		0,924		1	
8.2.1 (100)		II		0,929		1	
8.2.1 (110)		II		0,929		1	
8.2.1 (25)		II		0,957		1	
8.6.5 ()		II		0,957		1	
8.2.1 (40)		II		0,982		1	

8.2.1 (40)		II		0,982		1	
8.2.1 (40)		II		1,016		1	
8.2.1 (40)		II		1,016		1	
8.2.1 (100)		II		1,046		1	
8.2.1 (30)		II		1,080		1	
8.13		II		1,169		1	
8.13		II		1,289		1	
8.13		II		1,289		1	
8.13		II		1,452		1	
		:	12				
		:	16				
		:	0				
		:	5				
		:	33				
		:	161				
		:	68				
		:	0				
		:	31				
		:	260				

1	1,286	1,451		1 (130)	165,0					11 /130-0,75:3,00-0,70 26804-2012	0,75	
2	1,286	1,453		1 (130)	167,0					11 /130-0,75:3,00-0,70 26804-2012	0,75	
:					332,0							

1	0,004	0,011	7,0	-1,10:2,00	-2010		1,10					
2	0,352	0,352	0,0		: -1							
	0,352	0,385	32,8	-1,10:2,00	-2010		1,10					
3	0,385	0,385	0,0		: -1							
	0,367	0,367	0,0		: -1							
	0,367	0,385	18,7	-1,10:2,00	-2010		1,10					
4	0,385	0,385	0,0		: -1							
	0,385	0,385	0,0		: -1							
	0,385	0,402	17,0	-1,10:2,00	-2010		1,10					
5	0,402	0,402	0,0		: -1							
	0,385	0,385	0,0		: -1							
	0,385	0,402	17,0	-1,10:2,00	-2010		1,10					
6	0,402	0,402	0,0		: -1							
	0,409	0,412	9,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			(3)		

7	0,430	0,430	0,0	:	-1				
	0,430	0,463	32,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,463	0,463	0,0	:	-1				
8	0,431	0,431	0,0	:	-1				
	0,431	0,479	49,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,479	0,479	0,0	:	-1				
9	0,480	0,480	0,0	:	-1				
	0,480	0,507	26,8	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,507	0,507	0,0	:	-1				
10	0,494	0,494	0,0	:	-1				
	0,494	0,546	51,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,546	0,546	0,0	:	-1				
11	0,528	0,528	0,0	:	-1				
	0,528	0,546	18,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,546	0,546	0,0	:	-1				
12	0,546	0,546	0,0	:	-1				
	0,546	0,546	7,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,546	0,546	0,0	:	-1				
13	0,550	0,550	0,0	:	-1				
	0,550	0,705	155,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,705	0,705	0,0	:	-1				
14	0,550	0,550	0,0	:	-1				
	0,550	0,704	153,9	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,704	0,704	0,0	:	-1				
15	0,550	0,550	0,0	:	-1				
	0,550	0,570	19,9	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,570	0,570	0,0	:	-1				
16	0,558	0,558	0,0	:	-1				
	0,558	0,635	77,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,635	0,635	0,0	:	-1				
17	0,579	0,579	0,0	:	-1				
	0,579	0,619	40,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,619	0,619	0,0	:	-1				
18	0,645	0,645	0,0	:	-1				
	0,645	0,704	59,5	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,704	0,704	0,0	:	-1				
19	0,674	0,674	0,0	:	-1				
	0,674	0,686	11,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,686	0,686	0,0	:	-1				
20	0,696	0,696	0,0	:	-1				
	0,696	0,705	9,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,705	0,705	0,0	:	-1				
21	0,709	0,709	0,0	:	-1				
	0,709	0,725	17,8	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	0,729
	0,725	0,725	0,0	:	-1				
22	0,709	0,709	0,0	:	-1				
	0,709	0,709	16,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,709	0,709	0,0	:	-1				
23	0,715	0,715	0,0	:	-1				
	0,709	0,715	6,0	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	0,726
	0,709	0,709	0,0	:	-1				
24	0,716	0,716	0,0	:	-1				
	0,716	0,718	9,1	-1,10:2,00	-2010		1,10	"	0,726
	0,718	0,718	0,0	:	-1				

25	0,726	0,726	0,0	:	-1					
	0,726	0,728	12,6	-1,10:2,00	-2010		1,10		"	0,726
	0,728	0,728	0,0	:	-1					
26	0,733	0,733	0,0	:	-1					
	0,733	0,742	9,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,742	0,742	0,0	:	-1					
27	0,742	0,742	0,0	:	-1					
	0,742	0,742	16,8	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,742	0,742	0,0	:	-1					
28	0,736	0,736	0,0	:	-1					
	0,736	0,742	9,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		"	0,729
	0,742	0,742	0,0	:	-1					
29	0,746	0,746	0,0	:	-1					
	0,746	0,746	56,3	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,746	0,746	0,0	:	-1					
30	0,746	0,746	0,0	:	-1					
	0,746	0,770	24,6	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,770	0,770	0,0	:	-1					
31	0,747	0,747	0,0	:	-1					
	0,747	0,755	9,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,755	0,755	0,0	:	-1					
32	0,767	0,767	0,0	:	-1					
	0,767	0,781	17,3	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,781	0,781	0,0	:	-1					
33	0,770	0,780	10,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			
34	0,805	0,805	0,0	:	-1					
	0,805	0,817	12,2	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,817	0,817	0,0	:	-1					
35	0,819	0,819	0,0	:	-1					
	0,819	0,819	7,6	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,819	0,819	0,0	:	-1					
36	0,823	0,823	0,0	:	-1					
	0,823	0,900	77,4	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,900	0,900	0,0	:	-1					
37	0,823	0,823	0,0	:	-1					
	0,823	0,835	12,0	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,835	0,835	0,0	:	-1					
38	0,824	0,824	0,0	:	-1					
	0,824	0,900	76,1	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,900	0,900	0,0	:	-1					
39	0,848	0,848	0,0	:	-1					
	0,848	0,899	50,6	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,899	0,899	0,0	:	-1					
40	0,904	0,904	0,0	:	-1					
	0,904	0,911	7,5	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,911	0,911	0,0	:	-1				1	
41	0,906	0,906	0,0	:	-1					
	0,906	0,906	14,6	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,906	0,906	0,0	:	-1					
42	0,918	0,918	0,0	:	-1					
	0,918	0,931	14,7	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,931	0,931	0,0	:	-1					
43	0,935	0,935	0,0	:	-1					
	0,935	0,955	20,0	-1,10:2,00	-2010		1,10			
	0,955	0,955	0,0	:	-1					

44	0,935	0,935	0,0	:	-1				
	0,935	0,997	62,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,997	0,997	0,0	:	-1				
45	0,980	0,980	0,0	:	-1				
	0,980	0,997	17,2	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	0,997	0,997	0,0	:	-1				
46	1,002	1,002	0,0	:	-1				
	1,002	1,029	27,6	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,029	1,029	0,0	:	-1				
47	1,012	1,012	0,0	:	-1				
	1,012	1,083	71,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,083	1,083	0,0	:	-1				
48	1,039	1,039	0,0	:	-1				
	1,039	1,057	18,9	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,057	1,057	0,0	:	-1				
49	1,069	1,069	0,0	:	-1				
	1,069	1,129	59,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,129	1,129	0,0	:	-1				
50	1,095	1,095	0,0	:	-1				
	1,095	1,176	80,4	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,176	1,176	0,0	:	-1				
51	1,142	1,142	0,0	:	-1				
	1,142	1,154	11,8	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,154	1,154	0,0	:	-1				
52	1,164	1,164	0,0	:	-1				
	1,164	1,178	14,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,178	1,178	0,0	:	-1				
53	1,182	1,182	0,0	:	-1				
	1,182	1,187	5,3	-1,10:2,00	-2010		1,10		1,212
	1,187	1,187	0,0	:	-1				
54	1,182	1,182	0,0	:	-1				
	1,182	1,187	5,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,187	1,187	0,0	:	-1				
55	1,297	1,297	0,0	:	-1				
	1,297	1,431	134,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,431	1,431	0,0	:	-1				
56	1,297	1,297	0,0	:	-1				
	1,297	1,431	134,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,431	1,431	0,0	:	-1				
57	1,320	1,320	0,0	:	-1				
	1,320	1,429	109,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,429	1,429	0,0	:	-1				
58	1,320	1,320	0,0	:	-1				
	1,320	1,428	108,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
	1,428	1,428	0,0	:	-1				

		-1,10:2,00	-2010		1596,3	
		-1,10:2,00	-2010		485,0	
		-1			0,0	
		-1,10:2,00	-2010		97,9	

-1

0,0

/	,	,				,					
1	0,004	0,011	7,0	7,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	0,352	0,385	32,8		32,8				-1,10:2,00 -2010	1,10	
3	0,367	0,385	18,7		18,7				-1,10:2,00 -2010	1,10	
4	0,385	0,402	17,0	17,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
5	0,385	0,402	17,0	17,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
6	0,409	0,409	9,5	9,5					-1,10:2,00 -2010	1,10	(3)
7	0,430	0,463	32,5	32,5					-1,10:2,00 -2010	1,10	
8	0,431	0,479	49,0	49,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
9	0,480	0,507	26,8	26,8					-1,10:2,00 -2010	1,10	
10	0,494	0,546	51,5	51,5					-1,10:2,00 -2010	1,10	
11	0,528	0,546	18,0	18,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
12	0,545	0,546	7,0	7,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
13	0,550	0,705	155,1	155,1					-1,10:2,00 -2010	1,10	
14	0,550	0,704	153,9	153,9					-1,10:2,00 -2010	1,10	
15	0,550	0,570	19,9	19,9					-1,10:2,00 -2010	1,10	
16	0,558	0,635	77,4	77,4					-1,10:2,00 -2010	1,10	
17	0,579	0,619	40,0	40,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
18	0,645	0,704	59,5	59,5					-1,10:2,00 -2010	1,10	
19	0,674	0,686	11,1	11,1					-1,10:2,00 -2010	1,10	
20	0,696	0,705	9,1		9,1				-1,10:2,00 -2010	1,10	
21	0,709	0,725	17,8	17,8					-1,10:2,00 -2010	1,10	" 0,729
22	0,709	0,716	16,0	16,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	
23	0,709	0,715	6,0	6,0					-1,10:2,00 -2010	1,10	" 0,726
24	0,716	0,718	9,1	9,1					-1,10:2,00 -2010	1,10	" 0,726
25	0,726	0,728	12,6	12,6					-1,10:2,00 -2010	1,10	" 0,726
26	0,733	0,742	9,5	9,5					-1,10:2,00 -2010	1,10	

27	0,735	0,742	16,8	16,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
28	0,736	0,742	9,4	9,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		" 0,729
29	0,746	0,773	56,3	56,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		
30	0,746	0,770	24,6	24,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
31	0,747	0,755	9,5		9,5			-1,10:2,00 -2010	1,10		
32	0,767	0,781	17,3		17,3			-1,10:2,00 -2010	1,10		
33	0,770	0,780	10,5		10,5			-1,10:2,00 -2010	1,10		
34	0,805	0,817	12,2	12,2				-1,10:2,00 -2010	1,10		
35	0,818	0,819	7,6	7,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
36	0,823	0,900	77,4	77,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
37	0,823	0,835	12,0	12,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
38	0,824	0,900	76,1	76,1				-1,10:2,00 -2010	1,10		
39	0,848	0,899	50,6	50,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
40	0,904	0,911	7,5	7,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		1
41	0,906	0,911	14,6	14,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
42	0,918	0,931	14,7	14,7				-1,10:2,00 -2010	1,10		
43	0,935	0,955	20,0	20,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
44	0,935	0,997	62,0	62,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
45	0,980	0,997	17,2	17,2				-1,10:2,00 -2010	1,10		
46	1,002	1,029	27,6	27,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
47	1,012	1,083	71,4	71,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
48	1,039	1,057	18,9	18,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
49	1,069	1,129	59,7	59,7				-1,10:2,00 -2010	1,10		
50	1,095	1,176	80,4	80,4				-1,10:2,00 -2010	1,10		
51	1,142	1,154	11,8	11,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
52	1,164	1,178	14,0	14,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
53	1,182	1,187	5,3	5,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		1,212
54	1,182	1,187	5,0	5,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
55	1,297	1,431	134,0	134,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
56	1,297	1,431	134,0	134,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
57	1,320	1,429	109,0	109,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		

58	1,320	1,428	108,0	108,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
			2179,2	2081,3	97,9						

1	0,008	0,298		7/7	290					
2	0,429	0,506		4/8	77					
3	0,490	0,683		8/8	193					
4	0,536	0,683		6/6	147					
5	0,712	0,712		1/3	0					
6	0,714	0,714		1/3	0					
7	0,738	0,738		1/1	0					
8	0,748	1,189		16/16	441					
9	1,234	1,234		1/4	0					
10	1,298	1,452		6/6	154					
11	1,528	1,528		1/1	0					

	/	,
	50/58	1302
	2/5	0

1	0,360						220	160		
2	0,761						220	160	328	78
3	0,787						220	160	404	345
4	0,820						220	160	382	390
5	0,075						220	160		
6	0,015						220	160		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	0,013			
2	0,158			
3	0,405			
4	0,429			
5	0,548			
6	0,548			
7	0,707			
8	0,707			
9	0,744			
10	0,744			
11	0,999			
12	0,017			
13	0,144			
14	0,090			
:				
			14	

/	, ,							
1	0,419	.1; .1 (. + .); .1; .1 (. + .); .1; .1; .1; .1	8	0	0	4	0	0
2	0,554	.7; .7	2	0	0	0	0	0
3	0,726	.1 (. + .); .1; .1; .2	4	0	0	2	0	0
4	0,729	.1; .1; .1; .1; .1 (. + .); .1; .2; .2; .2; .2; .2; .2; .2; .2; .2	8	0	0	7	2	0
5	1,008	.7; .7	2	0	0	0	0	0
:			24	0	0	13	2	0

/	,	,	,	,	,	,	,	, ²
1	0,010	0,040		2,0			30	60
2	0,010	0,010		2,0			0	31
3	0,015	0,058		2,0			43	86

4	0,052	0,073			2,0			21	42	
5	0,063	0,183			2,0			120	240	
6	0,063	0,183			2,0			120	240	
7	0,084	0,170			4,0			86	344	
8	0,158	0,158			4,0			0	14	
9	0,183	0,297			2,0			114	229	
10	0,188	0,300			2,0			112	222	
11	0,189	0,299			2,0			110	219	
12	0,309	0,411			2,0			102	203	
13	0,343	0,353			2,0			10	21	
14	0,377	0,409			2,0			32	65	
15	0,429	0,479			2,0			50	102	
16	0,492	0,549			2,0			57	114	
17	0,519	0,626			2,0			107	233	
18	0,545	0,585			5,0			40	200	
19	0,558	0,636			2,0			78	156	
20	0,585	0,677			2,0			92	184	
21	0,636	0,665			2,0			29	64	
22	0,645	0,717			2,0			72	145	
23	0,672	0,688			2,0			15	40	
24	0,677	0,712			5,2			35	182	
25	0,695	0,716			2,0			21	77	
26	0,727	0,755			2,0			28	84	
27	0,737	0,780			2,0			43	96	
28	0,737	0,773			5,0			36	180	
29	0,767	0,781			2,0			14	39	
30	0,788	0,911			2,0			123	260	
31	0,794	0,817			2,0			23	47	
32	0,818	0,828			6,0			10	60	
33	0,823	0,835			2,0			12	24	
34	0,828	0,898			1,0			70	70	
35	0,847	0,909			2,0			62	123	
36	0,918	1,005			2,0			87	193	
37	0,921	1,028			2,0			107	214	
38	1,012	1,087			2,0			75	165	
39	1,037	1,058			2,0			21	48	
40	1,066	1,132			2,0			66	138	
41	1,094	1,187			2,0			93	193	
42	1,140	1,200			2,0			60	171	
43	1,265	1,288			2,0			23	125	
44	1,265	1,469			3,0			204	819	
45	1,277	1,469			1,0			192	200	
46	1,288	1,483			1,0			195	230	
47	0,003	0,149			1,5			146	97	
								:	3054	6706
								:	132	384
								:	0	0
								:	3186	7090

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,158			4,00	7,50	0,07	1,55	
2	0,535			3,25	7,50	0,07	1,27	
3	0,563			3,25	7,50	0,07	1,27	
4	0,984			3,25	15,00	0,07	2,54	
5	1,014			3,25	7,50	0,07	1,27	
6	1,014			4,25	15,00	0,07	3,30	
:		5,00						
		0,00						
		1,00						

/	, ,		, ° , °			, /	
1	1,190		N 54° 38' 34,181 E 83° 18' 55,943			C1	

()

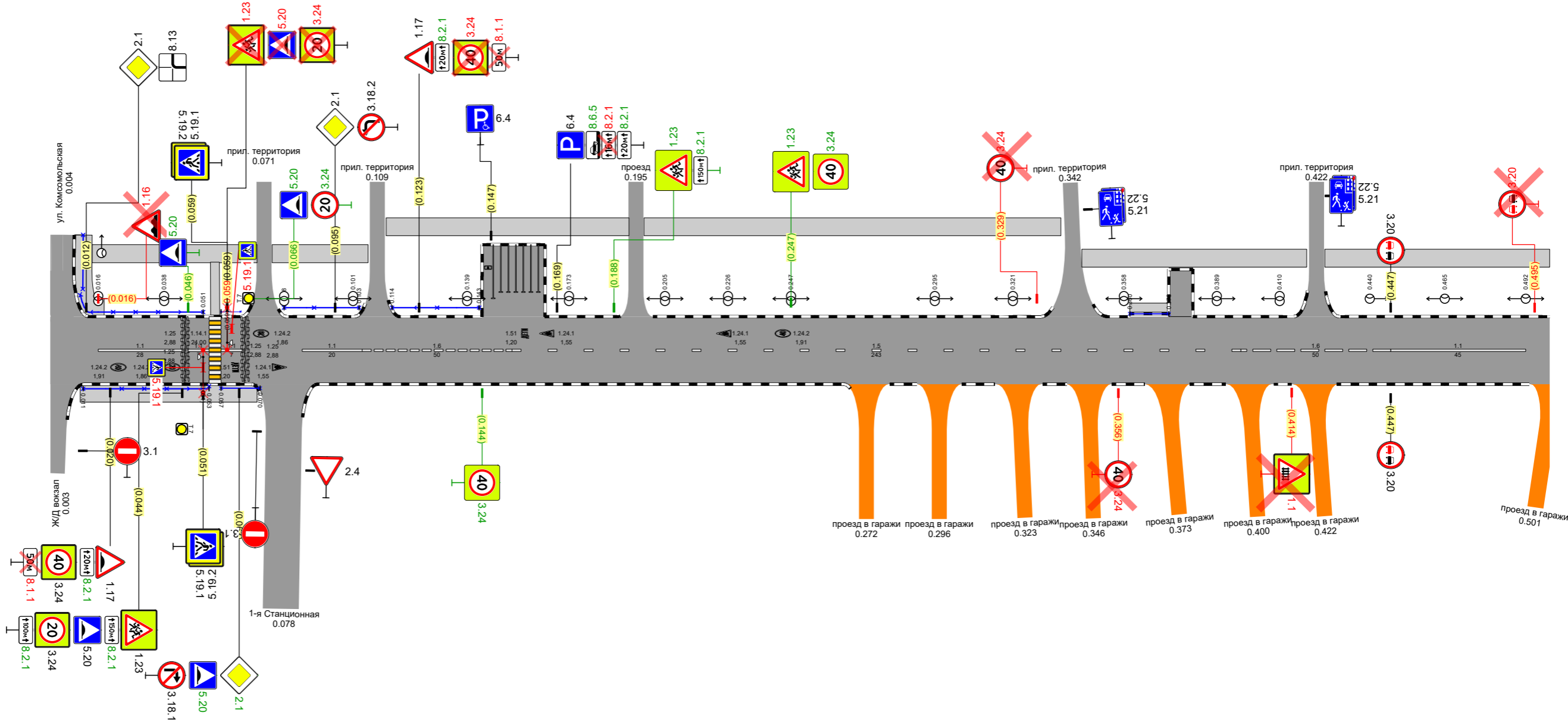
/	, ,	, ,		,	,		
1	0,005	0,011		6,3	0,20		
2	0,012	0,058		50,5	0,20		
3	0,014	0,044		31,8	0,20		
4	0,049	0,075		30,1	0,20		
5	0,063	0,183		127,2	0,20		
6	0,081	0,135		55,2	0,20		
7	0,135	0,173		38,8	0,20		
8	0,180	0,299		120,4	0,20		
9	0,188	0,299		118,7	0,20		
10	0,305	0,411		109,8	0,20		
11	0,306	0,415		110,3	0,20		
12	0,430	0,511		97,0	0,20		
13	0,481	0,481		60,0	0,20		
14	0,489	0,546		57,6	0,20		
15	0,518	0,546		44,9	0,20		
16	0,545	0,546		7,4	0,20		
17	0,550	0,551		4,2	0,20		
18	0,550	0,627		88,4	0,20		
19	0,550	0,705		154,9	0,20		
20	0,550	0,705		155,2	0,20		
21	0,556	0,638		86,4	0,20		
22	0,635	0,666		44,6	0,20		
23	0,643	0,705		64,0	0,20		
24	0,671	0,689		30,9	0,20		
25	0,694	0,705		22,8	0,20		
26	0,709	0,726		26,7	0,20		

27	0,709	0,716		16,8	0,20		
28	0,709	0,716		23,4	0,20		
29	0,725	0,742		31,2	0,20		
30	0,735	0,742		17,4	0,20		
31	0,737	0,742		16,3	0,20		
32	0,746	0,782		51,1	0,20		
33	0,746	0,773		58,0	0,20		
34	0,746	0,839		102,4	0,20		
35	0,787	0,819		42,9	0,20		
36	0,818	0,820		10,1	0,20		
37	0,823	0,900		77,4	0,20		
38	0,823	0,900		86,1	0,20		
39	0,824	0,900		76,1	0,20		
40	0,844	0,910		73,1	0,20		
41	0,904	0,911		17,1	0,20		
42	0,919	1,031		128,2	0,20		
43	0,919	1,007		114,6	0,20		
44	1,011	1,088		103,5	0,20		
45	1,036	1,060		44,8	0,20		
46	1,065	1,134		82,1	0,20		
47	1,093	1,177		95,5	0,20		
48	1,139	1,156		21,4	0,20		
49	1,162	1,178		16,0	0,20		
50	1,182	1,182		54,7	0,20		
51	1,183	1,188		9,6	0,20		
52	1,261	1,469		248,3	0,20		
53	1,264	1,469		249,8	0,20		
54	1,275	1,469		194,0	0,20		
55	1,278	1,469		191,2	0,20		
				4308,6			
56	0,015	0,146		71,8	0,20		
57	0,002	0,107		98,1	0,20		
58	0,002	0,138		141,8	0,20		

/	,	,	,	,	,		
	,	,	,	,	,		
1	1,291	1,432	140,75	11,02	0		30

Тротуары слева		0,055 - 0,064, 19 м, а/д, ш 2,0 м	0,074 - 0,086, 32 м, а/д, ш 2,0 м	0,112 - 0,193, 181 м, а/д, ш 2,0 м	0,198 - 0,337, 139 м, а/д, ш 2,0 м	0,360 - 0,373, 13 м, а/д, ш 10 м	0,344 - 0,419, 175 м, а/д, ш 2,0 м	0,425 - 0,500, 175 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,009 - 0,051	ОПО-Д 0,057 - 0,064	ОПО-Д 0,078 - 0,103	ОПО-Д 0,114 - 0,143		ОПО-Д 0,360 - 0,373	
Дорожная разметка слева	На разделительной							

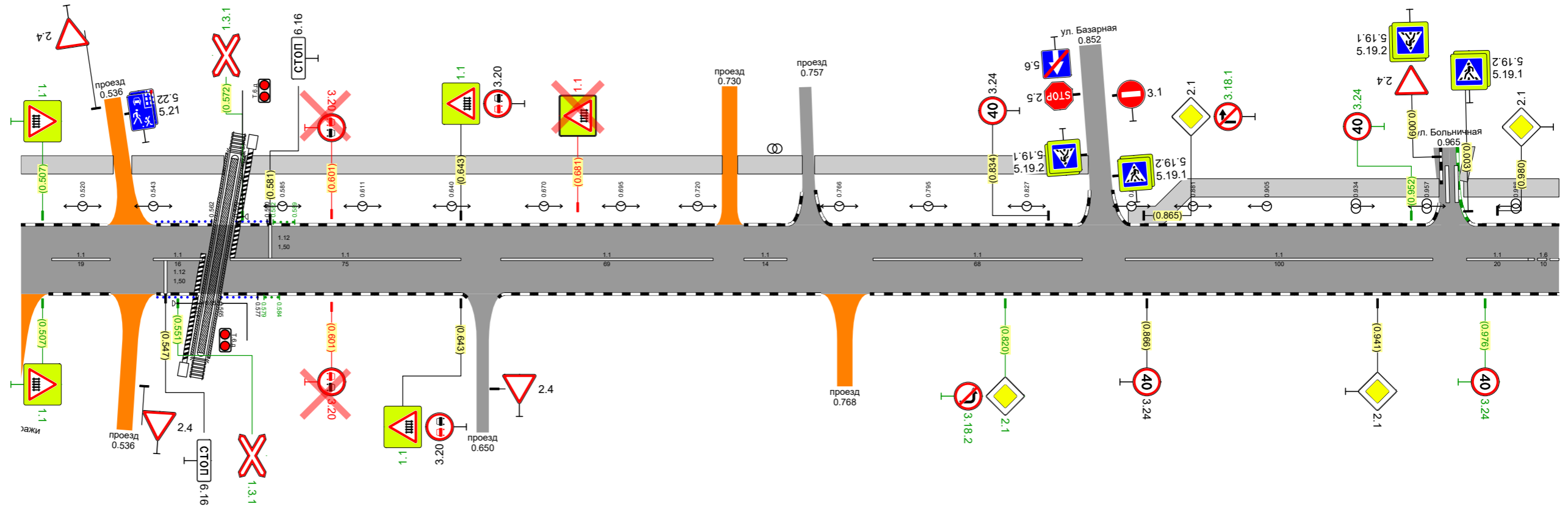
г. Искитим
ул. Линейная
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа		11 0,016 - 0,044	11 0,046 0,053	11 0,057 0,064	11 0,084 - 0,104	16 0,104 - 0,154	15 0,154 - 0,397	16 0,397 - 0,447	11 0,447 - 0,492
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 0,011 - 0,053	ОПО-Д 0,057 - 0,070						
Тротуары справа		0,010 - 0,069, 159 м, а/д, ш 2,0 м							

Тротуары слева		0,500 - 0,530 (30 м, а/д, ш 2,0 м)	0,536 - 0,566 (30 м, а/д, ш 2,0 м)	0,573 - 0,728 (155 м), а/д, ш 2,0 м			0,733 - 0,754 (21 м, а/д, ш 2,0 м)	0,758 - 0,847 (89 м), а/д, ш 2,0 м	0,860 - 0,961 (101 м), а/д, ш 2,0 м	0,969 - 1000 (31 м, а/д, ш 2,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										

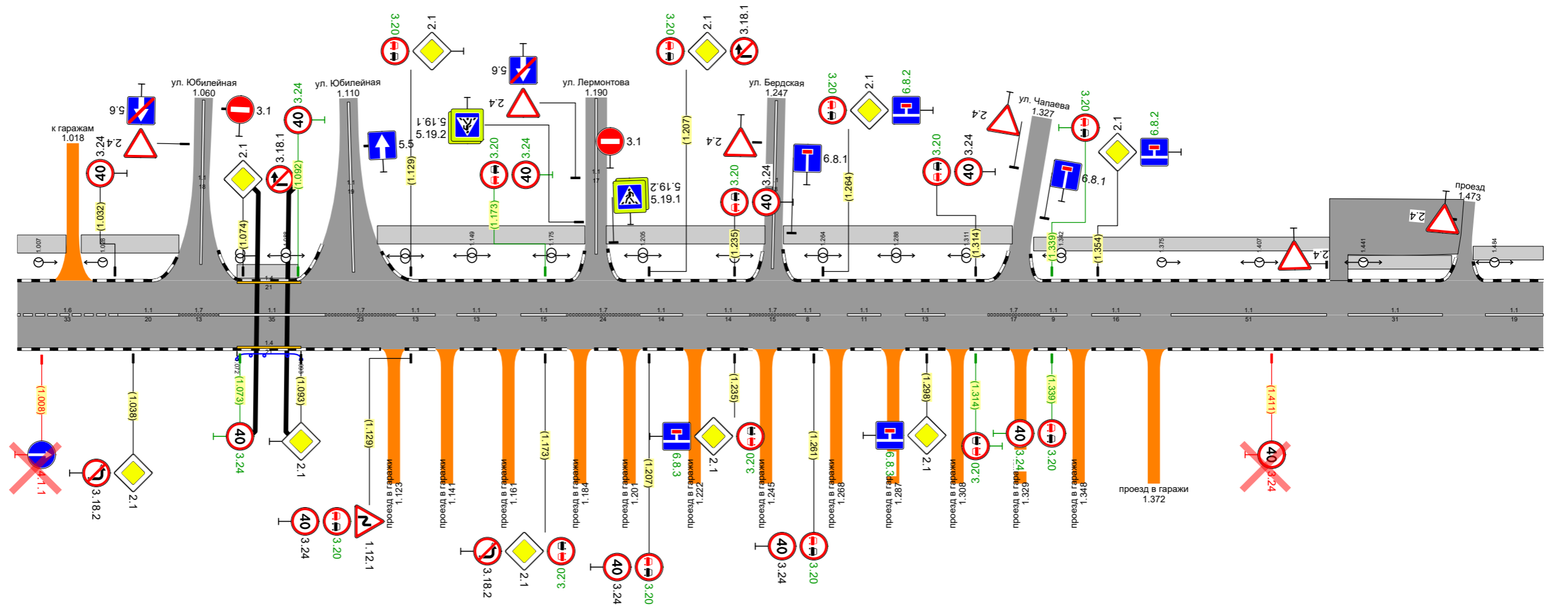
г. Искитим
ул. Линейная
км 0,500 - км 1,000



Дорожная разметка справа		11 0,510 - 0,529	11 0,543 - 0,559	11 0,568 - 0,643	11 0,656 - 0,725	11 0,735 0,749	11 0,777 - 0,845	11 0,859 - 0,959	11 0,970 - 0,990	16 0,990 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		1000	1076 - 116 м, ш/д, ш 2,0 м	1071 - 1093, 132 м, ш/д, ш 2,0 м	1071 - 1092, 120 м, ш/д, ш 1,5 м	1118 - 1186, 68 м, ш/д, ш 2,0 м	1193 - 1245, 52 м, ш/д, ш 2,0 м	1251 - 1326, 75 м, ш/д, ш 2,0 м	1333 - 1430, 97 м, ш/д, ш 1,5 м	1436 - 1470, 34 м, ш/д, ш 1,5 м	1477 - 1500, 23 м, ш/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева			14 1072 - 1093									

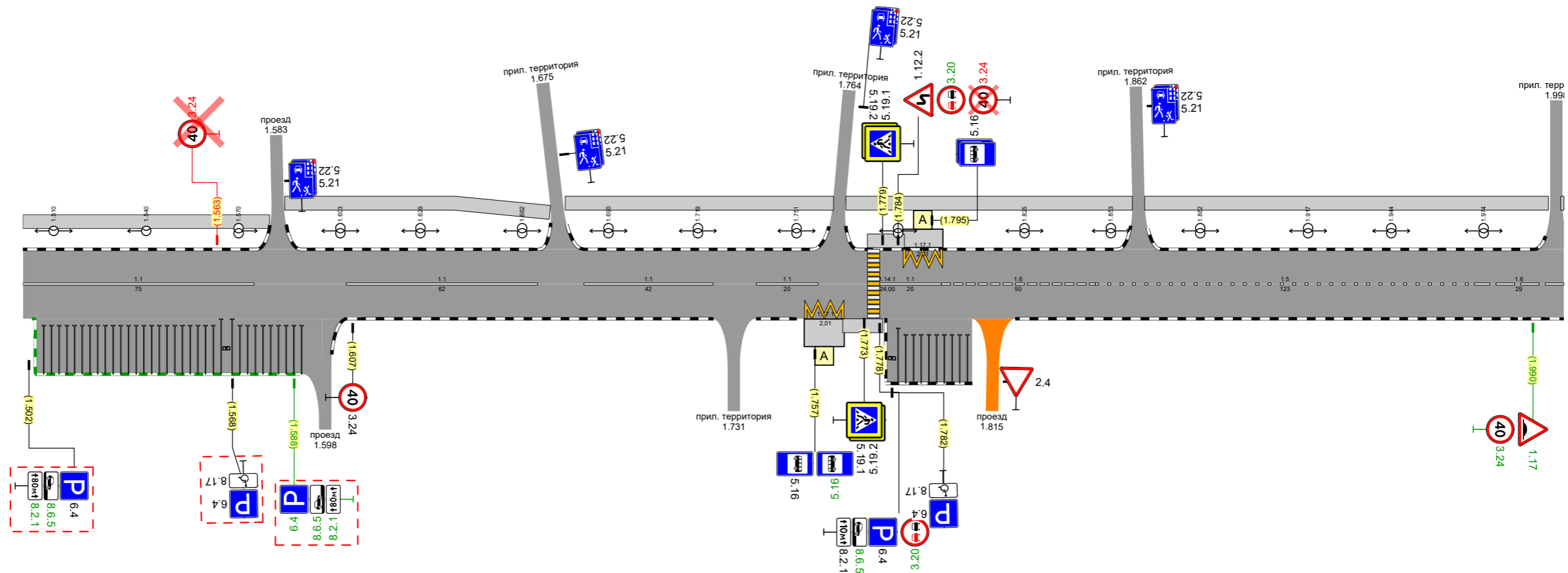
г. Искитим
ул. Линейная
км 1.000 - км 1.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1000 - 1033	11 1033 - 1053	17 1053 1066	11 1066 - 1101	17 1101 - 1124	11 1124 1137	11 1144 1157	11 1165 - 1180	17 1180 - 1204	11 1204 - 1218	11 1226 1240	17 1240 - 1255	11 1255 1263	11 1272 1283	11 1291 1304	17 1318 - 1335	11 1335 1344	11 1352 - 1368	11 1378 - 1429	11 1436 - 1467	11 1481 - 1500
	1-я от осевой	14 1072 - 1093																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	МО (91) 1072 - 1093																				
Тротуары справа																						

Тротуары слева		1500 - 1580, 180 м, а/д, ш 15 м	1585 - 1671, 186 м, а/д, ш 15 м	1676 - 1763, 187 м, а/д, ш 15 м	1774 - 1786, 112 м, а/д, ш 15 м	1767 - 1860, 193 м, а/д, ш 15 м	1864 - 1995, 131 м, а/д, ш 15 м	1999 - 2000, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева							117,1 1786 1798		

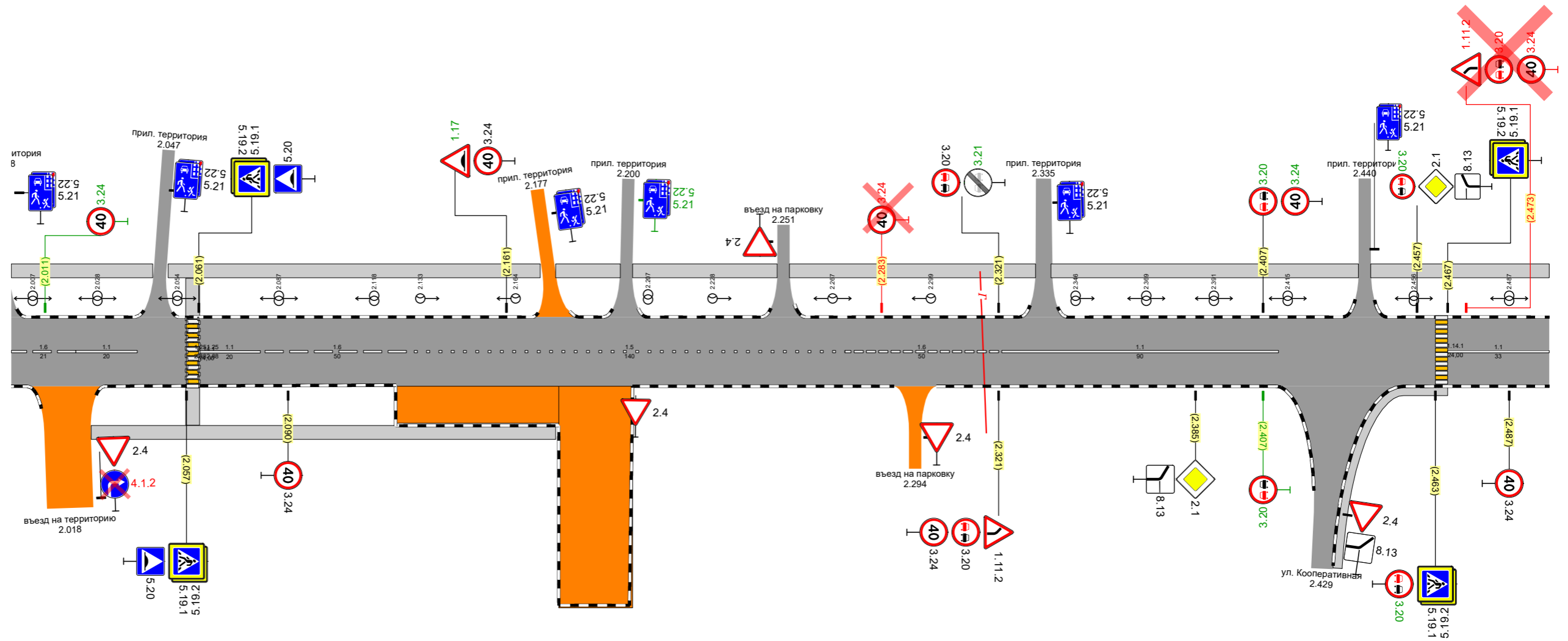
с. ИСКУТИМ
ул. Линейная
км 1.500 - км 2.000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1575	11 1605 - 1667	11 1682 - 1724	11 1738 - 1758	11 1778 - 1798	16 1798 - 1848	15 1848 - 1971	16 1971 - 2000
	1-я от осевой						117,1 1754 1767		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1786 - 1799, 133 м, а/д, ш 15 м							

Тротуары слева		2,000 - 2,046, 146 м, а/д, ш 15 м	2,051 - 2,172, (121 м), а/д, ш 15 м	2,177 - 2,198, 21 м, а/д, ш 15 м	2,202 - 2,249, 147 м, а/д, ш 15 м	2,253 - 2,333, 180 м, а/д, ш 15 м	2,338 - 2,438, 100 м, а/д, ш 15 м	2,442 - 2,500, 158 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								

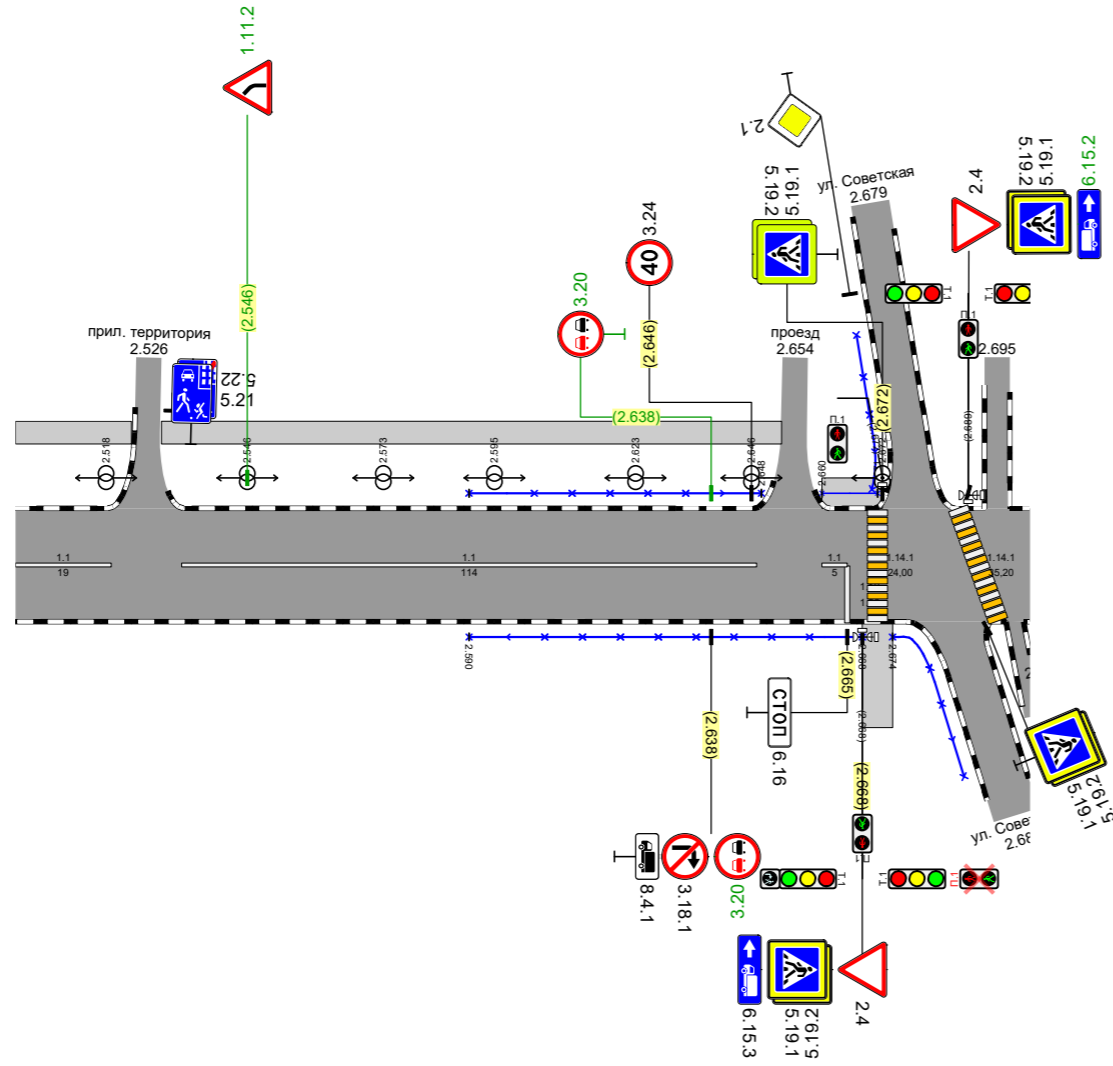
г. Искитим
ул. Линейная
км 2.000 - км 2.500
















Дорожная разметка справа		16 2,000 - 2,021	11 2,021 - 2,041	11 2,061 - 2,081	16 2,081 - 2,131	15 2,131 - 2,271	16 2,271 - 2,321	11 2,322 - 2,412	11 2,467 - 2,500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		2,026 - 2,177, (151 м), а/д, ш 15 м						2,429 - 2,467, 138 м, а/д, ш 10 м		

Тротуары слева		2,500 - 2,523 (23 м), а/д, ш 1,5 м	2,529 - 2,652 (123 м), а/д, ш 1,5 м	2,660 - 2,672 (12 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,590 - 2,648		ОПО-Д 2,660 - 2,67
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

г. Искитим
ул. Линейная
км 2.500 - км 2.701



Дорожная разметка справа		11 2,500 - 2,519	11 2,533 - 2,647	11 2,660 2,669
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 2,590 - 2,668		ОПО-Д 2,674 - 2,692
Тротуары справа				

														
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	1,00	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	—	—	0,40	—	-
							2	2	.	.	.	2	.	2
0,000 - 1,000	525,80		243,00	110,00		7,50	24,00		3	4	1	11,52	2	120,71
1,000 - 2,000	808,38	42,00	123,01	112,01	92,00		24,00	4,02			2			130,52
2,000 - 2,701	301,02		140,01	121,01		3,75	107,20					5,76		157,14
,	1,635	0,042	0,506	0,343	0,092	0,011								
.	1,635	0,042	0,127	0,257	0,046	0,011								2,118
, 2	163,52	4,20	12,65	25,73	4,60	4,50	155,20	4,02	4,65	7,54	2,07	17,28	2,40	408,36

*

				(, 2)										
--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.16				II				0,016				1		
1.17				II				0,020				1		
1.23 ()				II				0,044				1		
1.23 ()				II				0,059				1		
1.17				II				0,123				1		
1.23 ()				II				0,188				1		
1.23 ()				II				0,247				1		
1.1				II				0,414				1		
1.1				II				0,507				1		
1.1				II				0,507				1		
1.3.1				II				0,551				1		
1.3.1				II				0,572				1		
1.1				II				0,643				1		
1.1				II				0,643				1		
1.1				II				0,681				1		
1.12.1				II				1,129				1		
1.12.2				II				1,784				1		
1.17				II				1,990				1		
1.17				II				2,161				1		
1.11.2				II				2,321				1		
1.11.2				II				2,473				1		

1.11.2		II		2,546		1	
		: 6					
		: 11					
		: 0					
		: 5					
		: 22					

2.1		II		0,012		1	
2.1		II		0,063		1	
2.4		II		0,085		1	"1- " 0,078
2.1		II		0,095		1	
2.4		II		0,527		1	" " 0,536
2.4		II		0,538		1	" " 0,536
2.4		II		0,653		1	" " 0,650
2.1		II		0,820		1	
2.5		II		0,845		1	" " 0,852
2.1		II		0,865		1	
2.1		II		0,941		1	
2.1		II		0,980		1	
2.1		II		1,038		1	
2.4		II		1,057		1	" " 1,060
2.1		II		1,074		1	
2.1		II		1,093		1	
2.1		II		1,129		1	
2.1		II		1,173		1	
2.4		II		1,185		1	" " 1,190
2.1		II		1,207		1	
2.1		II		1,235		1	
2.4		II		1,244		1	" " 1,247
2.1		II		1,264		1	
2.1		II		1,298		1	
2.4		II		1,329		1	" " 1,327
2.1		II		1,354		1	
2.4		II		1,429		1	
2.4		II		1,472		1	" " 1,473
2.4		II		1,818		1	" " 1,815
2.4		II		2,027		1	" " 2,018
2.4		II		2,203		1	
2.4		II		2,248		1	" " 2,251
2.4		II		2,297		1	" " 2,294
2.1		II		2,385		1	
2.4		II		2,431		1	" " 2,429
2.1		II		2,457		1	
2.4		II		2,668		1	

2.1		I		2,675		1	" 2,679
2.4		II		2,688		1	" 2,679
			: 37				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 39				

3.24 (40)		II		0,020		1	
3.24 (20)		II		0,044		1	
3.24 (20)		II		0,059		1	
3.18.1		II		0,063		1	
3.24 (20)		II		0,066		1	
3.1		II		0,071		1	"1- " 0,078
3.18.2		II		0,095		1	
3.24 (40)		II		0,123		1	
3.24 (40)		II		0,144		1	
3.24 (40)		II		0,247		1	
3.24 (40)		II		0,329		1	
3.24 (40)		II		0,356		1	
3.20		II		0,447		1	
3.20		II		0,447		1	
3.20		II		0,495		1	
3.20		II		0,601		1	
3.20		II		0,601		1	
3.20		II		0,643		1	
3.20		II		0,643		1	
3.18.2		II		0,820		1	
3.24 (40)		II		0,834		1	
3.1		II		0,854		1	" " 0,852
3.18.1		II		0,865		1	
3.24 (40)		II		0,866		1	
3.24 (40)		II		0,952		1	
3.24 (40)		II		0,976		1	
3.24 (40)		II		1,032		1	
3.18.2		II		1,038		1	
3.1		II		1,064		1	" " 1,060
3.24 (40)		II		1,073		1	
3.18.1		II		1,074		1	
3.24 (40)		II		1,092		1	
3.20		II		1,129		1	
3.20		II		1,129		1	
3.24 (40)		II		1,129		1	
3.18.2		II		1,173		1	
3.20		II		1,173		1	
3.20		II		1,173		1	
3.24 (40)		II		1,173		1	
3.1		II		1,194		1	" " 1,190
3.18.1		II		1,207		1	
3.20		II		1,207		1	
3.20		II		1,207		1	
3.24 (40)		II		1,207		1	

3.20		II		1,235		1	
3.20		II		1,235		1	
3.24 (40)		II		1,235		1	
3.20		II		1,261		1	
3.24 (40)		II		1,261		1	
3.20		II		1,264		1	
3.20		II		1,314		1	
3.20		II		1,314		1	
3.24 (40)		II		1,314		1	
3.20		II		1,339		1	
3.20		II		1,339		1	
3.24 (40)		II		1,339		1	
3.24 (40)		II		1,411		1	
3.24 (40)		II		1,563		1	
3.24 (40)		II		1,607		1	
3.20		II		1,778		1	
3.20		II		1,784		1	
3.24 (40)		II		1,784		1	
3.24 (40)		II		1,990		1	
3.24 (40)		II		2,011		1	
3.24 (20)		II		2,057		1	
3.24 (20)		II		2,061		1	
3.24 (40)		II		2,090		1	
3.24 (40)		II		2,161		1	
3.24 (40)		II		2,283		1	
3.20		II		2,321		1	
3.20		II		2,321		1	
3.21		II		2,321		1	
3.24 (40)		II		2,321		1	
3.20		II		2,407		1	
3.20		II		2,407		1	
3.24 (40)		II		2,407		1	
3.20		II		2,457		1	
3.20		II		2,463		1	
3.20		II		2,473		1	
3.24 (40)		II		2,473		1	
3.24 (40)		II		2,487		1	
3.18.1		II		2,638		1	
3.20		II		2,638		1	
3.20		II		2,638		1	
3.24 (40)		II		2,646		1	

: 33

: 39

: 0

: 13

: 85

4.1.1		II		1,008		1	
4.1.2		II		2,027		1	" 2,018

: 0

: 0

: 0

: 2

: 2

5.20		II		0,044		1	
5.20		II		0,046		1	
5.19.1		II		0,051		1	
5.19.1		II		0,051		1	
5.19.2		II		0,051		1	
5.19.1		II		0,059		1	
5.19.1		II		0,059		1	
5.19.2		II		0,059		1	
5.20		II		0,059		1	
5.20		II		0,063		1	
5.20		II		0,066		1	
5.21		I		0,344		1	" 0,342
5.22		I		0,344		1	" 0,342
5.21		I		0,425		1	" 0,422
5.22		I		0,425		1	" 0,422
5.21		I		0,533		1	" " 0,536
5.22		I		0,533		1	" " 0,536
5.6		II		0,845		1	" 0,852
5.19.1		II		0,846		1	" 0,852
5.19.2		II		0,846		1	" 0,852
5.19.1		II		0,855		1	" 0,852
5.19.2		II		0,855		1	" 0,852
5.6		II		1,057		1	" 1,060
5.5		II		1,113		1	" 1,110
5.6		II		1,185		1	" 1,190
5.19.1		II		1,185		1	" 1,190
5.19.2		II		1,185		1	" 1,190
5.19.1		II		1,194		1	" 1,190
5.19.2		II		1,194		1	" 1,190
5.21		I		1,585		1	" " 1,583
5.22		I		1,585		1	" " 1,583
5.21		I		1,674		1	" 1,675
5.22		I		1,674		1	" 1,675
5.16	()	I		1,757		1	
5.16	()	I		1,757		1	
5.21		I		1,771		1	" 1,764
5.22		I		1,771		1	" 1,764
5.19.1		II		1,773		1	

5.19.2		II		1,773		1	
5.19.1		II		1,779		1	
5.19.2		II		1,779		1	
5.16	()	I		1,795		1	
5.16	()	I		1,795		1	
5.21		I		1,864		1	" 1,862
5.22		I		1,864		1	" 1,862
5.21		I		2,001		1	" 1,998
5.22		I		2,001		1	" 1,998
5.21		I		2,052		1	" 2,047
5.22		I		2,052		1	" 2,047
5.19.1		II		2,057		1	
5.19.2		II		2,057		1	
5.20		II		2,057		1	
5.19.1		II		2,061		1	
5.19.2		II		2,061		1	
5.20		II		2,061		1	
5.21		I		2,175		1	" 2,177
5.22		I		2,175		1	" 2,177
5.21		I		2,203		1	" 2,200
5.22		I		2,203		1	" 2,200
5.21		I		2,340		1	" 2,335
5.22		I		2,340		1	" 2,335
5.21		II		2,442		1	" 2,440
5.22		II		2,442		1	" 2,440
5.19.1		II		2,463		1	
5.19.2		II		2,463		1	
5.19.1		II		2,467		1	
5.19.2		II		2,467		1	
5.21		I		2,529		1	" 2,526
5.22		I		2,529		1	" 2,526
5.19.1		II		2,668		1	
5.19.2		II		2,668		1	
5.19.1		II		2,672		1	
5.19.2		II		2,672		1	
5.19.1		II		2,688		1	" 2,679
5.19.2		II		2,688		1	" 2,679
5.19.1		II		2,692		1	" 2,686
5.19.2		II		2,692		1	" 2,686

	:	68
	:	6
	:	0
	:	3
	:	77

6.4 (Invalid)	()	II		0,147		1	
6.4 (None)	()	II		0,169		1	
6.16	-	II		0,547		1	
6.16	-	II		0,581		1	
6.8.3		II		1,235		1	
6.8.1		II		1,252		1	" 1,247
6.8.2		II		1,264		1	
6.8.3		II		1,298		1	
6.8.1		II		1,335		1	" 1,327
6.8.2		II		1,354		1	
6.4 (None)	()	II		1,778		1	
6.4 (None)	()	II		1,782		1	
6.16	-	II		2,665		1	
6.15.3		II		2,668		1	
6.15.2		II		2,688		1	" 2,679
	:	10					
	:	5					
	:	0					
	:	0					
	:	15					

()

8.13		II		0,012		1	
8.1.1 (50)		II		0,020		1	
8.2.1 (20)		II		0,020		1	
8.2.1 (150)		II		0,044		1	
8.2.1 (100)		II		0,044		1	
8.1.1 (50)		II		0,123		1	
8.2.1 (20)		II		0,123		1	
8.2.1 (20)		II		0,169		1	
8.2.1 (16)		II		0,169		1	
8.6.5 ()		II		0,169		1	
8.2.1 (150)		II		0,188		1	
8.2.1 (10)		II		1,778		1	
8.6.5 ()		II		1,778		1	
8.17		II		1,782		1	
8.2.1 (30)		II		2,057		1	
8.2.1 (30)		II		2,061		1	
8.13		II		2,385		1	
8.13		II		2,431		1	" 2,429
8.13		II		2,457		1	
8.4.1		II		2,638		1	
	:	7					
	:	10					
	:	0					
	:	3					
	:	20					

	:	161
	:	73
	:	0
	:	26
	:	260

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	1,072	1,093			1 (130)	21,0					11	/130-0,75:3,00-0,70 26804-2012	0,75
:						21,0							

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,009	0,009	0,0			: -1							
	0,009	0,051	42,6			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,051	0,051	0,0			: -1							
2	0,011	0,011	0,0			: -1							
	0,011	0,053	42,4			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,053	0,053	0,0			: -1							
3	0,057	0,057	0,0			: -1							
	0,057	0,070	13,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,070	0,070	0,0			: -1							
4	0,057	0,057	0,0			: -1							
	0,057	0,064	7,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,064	0,064	0,0			: -1							
5	0,078	0,078	0,0			: -1							
	0,078	0,103	25,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,103	0,103	0,0			: -1							
6	0,114	0,143	29,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
7	0,360	0,360	0,0			: -1							
	0,360	0,373	13,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	0,373	0,373	0,0			: -1							
8	2,590	2,590	0,0			: -1							
	2,590	2,648	57,8			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	2,648	2,648	0,0			: -1							
9	2,590	2,590	0,0			: -1							
	2,590	2,668	78,3			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	2,668	2,668	0,0			: -1							
10	2,660	2,660	0,0			: -1							
	2,660	2,671	12,0			-1,10:2,00 -2010		1,10					
	2,671	2,671	0,0			: -1							
11	2,675	2,675	0,0			: -1							
	2,674	2,675	11,1			-1,10:2,00 -2010		1,10			"	2,679	"
	2,674	2,674	0,0			: -1							

12	2,674	2,674	0,0	: -1						
	2,674	2,692	19,3	-1,10:2,00 -2010		1,10		" . "		
	2,692	2,692	0,0	: -1				2,686		

			-1,10:2,00 -2010		337,5
			-1,10:2,00 -2010		13,0
			-1		0,0

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,	,	,
			,	,	,								
1	0,009	0,051	42,6	42,6					-1,10:2,00 -2010	1,10			
2	0,011	0,053	42,4	42,4					-1,10:2,00 -2010	1,10			
3	0,057	0,070	13,0	13,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
4	0,057	0,064	7,0	7,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
5	0,078	0,103	25,0	25,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
6	0,114	0,143	29,0	29,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
7	0,360	0,373	13,0	13,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
8	2,590	2,648	57,8	57,8					-1,10:2,00 -2010	1,10			
9	2,590	2,668	78,3	78,3					-1,10:2,00 -2010	1,10			
10	2,660	2,671	12,0	12,0					-1,10:2,00 -2010	1,10			
11	2,674	2,675	11,1	11,1					-1,10:2,00 -2010	1,10			" 2,679
12	2,674	2,692	19,3	19,3					-1,10:2,00 -2010	1,10			" 2,686
			350,5	350,5									

/	,	,	,	/	()					
1	0,543	0,557	12/7		()					
2	0,544	0,562	18/10		()					
3	0,565	0,577	12/7		()					
4	0,570	0,580	10/6		()					

5	0,579	0,584	4/3	()			
6	0,582	0,589	6/4	()			

			, /
	()		52/30
	()		10/7

/	,	,		/	,		
1	0,016	0,410		14/28		394	
2	0,440	0,905		17/17		465	
3	0,751	0,751		1/2		0	
4	0,934	0,986		3/6		52	
5	1,007	1,028		2/2		21	
6	1,069	1,342		11/22		273	
7	1,375	1,540		6/6		165	
8	1,570	2,118		19/38		548	
9	2,133	2,164		2/2		31	
10	2,207	2,207		1/2		0	
11	2,228	2,299		3/3		71	
12	2,346	2,672		13/26		326	

	/	,
	92/154	2346

/	,			,		-	,	,
1	1,760			,			220	160
2	1,792			,			220	160

/	,			
1	0,055			
2	1,776			

3	2,059		
4	2,465		
5	2,671		
6	2,691		
		:	
			6

/	,	,								
1	0,071	.7		1	0	0	0	0	0	
2	0,078	.7		1	0	0	0	0	0	
3	0,536	.6.		1	0	0	0	0	0	
4	0,563	.6.	/	1	0	0	0	0	0	
5	2,686	.1 (.); .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		5	0	0	4	0	1	
				:	9	0	0	4	0	1

/	,	,	,	,	,	,	,	,	2
1	0,010	0,069		2,0			59	118	
2	0,014	0,069		2,0			55	110	
3	0,055	0,064		1,0			9	11	
4	0,074	0,106		2,0			32	64	
5	0,112	0,193		2,0			81	163	
6	0,198	0,337		2,0			139	281	
7	0,344	0,419		2,0			75	152	
8	0,360	0,373		1,0			13	13	
9	0,425	0,530		2,0			105	210	
10	0,536	0,566		2,0			30	60	
11	0,573	0,728		2,0			155	310	
12	0,733	0,754		2,0			21	42	
13	0,758	0,847		2,0			89	179	
14	0,860	0,961		2,0			101	199	
15	0,969	1,016		2,0			47	94	
16	1,021	1,053		2,0			32	64	
17	1,072	1,092		1,5			20	30	
18	1,118	1,186		2,0			68	135	
19	1,193	1,245		2,0			52	103	
20	1,251	1,326		2,0			75	143	
21	1,333	1,430		1,5			97	139	

22	1,436	1,470			1,5			34	51	
23	1,477	1,580			1,5			103	154	
24	1,585	1,671			1,5			86	133	
25	1,676	1,763			1,5			87	134	
26	1,766	1,779			1,5			13	20	
27	1,767	1,860			1,5			93	141	
28	1,774	1,786			1,5			12	18	
29	1,864	1,995			1,5			131	197	
30	1,999	2,046			1,5			47	71	
31	2,026	2,177			1,5			151	226	
32	2,051	2,172			1,5			121	182	
33	2,059	2,059			1,5			0	6	
34	2,059	2,059			1,5			0	6	
35	2,177	2,198			1,5			21	31	
36	2,202	2,249			1,5			47	71	
37	2,253	2,333			1,5			80	119	
38	2,338	2,438			1,5			100	129	
39	2,429	2,467			1,0			38	51	
40	2,442	2,523			1,5			81	120	
41	2,529	2,652			1,5			123	184	
42	2,660	2,672			2,0			12	26	
43	2,671	2,671			2,0			0	14	
								:	2735	4702
								:	0	0
								:	0	0
								:	2735	4702

/	,	,						,	3
					,	,	,		
1	0,045				0,50	7,50	0,05	-	
2	0,065				0,50	7,50	0,05	-	
3	2,059				4,00	7,50	0,07	1,55	
:			3,00						
			0,00						
			0,00						

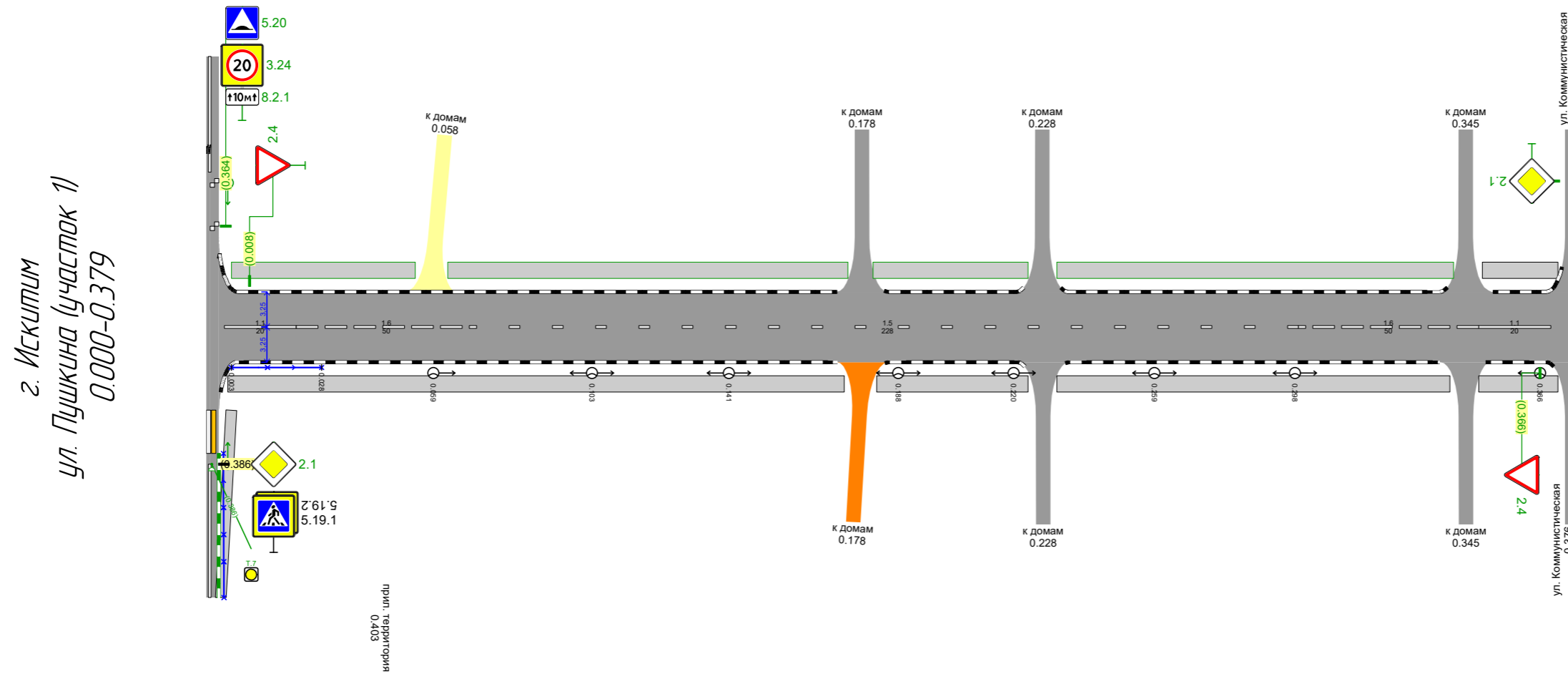
()

/	,	,	,	,	,	,	,
1	0,006		0,070		66,7	0,20	
2	0,067		0,067		66,7	0,20	
3	0,076		0,105		29,6	0,20	
4	0,084		0,267		184,3	0,20	
5	0,113		0,165		61,1	0,20	
6	0,165		0,190		33,1	0,20	
7	0,201		0,334		134,0	0,20	
8	0,280		0,289		9,0	0,20	
9	0,304		0,315		11,0	0,20	
10	0,331		0,339		8,0	0,20	

11	0,348	0,360	13,0	0,20
12	0,354	0,365	10,5	0,20
13	0,360	0,381	31,2	0,20
14	0,380	0,392	12,0	0,20
15	0,381	0,419	39,4	0,20
16	0,408	0,414	6,0	0,20
17	0,425	0,528	103,8	0,20
18	0,429	0,493	63,9	0,20
19	0,509	0,529	20,1	0,20
20	0,544	0,562	18,0	0,20
21	0,544	0,558	14,0	0,20
22	0,566	0,579	13,3	0,20
23	0,570	0,580	10,0	0,20
24	0,579	0,645	66,1	0,20
25	0,580	0,726	146,0	0,20
26	0,655	0,760	104,9	0,20
27	0,735	0,754	20,6	0,20
28	0,758	0,847	93,0	0,20
29	0,776	1,119	343,5	0,20
30	0,855	0,961	107,6	0,20
31	0,968	1,013	45,5	0,20
32	1,025	1,052	28,1	0,20
33	1,066	1,100	36,3	0,20
34	1,119	1,186	68,3	0,20
35	1,127	1,137	10,3	0,20
36	1,145	1,157	12,0	0,20
37	1,165	1,180	15,0	0,20
38	1,189	1,197	8,0	0,20
39	1,193	1,244	53,4	0,20
40	1,205	1,218	13,0	0,20
41	1,226	1,241	15,2	0,20
42	1,249	1,264	15,0	0,20
43	1,251	1,325	75,3	0,20
44	1,273	1,283	10,4	0,20
45	1,291	1,304	13,2	0,20
46	1,312	1,325	13,1	0,20
47	1,332	1,430	97,7	0,20
48	1,333	1,344	11,4	0,20
49	1,352	1,368	16,5	0,20
50	1,377	1,500	123,6	0,20
51	1,436	1,471	36,2	0,20
52	1,477	1,580	105,0	0,20
53	1,503	1,590	92,9	0,20
54	1,585	1,671	90,2	0,20
55	1,600	1,724	123,2	0,20
56	1,676	1,762	87,9	0,20
57	1,738	1,751	13,0	0,20
58	1,767	1,859	94,8	0,20
59	1,780	1,808	34,1	0,20
60	1,822	1,985	162,9	0,20
61	1,865	1,994	130,3	0,20
62	1,985	2,010	25,6	0,20
63	2,002	2,043	41,7	0,20
64	2,028	2,287	308,1	0,20
65	2,052	2,171	119,2	0,20
66	2,182	2,196	14,2	0,20

67	2,204	2,247		43,8	0,20		
68	2,255	2,331		77,0	0,20		
69	2,301	2,425		136,4	0,20		
70	2,340	2,436		92,7	0,20		
71	2,429	2,613		196,7	0,20		
72	2,443	2,524		84,9	0,20		
73	2,530	2,637		107,0	0,20		
74	2,613	2,692		84,0	0,20		
75	2,637	2,650		14,0	0,20		
76	2,658	2,675		37,9	0,20		
77	2,678	2,690		36,0	0,20		
78	2,692	2,700		24,5	0,20		
79	2,697	2,701		11,4	0,20		
80	2,701	2,703		6,6	0,20		
				4861,1			
				92,9			

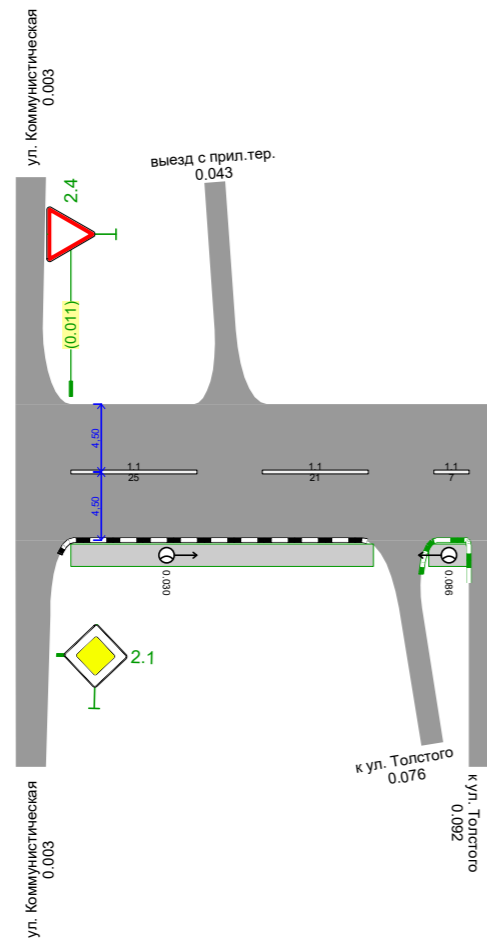
Тротуары слева	0,003 - 0,054, 151 м, а/д, ш. 1,5 м	0,063 - 0,174, 111 м, а/д, ш. 1,5 м	0,181 - 0,224, 43 м, а/д, ш. 1,5 м	0,232 - 0,342, 110 м, а/д, ш. 1,5 м	0,350 - 0,371, 22 м, а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа	11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,071	15 0,071 - 0,299	16 0,299 - 0,349	11 0,349 - 0,369
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,003 - 0,028			
Тротуары справа	0,002 - 0,173, 117 м, а/д, ш. 1,5 м		0,182 - 0,224, 42 м, а/д, ш. 1,5 м	0,232 - 0,341, 109 м, а/д, ш. 1,5 м	0,349 - 0,371, 22 м, а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

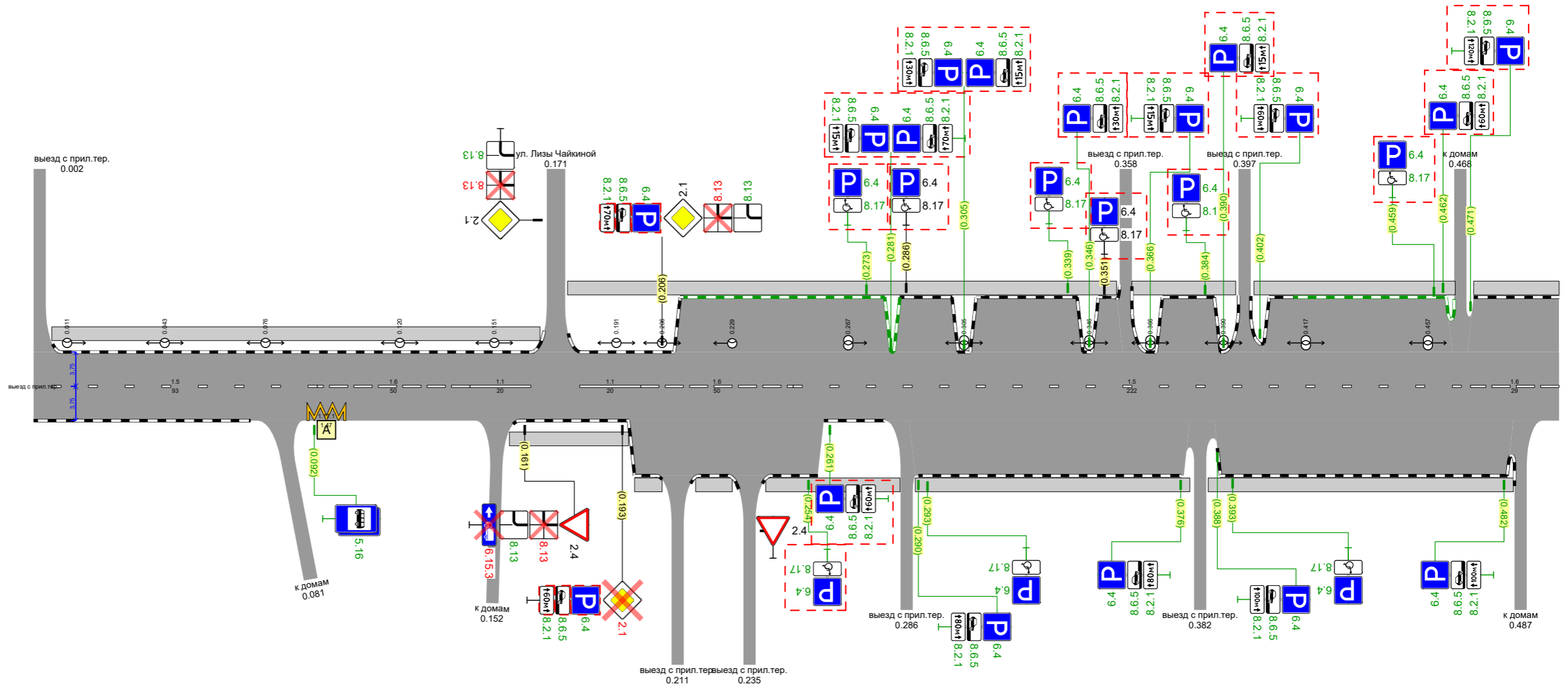
г. Искитим
 ул. Пушкина (участок 2)
 0.000-0.094



Дорожная разметка справа		11 0,011 - 0,036	11 0,049 - 0,070	11 0,083 0,094
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,011 - 0,071 (60 м), а/в, ш. 1,5 м	0,082 - 0,093 (8 м) а/в	15 м

Тротуары слева		0,006 - 0,166, 1160 м, а/д, ш. 1,5 м	0,175 - 0,355, 1180 м, а/д, ш. 1,5 м	0,360 - 0,394, 134 м, а/д, ш. 1,5 м	0,400 - 0,466, 166 м, а/д, ш. 1,5 м	0,472 - 0,500, 128 м, а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

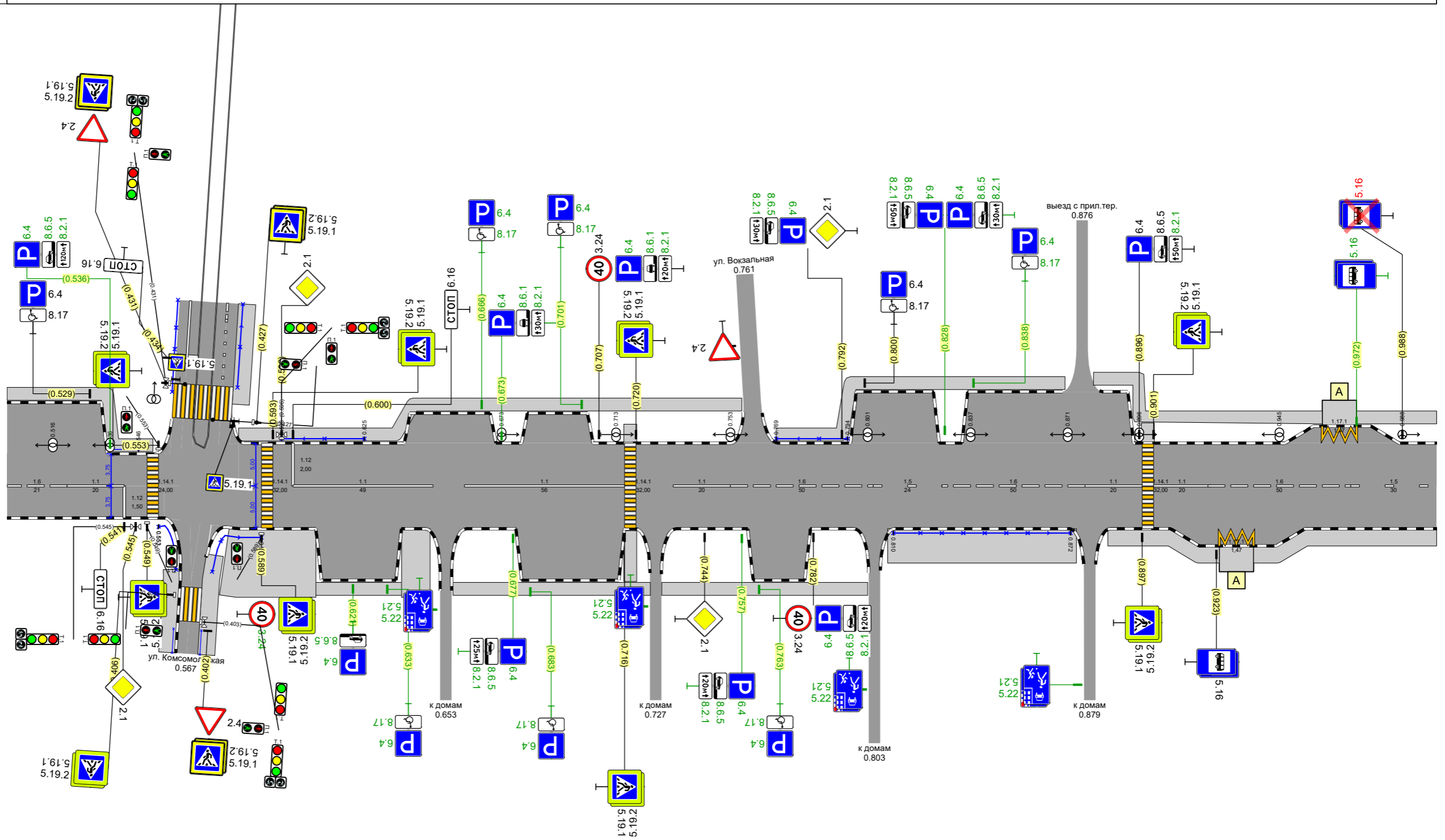
2. ИСКИТИМ
 ул. Пушкина (участок 3)
 км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,000 - 0,093	16 0,093 - 0,143	11 0,143 - 0,163	11 0,179 - 0,199	16 0,199 - 0,249	15 0,249 - 0,471	16 0,471 - 0,500
	1-я от осевой		11/1 0,090 0,302					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,156 - 0,195, 139 м, а/д, ш. 1,5 м	0,206 - 0,284, 144 м, а/д, ш. 1,5 м	0,289 - 0,379, 190 м, а/д, ш. 1,5 м	0,385 - 0,485, 110 м, а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		0,500 - 0,551 (51 м), а/д, ш 1,5 м		0,581 - 0,757 (176 м), а/д, ш 1,5 м		0,769 - 0,870 (101 м), а/д, ш 1,5 м		0,880 - 0,960 (80 м), а/д, ш 1,5 м		0,972 - 1,000 (28 м), а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,536 - 0,544		070-Д 0,596 - 0,625		070-Д 0,769 - 0,794					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1171 0,960 0,972	
	1-я от осевой										

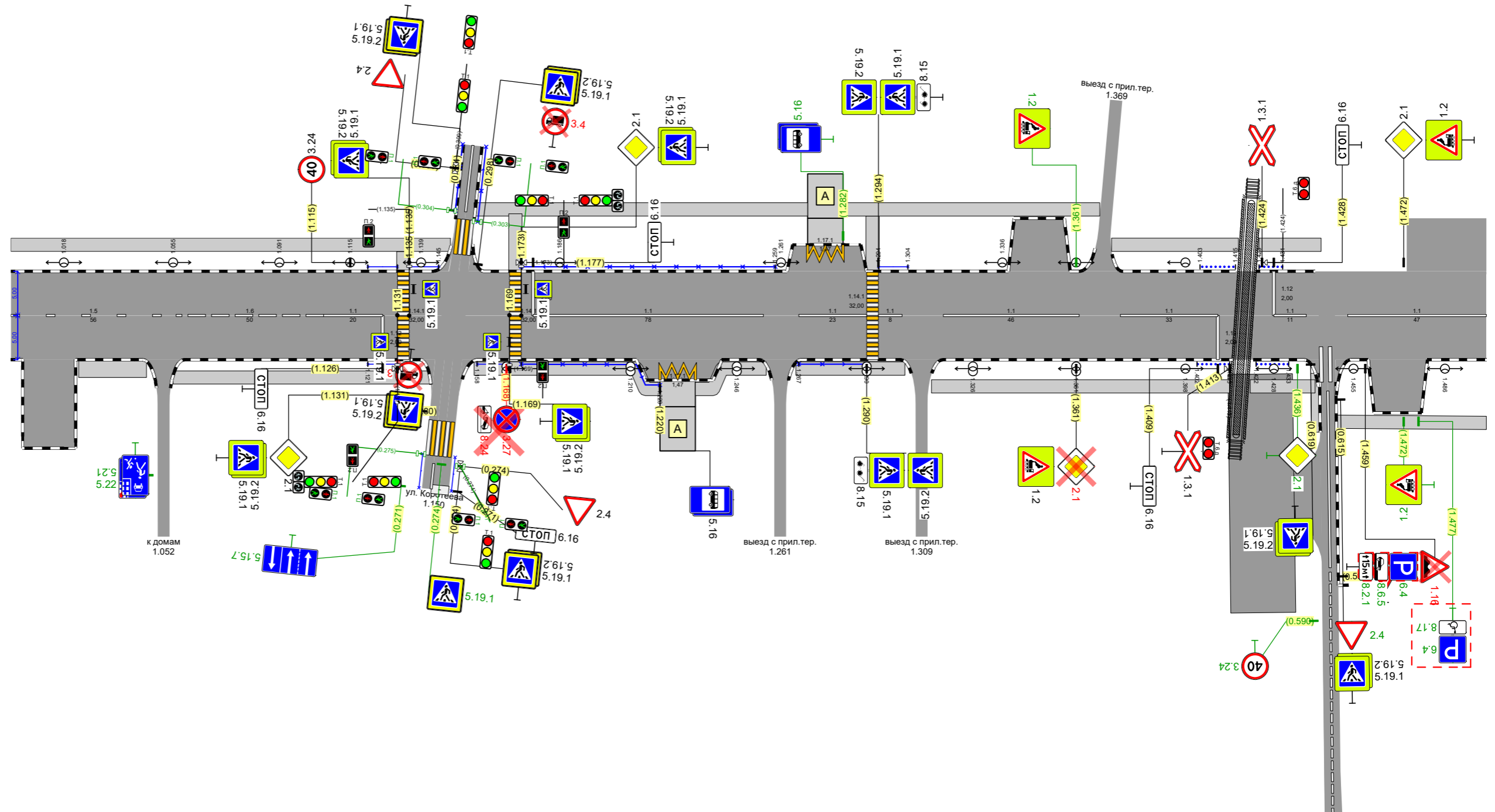
г. Искитим
ул. Пушкина (участок 3)
км 0,500 - км 1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11	11	11	16	15	16	11	11	16	15			
	1-я от осевой	0,500 - 0,521	0,521 - 0,541	0,600 - 0,649	0,660 - 0,716	0,733 - 0,753	0,753 - 0,803	0,803 - 0,827	0,827 - 0,877	0,877 - 0,897	0,901 - 0,921	0,920 - 0,970	0,970 - 1,000		
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине							070-Д 0,810 - 0,872							
Тротуары справа		0,576 - 0,608 (32 м), а/д, ш 8,0 м		0,608 - 0,638 (30 м), а/д, ш 8,0 м		0,656 - 0,725 (69 м), а/д, ш 1,5 м		0,729 - 0,801 (72 м), а/д, ш 1,5 м		0,808 - 0,874 (66 м), а/д, ш 4,0 м		0,885 - 0,924 (39 м), а/д, ш 2,0 м		0,936 - 1,000 (64 м), а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		1000 - 1149, (149 м), а/д, ш 15 м				1157 - 1270, (113 м), а/д, ш 15 м				1282 - 1369, (87 м), а/д, ш 15 м				1373 - 1446, (73 м), а/д, ш 15 м		1447 - 1500, (53 м), а/д, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1121 - 1131				ОПО-Д 1135 - 1145				ОПО-Д 1173 - 1259				ОПО-Д 1294 - 1304		См.В/В 1424 - 1434		См.В/В 1423 - 1433	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		

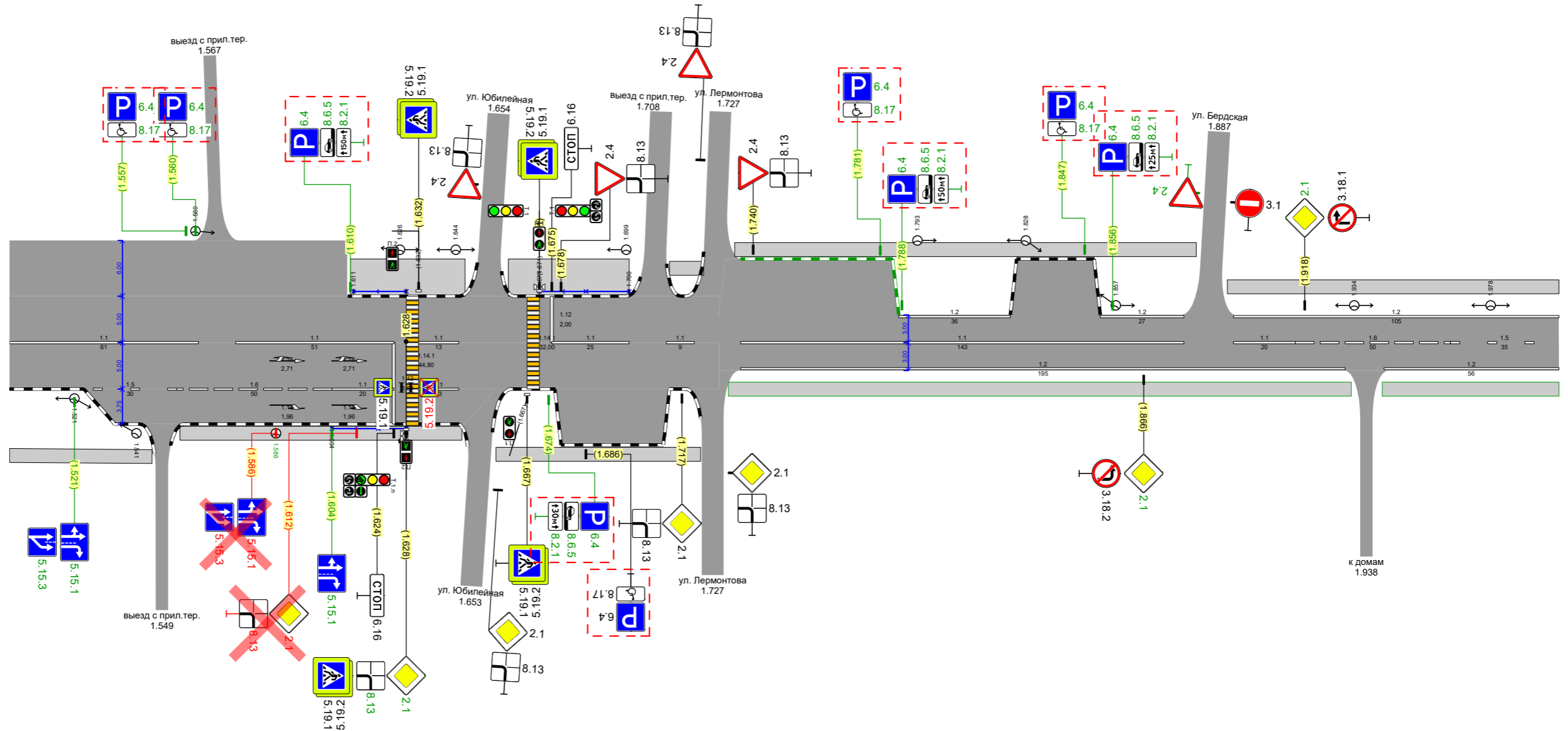
г. Искитим
ул. Пушкина (участок 3)
км 1.000 - км 1.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 - 1056	16 1056 - 1106	11 1106 - 1126	11 1177 - 1255	11 1267 - 1290	11 1294 1302	11 1316 - 1362	11 1376 - 1409	11 1428 1439	11 1453 - 1500						
	1-я от осевой																
	2-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		1023 - 1046, (23 м), а/д, ш 2,0 м		1055 - 1142, (87 м), а/д, ш 15 м		1157 - 1220, (63 м), а/д, ш 15 м		1232 - 1256, (24 м), а/д, ш 15 м		1266 - 1303, (37 м), а/д, ш 15 м		1312 - 1413, (101 м), а/д, ш 15 м		1420 - 1442, (22 м), а/д, ш 15 м		1449 - 1500, (51 м), а/д, ш 15 м	

Тротуары слева		1600 - 1647, 137 м, а/д, ш 4,0 м	1661 - 1700, 139 м, а/д, ш 4,0 м	170 - 172, 111 м, а/д, ш 15 м	1734 - 1883, 149 м, а/д, ш 15 м	1893 - 2,000, 107 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1611 - 1628	ОПО-Д 1671 - 1700			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева				12 1787 - 1823	12 1852 - 1879	12 1895 - 2,000

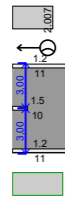
г. Искитим
ул. Пушкина (участок 3)
км 1.500 - км 2.000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1561	11 1573 - 1624	11 1632 1645	11 1675 - 1700	11 1712 1721	11 1736 - 1879	11 1895 - 1915	16 1915 - 1965	15 1965 - 2,000
	1-я от осевой	15 1524 - 1554	16 1554 - 1604	11 1604 - 1624	11 1632 1645		12 1736 - 1931			12 1944 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине		ОПО-Д 1604 - 1628							
Тротуары справа		1500 - 1546, 46 м, а/д, ш 15 м	1555 - 1646, 91 м, а/д, ш 15 м		1657 - 1723, 66 м, а/д, ш 15 м		1732 - 1933, 1201 м, а/д, ш 15 м		1943 - 2,000, 157 м, а/д, ш 15 м	

<i>Тротуары слева</i>		2.000 - 2.011 18 м / 15 м
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	/
	<i>На разделительной</i>	/
<i>Дорожная разметка слева</i>		12 2.000 2.011




*г. Искитим
ул. Пушкина (участок 3)
км 2.000 - км 2.011*



<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	15 2.000 2.011
	<i>1-я от осевой</i>	12 2.000 2.011
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	/
	<i>На обочине</i>	/
<i>Тротуары справа</i>		2.000 - 2.011 18 м / 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина (участок 1)

№ км	1.1	1.5	1.6	Итого
				
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,379	40,00	228,00	100,00	17,20
Длина, км	0,040	0,228	0,100	
Привед. длина, км	0,040	0,057	0,075	0,172
Площадь, м ²	4,00	5,70	7,50	17,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,372	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Коммунистическая" на 0,376
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пушкина (участок 1)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,003	0,028	24,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	24,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пушкина (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,003	0,028	24,7	24,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			24,7	24,7							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пушкина (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,059	0,366		8/8	307	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	307

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пушкина (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,002	0,173	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	171	253	Установлено
2	0,003	0,054	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	75	Требуется
3	0,063	0,174	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	111	164	Требуется
4	0,181	0,224	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	64	Требуется
5	0,182	0,224	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	42	62	Установлено
6	0,232	0,342	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	110	163	Требуется
7	0,232	0,341	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	109	161	Установлено
8	0,349	0,371	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	33	Установлено
9	0,350	0,371	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	21	31	Установлено
Итого установлено:								365	540	
Итого требуется:								315	466	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								680	1007	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Пушкина (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,171	Правая кромка	167,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0,043	0,171	Левая кромка	171,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0,184	0,223	Левая кромка	38,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0,184	0,223	Правая кромка	38,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0,233	0,340	Левая кромка	105,9	0,20	Бетон	Установлено
6	0,234	0,338	Правая кромка	102,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0,351	0,370	Правая кромка	18,8	0,20	Бетон	Установлено
8	0,353	0,372	Левая кромка	19,7	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	662,7			
			Требуется				
			К демонтажу				

. (2)

	1.1 █	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0,000 - 0,094	53,00	5,30
,	0,053	
. ,	0,053	0,053
, 2	5,30	5,30

*

. (2)

			, 2 ()				
2.1		II		0,008		1	0,003
2.4		II		0,011		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

. (2)

/	,	,		/ ,	,		
1	0,030	0,086		2/2	56		

	/	,
	2/2	56

,
.
(2)

/	,	,		,	,	,	,	,	, 2
1	0,011	0,071		1,5			60	88	
2	0,082	0,090		1,5			8	12	
							:	0	0
							:	68	99
							:	0	0
							:	68	99

()

.
(2)

/	,	,		,	,	
1	0,009	0,070		59,6	0,20	
2	0,080	0,090		12,9	0,20	
				59,6		
				12,9		

(3)

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18		1.25	
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	1,00	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	—	0,40	-
						²	²	.	.	²	²
0,000 - 1,000	225,00		369,00	300,00	8,75	120,00	4,42			16,00	198,15
1,000 - 2,000	621,00	419,47	121,00	150,00	33,75	172,80	2,95	2	2		316,91
2,000 - 2,011		22,00	10,00								2,45
,	0,846	0,441	0,500	0,450	0,042						
. ,	0,846	0,441	0,125	0,337	0,042						1,792
, ²	84,60	44,15	12,50	33,75	17,00	292,80	7,37	3,92	5,42	16,00	517,51

*

(3)

				(, ²)					
--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

1.17		II		0,663		1	
1.17		II		0,792		1	
1.17		II		0,830		1	
1.17		II		0,988		1	
1.2		II		1,361		1	
1.2		II		1,361		1	
1.3.1		II		1,413		1	
1.3.1		II		1,424		1	
1.16		II		1,459		1	
1.2		II		1,472		1	
1.2		II		1,472		1	
		:	4				
		:	6				
		:	0				
		:	1				
		:	11				

2.4		II		0,161		1	
2.1		II		0,167		1	" 0,171
2.1		II		0,193		1	

2.1		II		0,206		1	
2.4		II		0,238		1	" 0,235 "
2.1		II		0,545		1	
2.1		II		0,596		1	
2.1		II		0,744		1	
2.4		II		0,755		1	" 0,761 "
2.1		II		0,792		1	
2.1		II		1,131		1	
2.1		II		1,173		1	
2.1		II		1,361		1	
2.1		II		1,436		1	
2.1		II		1,472		1	
2.1		II		1,612		1	
2.1		II		1,628		1	
2.4		II		1,652		1	" 1,654 "
2.1		II		1,656		1	" 1,653 "
2.4		II		1,678		1	
2.1		II		1,717		1	
2.4		II		1,725		1	" 1,727 "
2.1		II		1,733		1	" 1,727 "
2.4		II		1,740		1	
2.1		II		1,866		1	
2.4		II		1,885		1	" 1,887 "
2.1		II		1,918		1	
		: 19					
		: 5					
		: 0					
		: 3					
		: 27					

3.24 (40)		II		0,589		1	
3.24 (40)		II		0,707		1	
3.24 (20)		II		0,716		1	
3.24 (40)		II		0,782		1	
3.24 (40)		II		1,115		1	
3.27		II		1,168		1	
3.18.2		II		1,866		1	
3.1		II		1,894		1	" 1,887 "
3.18.1		II		1,918		1	
		: 6					
		: 2					
		: 0					
		: 1					
		: 9					

5.16	()	II		0,092		1	
5.16	()	II		0,092		1	
5.19.1		II		0,549		1	
5.19.2		II		0,549		1	

5.19.1		II		0,553		1	
5.19.2		II		0,553		1	
5.19.1		II		0,589		1	
5.19.2		II		0,589		1	
5.19.1		II		0,593		1	
5.19.2		II		0,593		1	
5.21		II		0,651		1	" 0,653 "
5.22		II		0,651		1	" 0,653 "
5.19.1		II		0,716		1	
5.19.2		II		0,716		1	
5.20		II		0,716		1	
5.19.1		II		0,720		1	
5.19.2		II		0,720		1	
5.20		II		0,720		1	
5.21		II		0,724		1	" 0,727 "
5.22		II		0,724		1	" 0,727 "
5.21		II		0,801		1	" 0,803 "
5.22		II		0,801		1	" 0,803 "
5.21		II		0,876		1	" 0,879 "
5.22		II		0,876		1	" 0,879 "
5.19.1		II		0,897		1	
5.19.2		II		0,897		1	
5.20		II		0,897		1	
5.19.1		II		0,901		1	
5.19.2		II		0,901		1	
5.20		II		0,901		1	
5.16	()	II		0,923		1	
5.16	()	II		0,923		1	
5.16	()	II		0,972		1	
5.16	()	II		0,972		1	
5.16	()	II		0,988		1	
5.16	()	II		0,988		1	
5.21		II		1,049		1	" 1,052 "
5.22		II		1,049		1	" 1,052 "
5.19.1		II		1,131		1	
5.19.1		II		1,131		1	
5.19.2		II		1,131		1	
5.19.1		II		1,135		1	
5.19.1		II		1,135		1	
5.19.2		II		1,135		1	
5.19.1		II		1,169		1	
5.19.1		II		1,169		1	
5.19.2		II		1,169		1	
5.19.1		II		1,173		1	
5.19.1		II		1,173		1	
5.19.2		II		1,173		1	
5.16	()	II		1,220		1	
5.16	()	II		1,220		1	
5.16	()	II		1,282		1	

5.16	()	II		1,282		1	
5.19.1		II		1,290		1	
5.19.2		II		1,290		1	
5.19.1		II		1,294		1	
5.19.2		II		1,294		1	
5.15.1		II		1,521		1	
5.15.3		II		1,521		1	
5.15.1		II		1,586		1	
5.15.3		II		1,586		1	
5.15.1		II		1,604		1	
5.19.1		II		1,628		1	
5.19.1		II		1,628		1	
5.19.2		II		1,628		1	
5.19.2		II		1,628		1	
5.19.1		II		1,632		1	
5.19.2		II		1,632		1	
5.19.1		II		1,667		1	
5.19.2		II		1,667		1	
5.19.1		II		1,671		1	
5.19.2		II		1,671		1	
		: 45					
		: 23					
		: 0					
		: 5					
		: 73					

6.15.3		II		0,161		1	
6.4 (None)	()	II		0,290		1	
6.4 (None)	()	II		0,293		1	
6.4 (None)	()	II		0,376		1	
6.4 (None)	()	II		0,388		1	
6.4 (None)	()	II		0,393		1	
6.4 (None)	()	II		0,482		1	
6.4 (None)	()	II		0,529		1	
6.4 (None)	()	II		0,536		1	
6.16	-	II		0,541		1	
6.16	-	II		0,600		1	
6.4 (None)	()	II		0,621		1	
6.4 (None)	()	II		0,633		1	
6.4 (None)	()	II		0,666		1	
6.4 (None)	()	II		0,673		1	
6.4 (None)	()	II		0,677		1	
6.4 (None)	()	II		0,683		1	
6.4 (None)	()	II		0,701		1	
6.4 (None)	()	II		0,707		1	
6.4 (None)	()	II		0,757		1	
6.4 (None)	()	II		0,763		1	
6.4 (None)	()	II		0,782		1	
6.4 (None)	()	II		0,792		1	
6.4 (None)	()	II		0,800		1	
6.4 (None)	()	II		0,828		1	
6.4 (None)	()	II		0,828		1	
6.4 (None)	()	II		0,838		1	
6.4 (None)	()	II		0,896		1	
6.16	-	II		1,126		1	
6.16	-	II		1,177		1	

6.16	-	II		1,409		1	
6.16	-	II		1,428		1	
6.16	-	II		1,624		1	
6.16	-	II		1,675		1	
		:	11				
		:	22				
		:	0				
		:	1				
		:	34				

()

8.13		II		0,161		1	
8.13		II		0,161		1	
8.13		II		0,167		1	" 0,171
8.13		II		0,167		1	" 0,171
8.13		II		0,206		1	
8.13		II		0,206		1	
8.2.1 (80)		II		0,290		1	
8.6.5 ()		II		0,290		1	
8.17		II		0,293		1	
8.2.1 (80)		II		0,376		1	
8.6.5 ()		II		0,376		1	
8.2.1 (100)		II		0,388		1	
8.6.5 ()		II		0,388		1	
8.17		II		0,393		1	
8.2.1 (100)		II		0,482		1	
8.6.5 ()		II		0,482		1	
8.17		II		0,529		1	
8.2.1 (120)		II		0,536		1	
8.6.5 ()		II		0,536		1	
8.6.5 ()		II		0,621		1	
8.17		II		0,633		1	
8.17		II		0,666		1	
8.2.1 (30)		II		0,673		1	
8.6.1 ()		II		0,673		1	
8.2.1 (25)		II		0,677		1	
8.6.5 ()		II		0,677		1	
8.17		II		0,683		1	
8.17		II		0,701		1	
8.2.1 (20)		II		0,707		1	
8.6.1 ()		II		0,707		1	
8.2.1 (50)		II		0,716		1	
8.2.1 (20)		II		0,757		1	
8.6.5 ()		II		0,757		1	
8.17		II		0,763		1	
8.2.1 (20)		II		0,782		1	
8.6.5 ()		II		0,782		1	

8.2.1 (30)		II		0,792		1	
8.6.5 ()		II		0,792		1	
8.17		II		0,800		1	
8.2.1 (30)		II		0,828		1	
8.2.1 (50)		II		0,828		1	
8.6.5 ()		II		0,828		1	
8.6.5 ()		II		0,828		1	
8.17		II		0,838		1	
8.2.1 (50)		II		0,896		1	
8.6.5 ()		II		0,896		1	
8.24		II		1,168		1	
8.15		II		1,290		1	
8.15		II		1,294		1	
8.13		II		1,612		1	
8.13		II		1,628		1	
8.13		II		1,652		1	" 1,654
8.13		II		1,656		1	" 1,653
8.13		II		1,678		1	
8.13		II		1,717		1	
8.13		II		1,725		1	" 1,727
8.13		II		1,733		1	" 1,727
8.13		II		1,740		1	
		: 12					
		: 41					
		: 0					
		: 5					
		: 58					
		: 97					
		: 99					
		: 0					
		: 16					
		: 212					

(3)

/	,	,	,							
1	0,536	0,546	9,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
2	0,570	0,589	21,5	-1,10:2,00	-2010	1,10				
3	0,596	0,625	28,8	-1,10:2,00	-2010	1,10				
4	0,769	0,794	24,8	-1,10:2,00	-2010	1,10				
5	0,810	0,872	61,6	-1,10:2,00	-2010	1,10				
6	1,121	1,131	9,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
7	1,121	1,131	9,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
8	1,135	1,145	9,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
9	1,158	1,169	10,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				
10	1,173	1,220	47,5	-1,10:2,00	-2010	1,10				
11	1,173	1,259	85,5	-1,10:2,00	-2010	1,10				
12	1,267	1,290	22,9	-1,10:2,00	-2010	1,10				

13	1,294	1,304	9,9	-1,10:2,00	-2010		1,10			
14	1,604	1,628	25,3	-1,10:2,00	-2010		1,10			
15	1,611	1,628	16,0	-1,10:2,00	-2010		1,10			
16	1,671	1,700	28,8	-1,10:2,00	-2010		1,10			

		,
	-1,10:2,00	-2010
		423,1

. (3)

/	,	,	,			,	,	,	,	,	,
			,	,	,						
1	0,536	0,546	9,9	9,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0,589	0,589	21,5	21,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0,596	0,625	28,8	28,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0,769	0,794	24,8	24,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
5	0,810	0,872	61,6	61,6				-1,10:2,00 -2010	1,10		
6	1,121	1,131	9,9	9,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
7	1,121	1,131	9,9	9,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
8	1,135	1,145	9,9	9,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
9	1,158	1,169	10,9	10,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	1,173	1,220	47,5	47,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
11	1,173	1,259	85,5	85,5				-1,10:2,00 -2010	1,10		
12	1,267	1,290	22,9	22,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
13	1,294	1,304	9,9	9,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
14	1,604	1,628	25,3	25,3				-1,10:2,00 -2010	1,10		
15	1,611	1,628	16,0	16,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
16	1,671	1,700	28,8	28,8				-1,10:2,00 -2010	1,10		
			423,1	423,1							

. (3)

/	,	,	, /						
1	1,402	1,413	10/8		()			

2	1,403	1,415	10/8	()			
3	1,422	1,433	10/8	()			
4	1,423	1,431	8/6	()			

		, /
	()	39/30

. (3)

/	,	,	/	,	,		
1	0,011	0,229	8/8	218			
2	0,267	0,536	9/18	269			
3	0,673	0,945	8/16	272			
4	0,988	1,398	11/11	410			
5	1,168	1,361	6/12	193			
6	1,398	1,541	6/6	143			
7	1,560	1,699	4/4	139			
8	1,586	1,586	1/1	0			
9	1,586	1,586	1/1	0			
10	1,793	2,007	6/6	214			

	/	,
	59/82	1858
	1/1	0

. (3)

/	,		,				,	,		
1	0,096						220	160		
2	0,930		,				220	160	8	7
3	0,966		,				220	160	3	5
4	1,226		,				220	160	6	5
5	1,276		,				220	160	5	6

. (3)

1	0,551			
2	0,591			
3	0,718			
4	0,899			
5	1,133			
6	1,171			
7	1,292			
8	1,630			
9	1,669			
		:		
			9	

. (3)

1	0,567	.1; .1 (. + .); .1; .1; .1		4	0	0	3	0	0	
2	0,591	.1; .1 (. + .); .1		4	0	0	1	0	0	
3	1,150	.1; .1 (. + .); .1; .1 (. + .); .2; .2; .2; .2		8	0	0	4	0	0	
4	1,418	.6.	/	1	0	0	0	0	0	
5	1,446	.6.		1	0	0	0	0	0	
6	1,653	.1; .1 (. + .); .1. (. + .); .1; .1; .2; .2		7	0	0	4	0	0	
				:	25	0	0	12	0	0

. (3)

1	0,006	0,166		1,5			160	239	
2	0,156	0,195		1,5			39	58	
3	0,175	0,355		1,5			180	268	
4	0,197	0,206		1,5			9	13	
5	0,217	0,229		1,5			12	18	
6	0,240	0,284		1,5			44	66	
7	0,289	0,379		1,5			90	134	

8	0,360	0,394			1,5			34	51	
9	0,385	0,485			1,5			100	149	
10	0,400	0,466			1,5			66	98	
11	0,472	0,551			1,5			79	124	
12	0,576	0,608			8,0			32	254	
13	0,581	0,757			1,5			176	263	
14	0,608	0,638			1,5			30	45	
15	0,638	0,648			8,0			10	79	
16	0,656	0,725			1,5			69	103	
17	0,718	0,718			1,5			0	9	
18	0,718	0,718			1,5			0	3	
19	0,729	0,801			1,5			72	107	
20	0,769	0,870			1,5			101	156	
21	0,808	0,874			4,0			66	262	
22	0,880	0,960			1,5			80	126	
23	0,885	0,924			2,0			39	78	
24	0,899	0,899			1,5			0	3	
25	0,936	1,000			2,0			64	127	
26	0,972	1,149			1,5			177	264	
27	1,023	1,046			2,0			23	46	
28	1,055	1,142			1,5			87	130	
29	1,133	1,133			1,5			0	3	
30	1,157	1,270			1,5			113	169	
31	1,157	1,220			1,5			63	95	
32	1,171	1,171			1,5			0	10	
33	1,232	1,256			1,5			24	37	
34	1,266	1,303			1,5			37	55	
35	1,282	1,369			1,5			87	130	
36	1,292	1,292			1,5			0	9	
37	1,312	1,413			1,5			101	151	
38	1,373	1,416			1,5			43	64	
39	1,420	1,442			1,5			22	33	
40	1,423	1,444			1,5			21	31	
41	1,449	1,546			1,5			97	143	
42	1,555	1,646			1,5			91	138	
43	1,610	1,647			4,0			37	143	
44	1,657	1,723			1,5			66	98	
45	1,661	1,700			4,0			39	155	
46	1,713	1,724			1,5			11	16	
47	1,732	1,933			1,5			201	299	
48	1,734	1,883			1,5			149	222	
49	1,893	2,008			1,5			115	171	
50	1,943	2,010			1,5			67	100	
								2955	5147	
								268	399	
								0	0	
								3223	5547	

. (3)

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,718			4,00	10,00	0,07	2,07	
2	0,899			4,00	10,00	0,07	2,07	

:		0,00
		2,00
		0,00

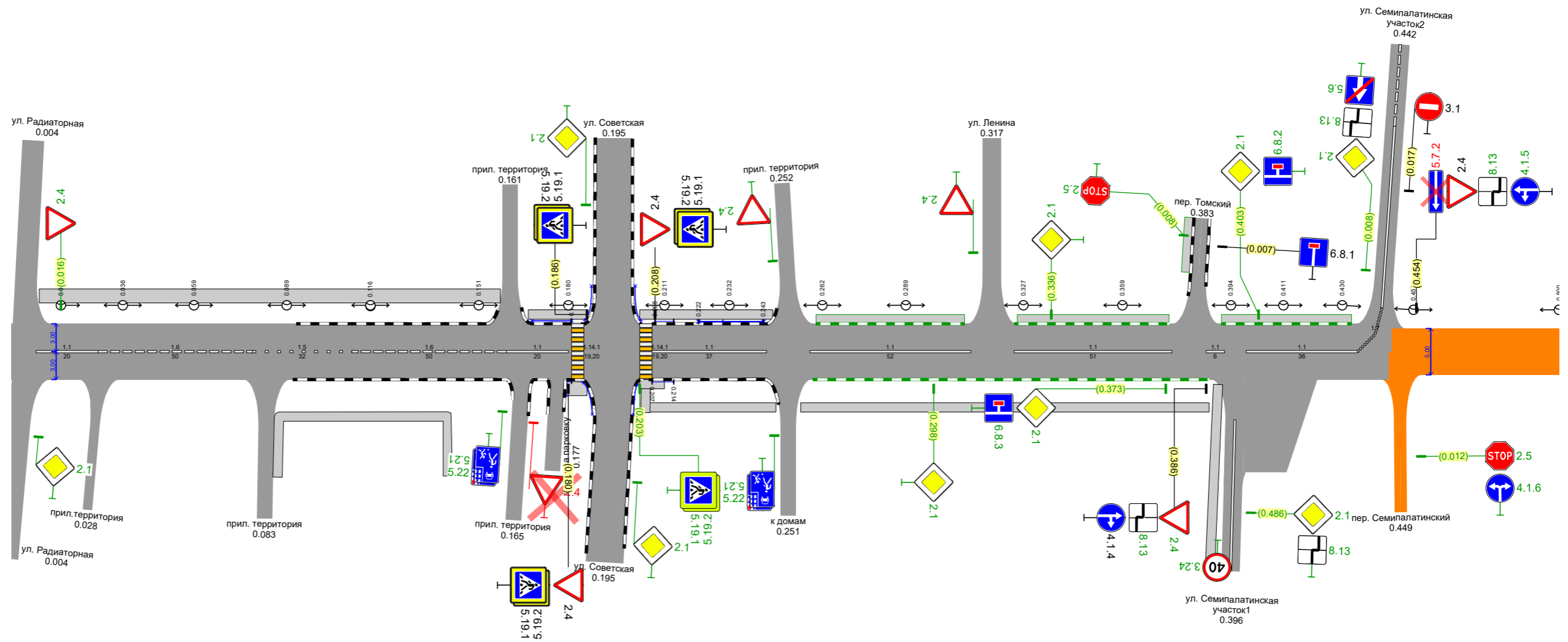
()

(3)

/	,	,	,	,	,		
1	0,000	0,071		70,5	0,20		
2	0,006	0,167		161,1	0,20		
3	0,157	0,206		52,9	0,20		
4	0,175	0,213		42,5	0,20		
5	0,213	0,284		79,2	0,20		
6	0,215	0,231		16,4	0,20		
7	0,239	0,257		18,2	0,20		
8	0,259	0,279		19,9	0,20		
9	0,284	0,356		90,2	0,20		
10	0,290	0,376		85,4	0,20		
11	0,360	0,395		52,4	0,20		
12	0,388	0,485		103,3	0,20		
13	0,399	0,413		21,3	0,20		
14	0,413	0,466		55,6	0,20		
15	0,472	0,558		91,2	0,20		
16	0,500	0,560		61,2	0,20		
17	0,623	0,758		143,5	0,20		
18	0,623	0,623		50,0	0,20		
19	0,651	0,651		96,6	0,20		
20	0,655	0,725		85,7	0,20		
21	0,729	0,801		86,8	0,20		
22	0,764	0,869		118,6	0,20		
23	0,805	0,877		75,5	0,20		
24	0,881	1,049		191,3	0,20		
25	0,882	1,149		271,1	0,20		
26	1,054	1,142		90,3	0,20		
27	1,153	1,258		107,1	0,20		
28	1,230	1,368		227,9	0,20		
29	1,264	1,305		42,6	0,20		
30	1,312	1,414		101,7	0,20		
31	1,373	1,415		42,2	0,20		
32	1,421	1,443		33,8	0,20		
33	1,422	1,442		19,9	0,20		
34	1,449	1,547		109,2	0,20		
35	1,552	1,648		98,6	0,20		
36	1,609	1,651		42,2	0,20		
37	1,656	1,723		78,9	0,20		
38	1,659	1,704		46,4	0,20		
39	1,712	1,724		16,0	0,20		
40	1,736	1,787		55,0	0,20		
41	1,823	1,852		37,5	0,20		
				3099,9			
				189,8			

Тротуары слева		0,009 - 0,158, (14,9 м), а/д, ш. 1,5 м	0,161 - 0,286, (19 м), а/д, ш. 10 м	0,203 - 0,246, (4,3 м), а/д, ш. 10 м	0,260 - 0,308, (4,8 м), а/д, ш. 10 м	0,325 - 0,374, (4,9 м), а/д, ш. 10 м	0,391 - 0,433, (4,2 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

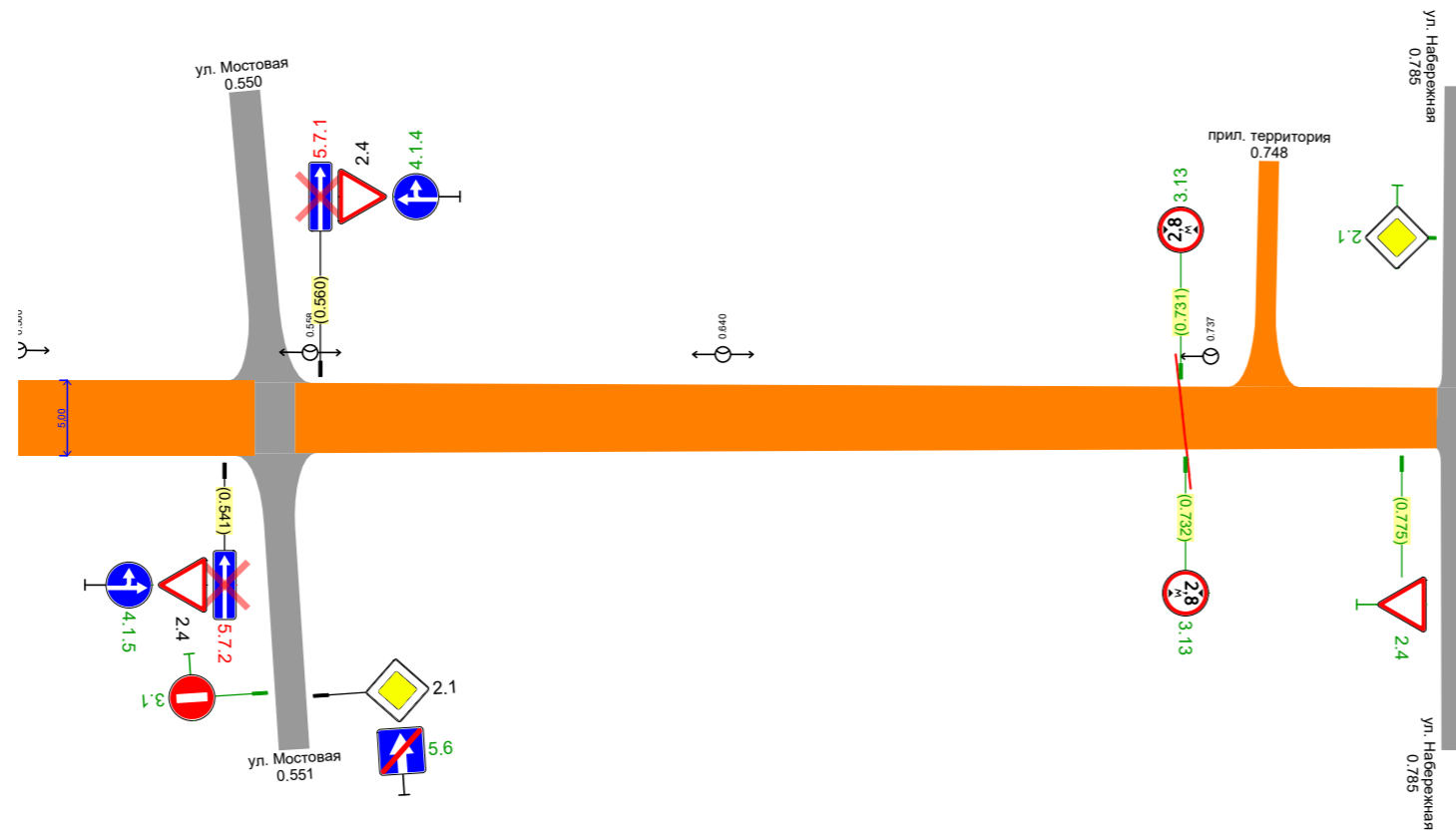
г. Искитим
ул. Томская
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа		11 0,008 - 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,110	16 0,110 - 0,160	11 0,160 - 0,180	11 0,207 - 0,244	11 0,258 - 0,310	11 0,324 - 0,375	11 0,386 0,392	11 0,399 - 0,435
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,085 - 0,141, (156 м), а/д, ш. 10 м		0,179 - 0,286, (17 м), а/д, ш. 15 м		0,206 - 0,247, (41 м), а/д, ш. 10 м		0,255 - 0,387, (132 м), а/д, ш. 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		






г. Искитим
ул. Томская
км 0.500 – км 0.788



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Томская

№ км						Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,788	222,00	32,00	100,00	10,02	38,40	69,40
Длина, км	0,222	0,032	0,100	0,010		
Привед. длина, км	0,222	0,008	0,075	0,005		0,310
Площадь, м ²	22,20	0,80	7,50	0,50	38,40	69,40

*Такой же ширины

**Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Томская**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,002	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Радиаторная" на 0,004
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Радиаторная" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,168	К демонтажу	1	Примыкание справа "прил. территория" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,187	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195
2.4	Уступите дорогу	II		0,208	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,247	Требуется	1	Примыкание слева "прил. территория" на 0,252
2.1	Главная дорога	II		0,298	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,313	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0,317
2.1	Главная дорога	II		0,336	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,373	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,386	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,403	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,454	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,541	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,558	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Мостовая" на 0,551

2.4	Уступите дорогу	II		0,560	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,775	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,783	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Набережная" на 0,785
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,550	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Мостовая" на 0,551
3.13 (2,8)	Ограничение высоты	II		0,731	Требуется	1	Слева
3.13 (2,8)	Ограничение высоты	II		0,732	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,386	Установлено	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,454	Требуется	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,541	Требуется	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,560	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,161	Требуется	1	Примыкание справа "прил. территория" на
5.22	Конец жилой зоны	I		0,161	Требуется	1	Примыкание справа "прил. территория" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,180	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,180	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,186	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,186	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,203	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,203	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,208	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,208	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,248	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,251
5.22	Конец жилой зоны	I		0,248	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,251
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,454	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,541	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,558	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Мостовая" на 0,551
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,560	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		16					

Информационные знаки

6.8.3 (2)	Тупик	II		0,386	Требуется	1	Справа
6.8.2 (2)	Тупик	II		0,403	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,386	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		48					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Томская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,168	0,168	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,168	0,181	12,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,181	0,181	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0,179	0,179	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "въезд на парковку" на 0,177	Установлено	
	0,179	0,181	3,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,181	0,181	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,185	0,185	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195	Установлено	
	0,185	0,188	4,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,188	0,188	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0,188	0,188	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195	Установлено	
	0,186	0,188	4,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,186	0,186	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	0,202	0,202	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195	Установлено	
	0,201	0,202	3,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,201	0,201	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,201	0,201	0,0	Конечный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195	Установлено	
	0,201	0,203	4,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,203	0,203	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	0,207	0,207	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,207	0,214	7,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,214	0,214	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	0,208	0,208	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,208	0,214	6,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,214	0,214	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	0,222	0,222	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,222	0,243	21,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,243	0,243	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	68,2
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,168	0,181	12,9	12,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,179	0,181	3,4	3,4			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "въезд на парковку" на 0,177
3	0,185	0,188	4,8	4,8			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195
4	0,186	0,188	4,6	4,6			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195
5	0,201	0,202	3,7	3,7			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195
6	0,201	0,203	4,4	4,4			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195
7	0,207	0,214	7,0	7,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,208	0,214	6,0	6,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,222	0,243	21,4	21,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			68,2	68,2							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,737		21/21	721	Установлено	Левая кромка
2	0,116	0,116		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	22/22	721

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Томская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,183	наземный	Требуется	
2	0,205	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
	Требуется	наземных	2	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,158	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	149	221	Установлено
2	0,085	0,141	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	56	69	Установлено
3	0,167	0,186	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	19	19	Установлено
4	0,179	0,186	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	11	Установлено
5	0,203	0,211	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	8	Установлено
6	0,203	0,246	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
7	0,205	0,205	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	3	Установлено
8	0,206	0,247	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	40	Установлено
9	0,255	0,387	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	132	133	Установлено
10	0,260	0,308	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Требуется
11	0,325	0,374	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Требуется
12	0,391	0,433	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	42	42	Требуется
Итого установлено:								455	546	
Итого требуется:								139	138	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								594	684	

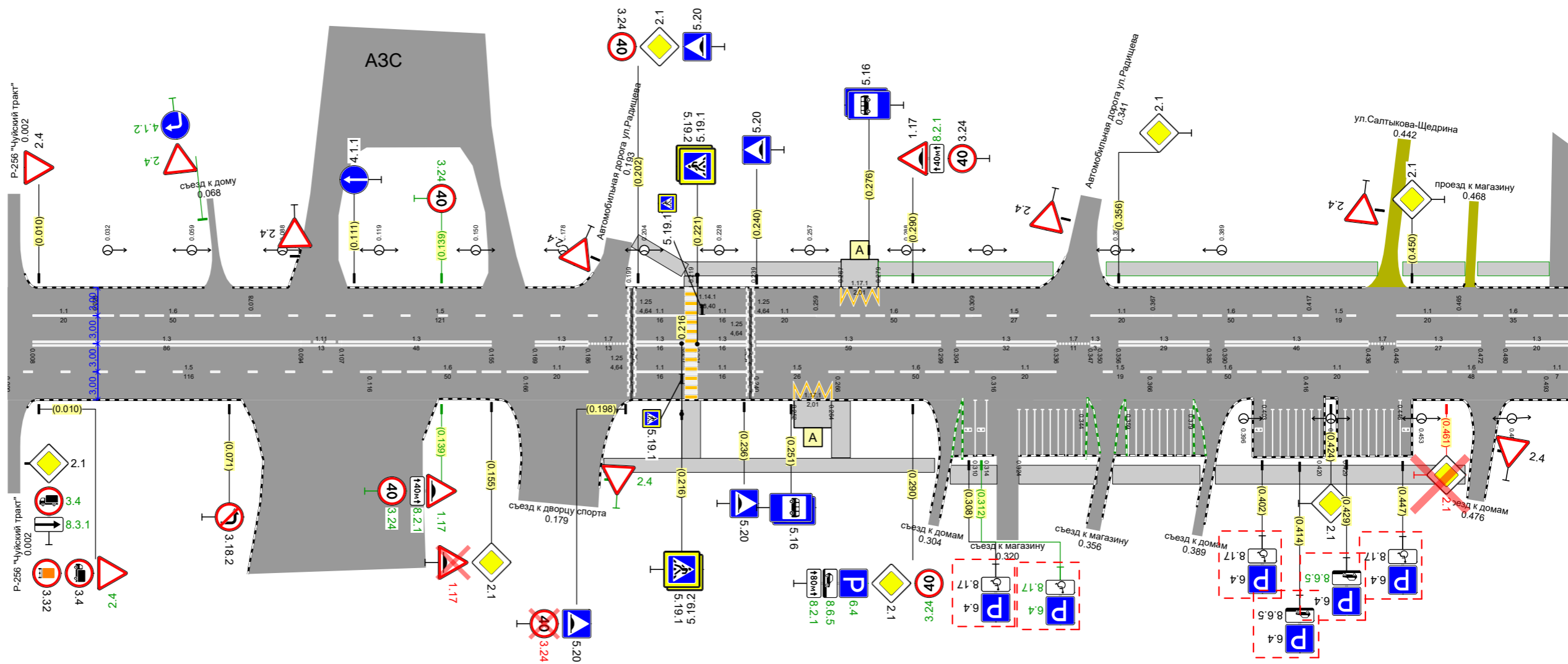
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,091	0,162	Правая кромка	72,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0,092	0,157	Левая кромка	65,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0,165	0,188	Левая кромка примыкания	43,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0,167	0,173	Левая кромка примыкания	13,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0,178	0,187	Правая кромка примыкания	29,3	0,20	Бетон	Установлено
6	0,198	0,204	Левая кромка примыкания	21,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0,201	0,203	Правая кромка примыкания	21,0	0,20	Бетон	Установлено
8	0,206	0,248	Правая кромка	42,6	0,20	Бетон	Установлено
9	0,207	0,247	Левая кромка	41,3	0,20	Бетон	Установлено
10	0,259	0,387	Правая кромка	128,3	0,20	Бетон	Требуется
11	0,260	0,308	Левая кромка	47,9	0,20	Бетон	Требуется
12	0,324	0,374	Левая кромка	49,7	0,20	Бетон	Требуется
13	0,391	0,433	Левая кромка	41,7	0,20	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено	349,7			
			Требуется	267,7			
			К демонтажу				

Тротуары слева		0,201 - 0,217, 116 м, а/д, ш 1,5 м			0,217 - 0,267, 150 м, а/д, ш 1,5 м			0,279 - 0,335, 156 м, а/д, ш 1,5 м			0,352 - 0,439, 187 м, а/д, ш 1,5 м			0,441 - 0,467, 120 м, а/д, ш 1,5 м			0,471 - 0,494, 123 м, а/д, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																		
	1-я от осевой	11 0,008 - 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,199			11 0,201 - 0,217	11 0,221 - 0,237	11 0,239 - 0,259	16 0,259 - 0,309		15 0,309 - 0,336	11 0,347 - 0,367	16 0,367 - 0,417	15 0,417 - 0,436	11 0,445 - 0,465	16 0,465 - 0,500		

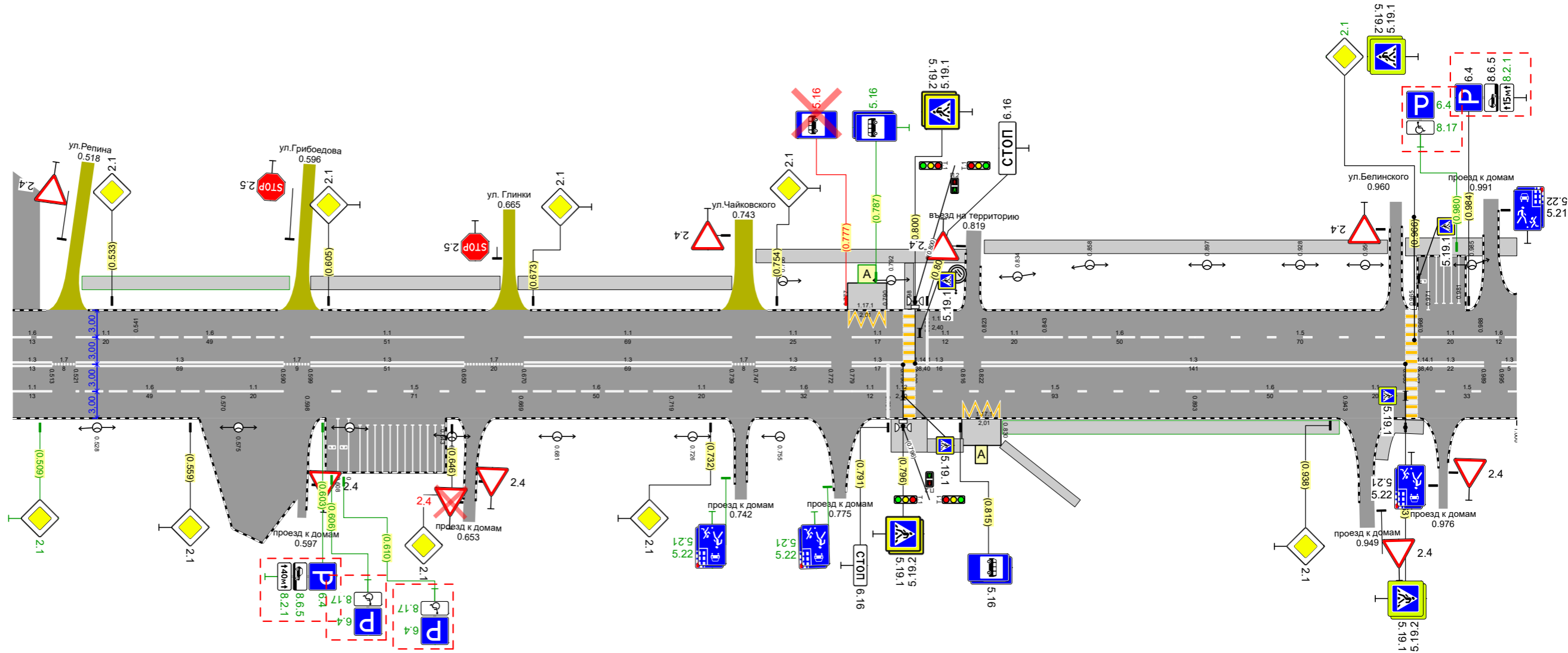
2. ИСКЛЮЧИМ
УЛ. УКРАИНСКАЯ УЧ. 1
КМ 0.000 - КМ 0.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,008 - 0,094	11 0,094 - 0,107	13 0,107 - 0,155	13 0,169 - 0,186	17 0,186 - 0,199	13 0,201 - 0,217	13 0,221 - 0,237	13 0,240 - 0,299		13 0,304 - 0,336	17 0,336 - 0,347	13 0,347 - 0,366	13 0,356 - 0,385	13 0,390 - 0,436	17 0,436 - 0,445	13 0,445 - 0,472	13 0,480 - 0,500																
	1-я от осевой	15 0,000 - 0,116																	16 0,116 - 0,166	11 0,166 - 0,186	11 0,201 - 0,217	11 0,221 - 0,237	15 0,240 - 0,266	16 0,266 - 0,316	11 0,316 - 0,336	15 0,347 - 0,366	16 0,366 - 0,416	11 0,416 - 0,436	16 0,445 - 0,493	17 0,493 - 0,500				
	2-я от осевой																		1171 0,252 - 0,264															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																	
	На обочине																																	
Тротуары справа																	0,191 - 0,297, 1106 м, а/д, ш 1,5 м			0,302 - 0,317, 115 м, а/д, ш 2,0 м			0,319 - 0,349, 125 м, а/д, ш 2,0 м			0,354 - 0,382, 128 м, а/д, ш 2,0 м			0,387 - 0,467, 180 м, а/д, ш 2,0 м					

Тротуары слева		0,523 - 0,592, 169 м, а/д, ш 15 м			0,599 - 0,662, 163 м, а/д, ш 15 м			0,668 - 0,739, 171 м, а/д, ш 15 м			0,747 - 0,817, 170 м, а/д, ш 15 м			0,823 - 0,957, 1134 м, а/д, ш 15 м			0,963 - 0,989, 126 м, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	16 0,500 0,513	11 0,521 - 0,541	16 0,541 - 0,590	11 0,599 - 0,650	11 0,670 - 0,739	11 0,747 - 0,772	11 0,779 - 0,796	11 0,804 0,816	11 0,823 - 0,843	16 0,843 - 0,893	15 0,893 - 0,963	11 0,968 - 0,988	16 0,988 1,000				

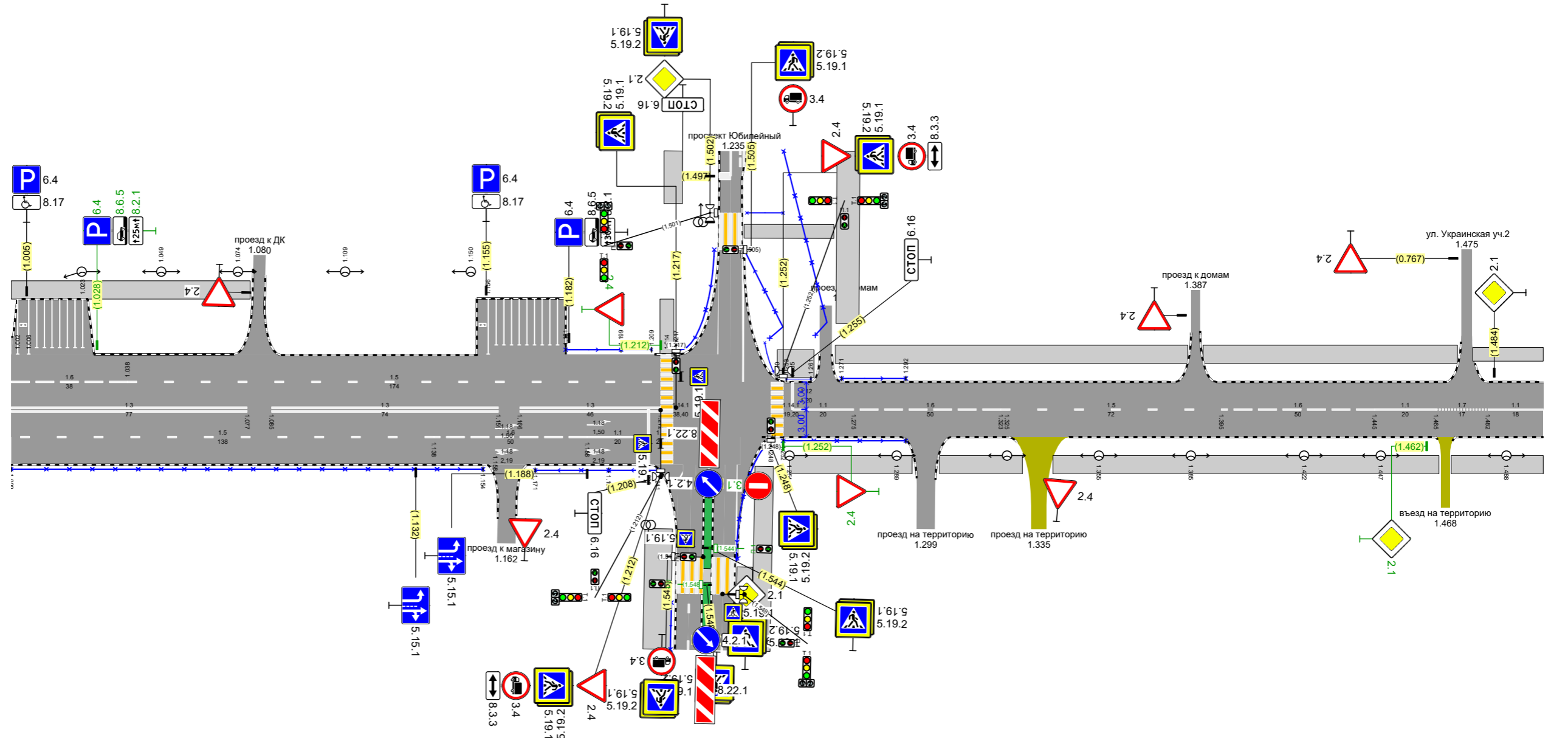
г. Искитим
ул. Украинская уч.1
км 0.500 - км 1.000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,500 0,513	17 0,521 0,521	13 0,521 - 0,590	17 0,590 0,599	13 0,599 - 0,650	17 0,650 - 0,670	13 0,670 - 0,739	17 0,739 0,747	13 0,747 - 0,772	13 0,779 - 0,796	13 0,800 - 0,816	13 0,822 - 0,963	13 0,967 - 0,989	13 0,999 1,000	
	1-я от осевой	0,500 0,513		16 0,521 - 0,570	11 0,570 - 0,590	15 0,598 - 0,669	16 0,669 - 0,719	11 0,719 - 0,739	16 0,747 - 0,779	11 0,779 0,791	15 0,800 - 0,893		16 0,893 - 0,943	11 0,943 - 0,963	15 0,967 - 1,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа							0,804 - 0,816, 112 м, а/д, ш 15 м		0,829 - 0,941, 112 м, а/д, ш 15 м			0,953 - 0,969, 176 м, а/д, ш 15 м				

Тротуары слева		1000 - 1078, (78 м), а/д, ш 2,0 м			1269 - 1384, (115 м), а/д, ш 2,0 м			1389 - 1472, (83 м), а/д, ш 2,0 м			1477 - 1500, (23 м), а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		16 1000 - 1038			15 1038 - 1212							

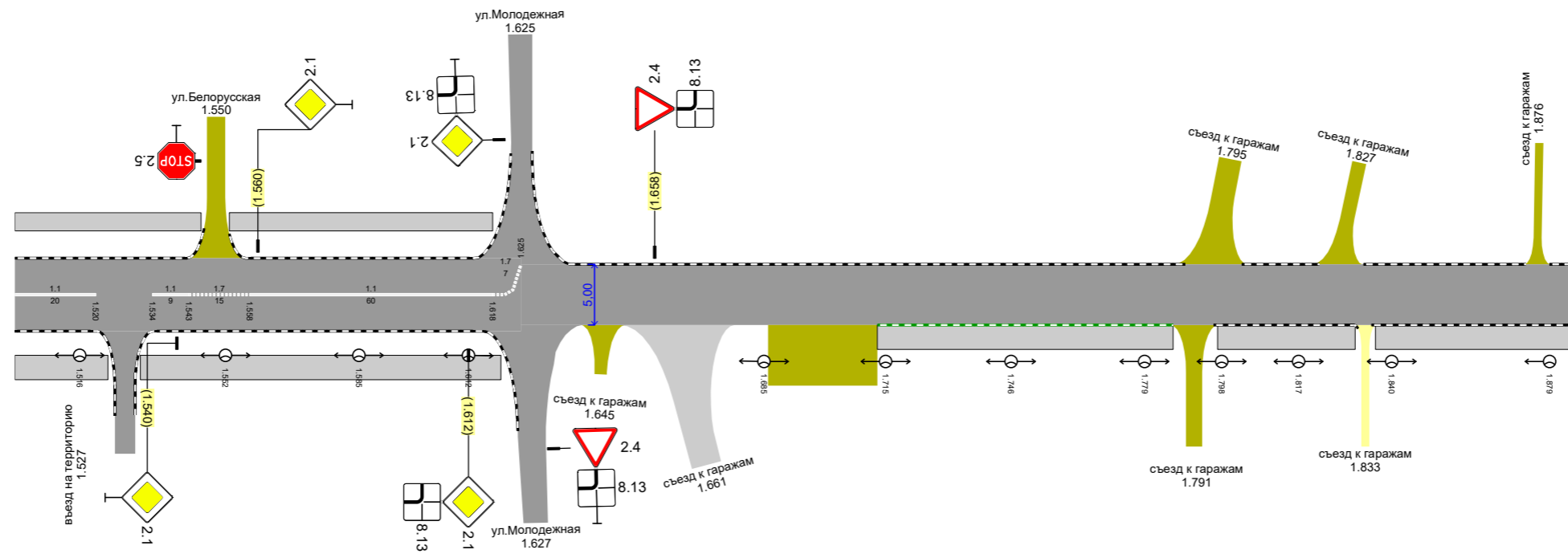
г. Искитим
ул. Украинская уч.1
км 1.000 - км 1.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1000 - 1077		13 1085 - 1159		13 1166 - 1212		11 1255 - 1275		16 1275 - 1325		15 1323 - 1395		16 1395 - 1445		11 1445 - 1465		17 1465 - 1482		11 1482 - 1500	
	1-я от осевой	15 1000 - 1138			16 1138 - 1188		11 1188 - 1208														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ОПО-Д 1000 - 1154		ОПО-Д 1171 - 1195		ОПО-Д 1195 - 1211		ОПО-Д 1252 - 1292													
Тротуары справа		1254 - 1294, (40 м), а/д, ш 2,0 м				1303 - 1330, (27 м), а/д, ш 2,0 м				1340 - 1466, (126 м), а/д, ш 2,0 м				1470 - 1500, (30 м), а/д, ш 2,0 м							

Тротуары слева		1500 - 1546, 146 м, а/д, ш 15 м	1553 - 1618, 165 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

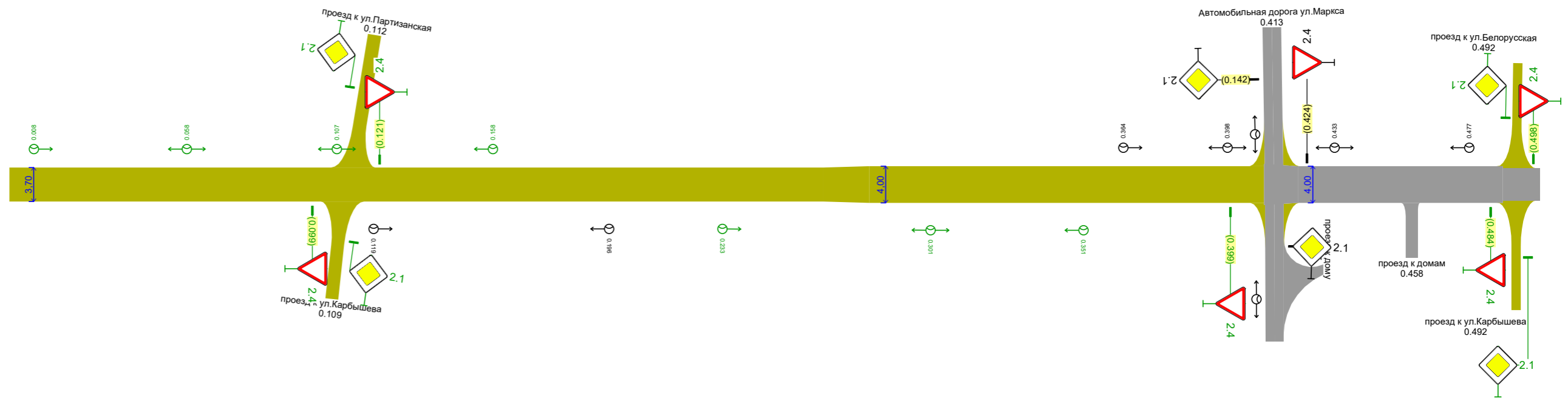
2. ИСКЛЮЧИМ
 ул. Украинская уч.1
 км 1500 - км 1886



Дорожная разметка справа		11 1500 - 1520	11 1534 1543	17 1543 - 1558	11 1558 - 1618	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1500 - 1523, 123 м, а/д, ш 2,7 м	1531 - 1620, 189 м, а/д, ш 2,0 м		1713 - 1786, 173 м, а/д, ш 2,0 м	1797 - 1831, 34 м, а/д, ш 2,0 м
					1836 - 1886, 150 м, а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

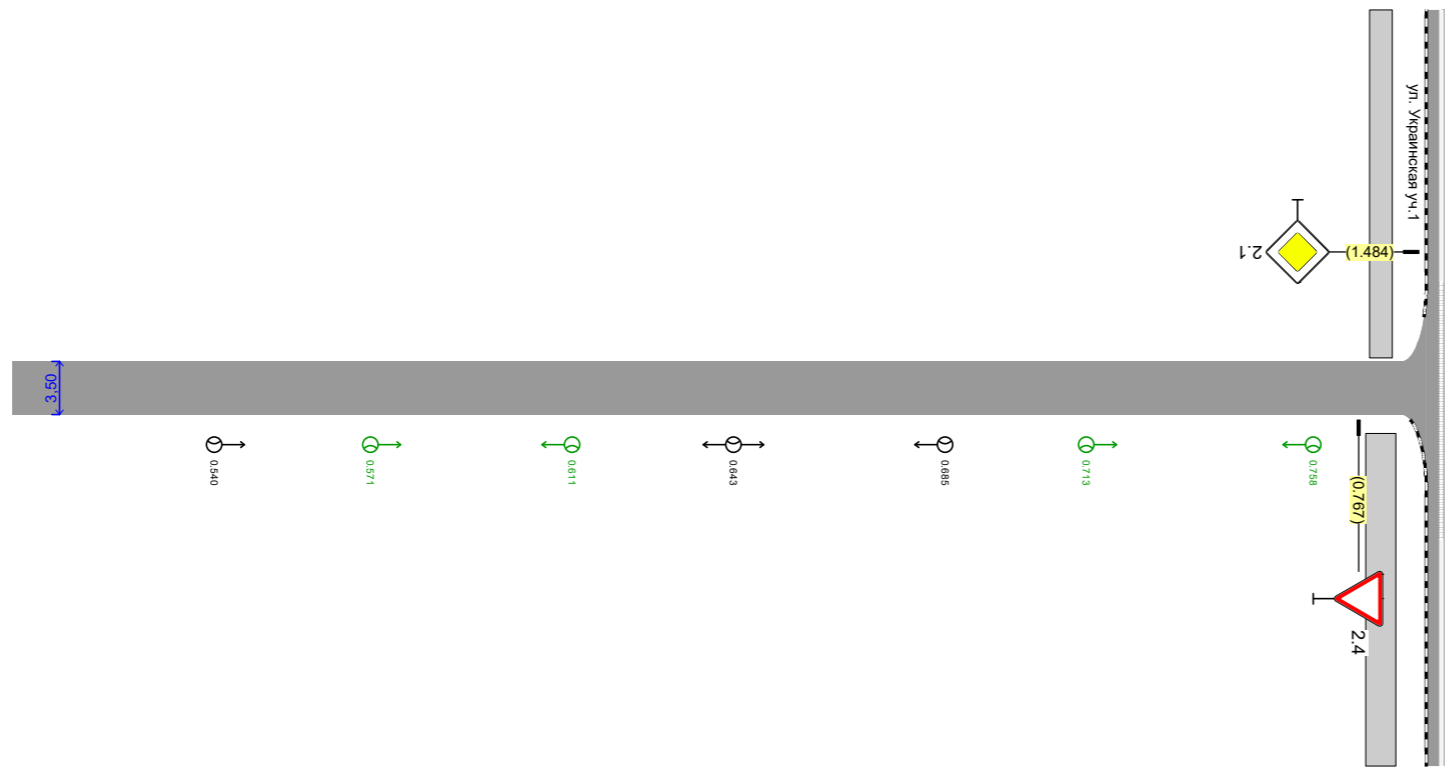
2. ИСКУПИТИМ
ул. Украинская уч.2
км 0.000 – км 0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

2. ИСКЛЮЧИМ
ул. Украинская уч. 2
км 0.500 – км 0.776



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Украинская уч.1

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18		1.24.3	1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	816,35	827,00	594,58	688,38	78,00	13,00	12,00	115,20	8,05			7	18,56	471,14
1,000 - 1,886	267,10	197,00	383,84	188,00	39,94		9,00	57,60		2	2	2		161,76
Длина, км	1,083	1,024	0,978	0,876	0,118	0,013	0,021							
Привед. длина, км	1,083	2,048	0,245	0,657	0,059	0,023	0,021							4,136
Площадь, м²	108,34	204,80	24,46	65,73	5,90	2,28	8,40	172,80	8,05	3,00	4,38	6,21	18,56	632,90

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных

знаков

ул. Украинская уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0,139	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,290	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,005	Установлено	1	Примыкание справа "Р-256 "Чуйский тракт"" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,064	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,068
2.4	Уступите дорогу	II		0,092	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,155	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлено	1	Примыкание слева "Проектная ось" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к дворцу спорта"
2.1	Главная дорога	II		0,202	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,290	Установлено	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,340	Установлено	1	Примыкание слева "Проектная ось" на
2.1	Главная дорога	II		0,356	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,424	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,450	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,461	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,477	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		0,509	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,533	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,559	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,601	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		0,605	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,646	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,649	К демонтажу	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,655	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		0,673	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,732	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,754	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,938	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,966	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,078	Установлено	1	Примыкание слева "проезд к ДК" на 1,080
2.4	Уступите дорогу	II		1,166	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к магазину" на 1,162
2.4	Уступите дорогу	II		1,212	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,252	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,339	Установлено	1	Примыкание справа "проезд на территорию" на 1,335
2.4	Уступите дорогу	II		1,384	Установлено	1	Примыкание слева "проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		1,462	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,484	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,540	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,546	Установлено	1	Примыкание слева "ул.Белорусская" на
2.1	Главная дорога	II		1,560	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,612	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,622	Установлено	1	Примыкание слева "ул.Молодежная" на
2.4	Уступите дорогу	II		1,632	Установлено	1	Примыкание справа "ул.Молодежная" на
2.4	Уступите дорогу	II		1,658	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		36					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		43					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,005	Требуется	1	Примыкание справа "Р-256 "Чуйский тракт"" на
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		0,013	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,013	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,071	Установлено	1	Справа

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,139	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,139	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,198	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,198	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,202	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,202	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,212	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,252	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,064	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,068
4.1.1	Движение прямо	II		0,111	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,202	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,216	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,221	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,221	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,221	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,236	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,240	Установлено	1	Слева
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,251	Установлено	1	Справа
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,251	Установлено	1	Справа
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,276	Установлено	1	Слева
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,276	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,739	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
5.22	Конец жилой зоны	II		0,739	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
5.21	Жилая зона	II		0,772	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
5.22	Конец жилой зоны	II		0,772	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,777	К демонтажу	1	Слева
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,787	Требуется	1	Слева
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,787	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,796	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,796	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,796	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,800	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,800	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,800	Установлено	1	Слева
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,815	Установлено	1	Справа
5.16	место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,815	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Примыкание слева "ул.Белинского" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,966	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,966	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,132	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,188	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,212	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,212	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,212	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,217	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,217	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,217	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,248	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,248	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,252	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,252	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		40					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		47					

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,290	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,791	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	III		0,804	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,005	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,028	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,155	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,182	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,208	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,255	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	II		0,005	Требуется	1	Примыкание справа "Р-256 "Чуйский тракт"" на
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,139	Требуется	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,198	Требуется	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,290	Требуется	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,290	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,290	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,005	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,028	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,028	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,155	Установлено	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,182	Установлено	1	Слева

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,182	Установлено	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		1,212	Установлено	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		1,252	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,612	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,622	Установлено	1	Примыкание слева "ул.Молодежная" на
8.13	Направление главной дороги	II		1,632	Установлено	1	Примыкание справа "ул.Молодежная" на
8.13	Направление главной дороги	II		1,658	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		101					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		138					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Украинская уч.1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,000	1,000	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,000	1,154	154,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,154	1,154	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	1,171	1,171	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,171	1,195	24,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,195	1,195	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	1,181	1,181	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,181	1,199	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,199	1,199	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	1,195	1,195	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,195	1,211	16,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,211	1,211	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	1,199	1,199	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,199	1,209	9,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,209	1,209	0,0	Начальный: ЭК-1						
6	1,217	1,217	0,0	Начальный: ЭК-1			Иное	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный	Установлено	
	1,217	1,228	12,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,228	1,228	0,0	Конечный: ЭК-1						
7	1,248	1,248	0,0	Начальный: ЭК-1			Иное	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный	Установлено	
	1,244	1,248	5,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,244	1,244	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	1,237	1,237	0,0	Начальный: ЭК-1			Иное	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный	Установлено	
	1,237	1,248	19,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,248	1,248	0,0	Конечный: ЭК-1						
9	1,252	1,252	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,252	1,292	40,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,292	1,292	0,0	Конечный: ЭК-1						

10	1,253	1,253	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,253	1,261	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,261	1,261	0,0	Начальный: ЭК-1						
11	1,271	1,271	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,271	1,292	21,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,292	1,292	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	328,1
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Украинская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,000	1,154	154,0	154,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,171	1,195	24,0	24,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1,181	1,199	18,0	18,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1,195	1,211	16,4	16,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	1,199	1,209	9,7	9,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	1,217	1,228	12,2	12,2			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный
7	1,244	1,248	5,5	5,5			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный
8	1,246	1,248	19,3	19,3			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пересечение ул. Украинская уч.1 и проспект Юбилейный
9	1,252	1,292	40,0	40,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	1,253	1,261	8,0	8,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	1,271	1,292	21,0	21,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			328,1	328,1							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Украинская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,389		13/13	357	Установлено	Левая кромка
2	0,396	0,755		11/11	359	Установлено	Правая кромка
3	0,756	1,150		13/13	394	Установлено	Левая кромка
4	1,254	1,879		20/20	625	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	57/57	1735

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Украинская уч.1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,258	Справа		павильон, посадочная			Нет	220	160		
2	0,273	Слева		павильон, посадочная			Нет	220	160		
3	0,784	Слева		посадочная площадка	павильон		Нет	220	160		
4	0,822	Справа		павильон, посадочная			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Украинская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,219	наземный	Требуется	Есть
2	0,798	наземный	Требуется	Есть
3	0,965	наземный	Требуется	
4	1,214	наземный	Требуется	
5	1,250	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Украинская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,775	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2 Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п);	примыкание	4	0	0	2	0	0	
2	1,235	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	8	0	0	4	0	0	
Итого:				12	0	0	6	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Украинская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,191	0,297	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	106	159	Установлено
2	0,201	0,217	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	24	Установлено
3	0,217	0,267	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	50	75	Установлено
4	0,219	0,219	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	12	Установлено
5	0,219	0,219	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	2	Установлено
6	0,267	0,267	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	12	Установлено
7	0,279	0,335	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	56	84	Требуется
8	0,302	0,317	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	15	30	Установлено
9	0,324	0,349	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	25	50	Установлено
10	0,352	0,439	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	87	131	Требуется
11	0,354	0,382	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	56	Установлено
12	0,387	0,467	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	80	160	Установлено
13	0,447	0,467	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	30	Требуется
14	0,471	0,494	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	23	35	Требуется
15	0,523	0,592	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	69	107	Требуется
16	0,599	0,662	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	63	94	Установлено
17	0,668	0,739	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	71	107	Установлено
18	0,747	0,817	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	70	105	Установлено
19	0,798	0,798	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	15	Установлено
20	0,798	0,798	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	5	Установлено
21	0,804	0,816	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	18	Установлено
22	0,823	0,957	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	134	201	Установлено
23	0,829	0,854	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	26	Установлено
24	0,829	0,941	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	112	168	Требуется
25	0,953	0,969	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	16	26	Установлено
26	0,963	0,989	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	26	52	Установлено
27	0,994	1,078	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	84	168	Установлено
28	1,214	1,214	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	9	Установлено
29	1,250	1,262	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	12	36	Установлено
30	1,254	1,294	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	40	80	Установлено
31	1,269	1,384	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	115	230	Установлено
32	1,303	1,330	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	54	Установлено
33	1,340	1,466	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	126	252	Установлено
34	1,389	1,472	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	83	166	Установлено
35	1,470	1,523	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	53	106	Установлено
36	1,477	1,546	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	69	104	Установлено
37	1,531	1,620	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	89	178	Установлено
38	1,553	1,618	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	65	98	Установлено
39	1,713	1,786	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	73	146	Установлено
40	1,797	1,831	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	34	68	Установлено
41	1,836	1,886	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	50	100	Установлено
Итого установлено:								1657	3023	
Итого требуется:								367	554	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2024	3578	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Украинская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,200	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	12,00	0,05	-	Установлено
2	0,238	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	12,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Украинская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,005	0,063	Левая кромка	58,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0,006	0,041	Правая кромка	35,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0,041	0,082	Правая кромка	56,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0,072	0,094	Левая кромка	23,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0,109	0,152	Левая кромка	43,1	0,20	Бетон	Установлено
6	0,133	0,164	Правая кромка	38,1	0,20	Бетон	Установлено
7	0,166	0,188	Левая кромка	21,8	0,20	Бетон	Установлено
8	0,189	0,297	Правая кромка	124,9	0,20	Бетон	Установлено
9	0,198	0,339	Левая кромка	142,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0,298	0,316	Левая кромка примыкания	21,9	0,20	Бетон	Установлено
11	0,303	0,306	Правая кромка	14,7	0,20	Бетон	Требуется
12	0,324	0,350	Правая кромка	34,0	0,20	Бетон	Установлено
13	0,345	0,351	Правая кромка	14,7	0,20	Бетон	Требуется
14	0,350	0,384	Левая кромка примыкания	44,1	0,20	Бетон	Установлено
15	0,351	0,435	Левая кромка	84,3	0,20	Бетон	Установлено
16	0,355	0,359	Правая кромка	13,0	0,20	Бетон	Требуется
17	0,380	0,384	Правая кромка	14,2	0,20	Бетон	Требуется
18	0,383	0,422	Левая кромка примыкания	59,0	0,20	Бетон	Установлено
19	0,422	0,468	Правая кромка	68,1	0,20	Бетон	Установлено
20	0,449	0,467	Левая кромка	18,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0,470	0,511	Левая кромка	41,7	0,20	Бетон	Установлено
22	0,472	0,562	Правая кромка	94,1	0,20	Бетон	Установлено
23	0,525	0,588	Левая кромка	64,5	0,20	Бетон	Установлено
24	0,562	0,594	Правая кромка	37,7	0,20	Бетон	Установлено
25	0,600	0,650	Правая кромка	79,0	0,20	Бетон	Установлено
26	0,602	0,658	Левая кромка	56,3	0,20	Бетон	Установлено
27	0,654	0,740	Правая кромка	98,4	0,20	Бетон	Установлено
28	0,672	0,735	Левая кромка	63,3	0,20	Бетон	Установлено
29	0,744	0,773	Правая кромка	39,0	0,20	Бетон	Установлено
30	0,751	0,817	Левая кромка	71,1	0,20	Бетон	Установлено
31	0,777	0,948	Правая кромка	181,2	0,20	Бетон	Установлено
32	0,822	0,958	Левая кромка	148,2	0,20	Бетон	Установлено
33	0,953	0,974	Левая кромка примыкания	30,4	0,20	Бетон	Установлено
34	0,962	0,989	Левая кромка	53,4	0,20	Бетон	Установлено
35	0,977	1,159	Правая кромка	188,3	0,20	Бетон	Установлено
36	0,994	1,079	Левая кромка	105,9	0,20	Бетон	Установлено
37	1,083	1,181	Левая кромка	116,9	0,20	Бетон	Установлено
38	1,165	1,217	Правая кромка	58,3	0,20	Бетон	Установлено
39	1,210	1,228	Левая кромка	19,9	0,20	Бетон	Установлено

40	1,242	1,264	Правая кромка	24,8	0,20	Бетон	Установлено
41	1,245	1,295	Правая кромка	52,8	0,20	Бетон	Установлено
42	1,268	1,385	Левая кромка	122,1	0,20	Бетон	Установлено
43	1,302	1,328	Правая кромка	29,3	0,20	Бетон	Установлено
44	1,345	1,466	Правая кромка	120,4	0,20	Бетон	Установлено
45	1,388	1,473	Левая кромка	90,7	0,20	Бетон	Установлено
46	1,470	1,525	Правая кромка	59,5	0,20	Бетон	Установлено
47	1,478	1,547	Левая кромка	70,5	0,20	Бетон	Установлено
48	1,530	1,624	Правая кромка	103,8	0,20	Бетон	Установлено
49	1,553	1,623	Левая кромка	74,9	0,20	Бетон	Установлено
50	1,628	1,789	Левый край центральной полосы	164,7	0,20	Бетон	Установлено
51	1,713	1,786	Правый край центральной полосы	73,0	0,20	Бетон	Требуется
52	1,796	1,832	Правый край центральной полосы	35,7	0,20	Бетон	Установлено
53	1,803	1,822	Левый край центральной полосы	19,0	0,20	Бетон	Установлено
54	1,833	1,873	Левый край центральной полосы	40,1	0,20	Бетон	Установлено
55	1,835	1,886	Правый край центральной полосы	50,9	0,20	Бетон	Установлено
56	1,879	1,886	Левый край центральной полосы	7,0	0,20	Бетон	Установлено
			Установлено	3486,8			
			Требуется	129,6			
			К демонтажу				
Итого:							

**Ведомость размещения дорожных зеркал
ул. Украинская уч.1**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Световозвращающие элементы	Состояние
1	0,815	Слева	I – Малый d = 600 мм	Нет	Установлено

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Украинская уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,099	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,110	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул.Карбышева" на 0,109
2.1	Главная дорога	II		0,113	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул.Партизанская" на 0,112
2.4	Уступите дорогу	II		0,121	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,399	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,424	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,484	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,490	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул.Белорусская"
2.1	Главная дорога	II		0,495	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул.Карбышева" на 0,492
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,767	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

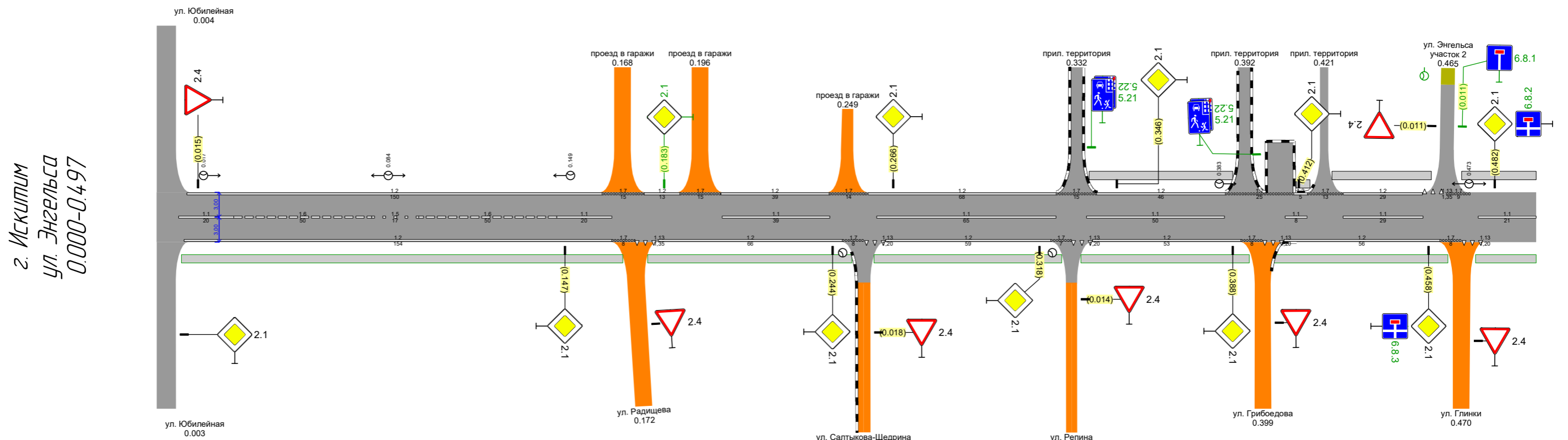
Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Украинская уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,158		4/4	150	Требуется	Левая кромка
2	0,119	0,196		2/2	77	Установлено	Правая кромка
3	0,233	0,351		3/3	118	Требуется	Правая кромка
4	0,364	0,477		4/4	113	Установлено	Левая кромка
5	0,540	0,685		3/3	145	Установлено	Правая кромка
6	0,571	0,611		2/2	40	Требуется	Правая кромка
7	0,713	0,758		2/2	45	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	353
Установлено	9/9	335

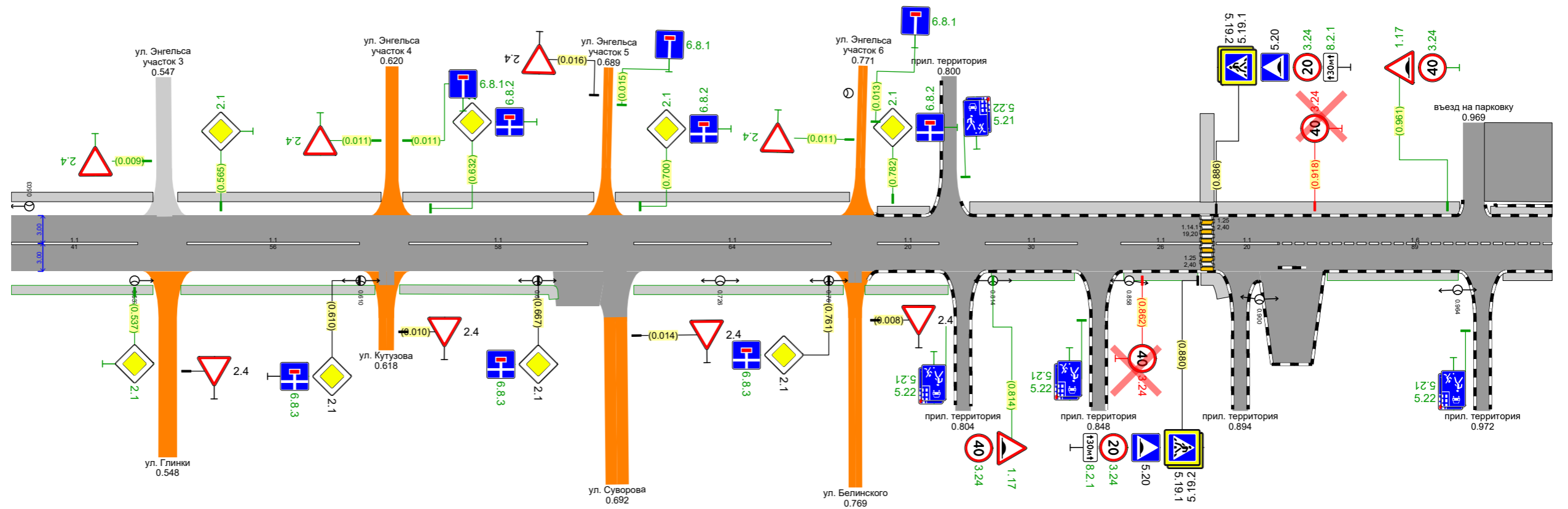
Тротуары слева		0,336 - 0,388, 152 м, а/д, ш 10 м										0,411 - 0,448, 15 м, а/д, ш 10 м				0,424 - 0,459, 126 м, а/д, ш 10 м				0,470 - 0,497, 127 м, а/д, ш 10 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																				
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева		12 0,011 - 0,161				17 0,161 - 0,176		12 0,176 - 0,189		17 0,189 - 0,203		12 0,203 - 0,242				17 0,242 - 0,256		12 0,256 - 0,324				17 0,324 - 0,339		12 0,339 - 0,385		17 0,385 - 0,410		12 0,410 - 0,448		17 0,448 - 0,463		12 0,463 - 0,478		17 0,478 - 0,493		12 0,493 - 0,508	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,008 - 0,028		16 0,028 - 0,078		15 0,078 - 0,094		16 0,094 - 0,144		11 0,144 - 0,164		11 0,204 - 0,243		11 0,260 - 0,324		11 0,335 - 0,385		11 0,407 - 0,415		11 0,428 - 0,456		11 0,476 - 0,497			
	1-я от осевой	12 0,010 - 0,164																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа		0,009 - 0,168, 159 м, а/д, ш 10 м				0,177 - 0,251, 174 м, а/д, ш 10 м				0,259 - 0,326, 168 м, а/д, ш 10 м				0,333 - 0,394, 161 м, а/д, ш 10 м				0,403 - 0,465, 163 м, а/д, ш 10 м				0,475 - 0,497, 122 м, а/д, ш 10 м			

Тротуары слева	0,497 - 0,543, 146 м, а/д, ш 10 м	0,551 - 0,617, 166 м, а/д, ш 10 м	0,624 - 0,685, 162 м, а/д, ш 10 м	0,692 - 0,768, 176 м, а/д, ш 10 м	0,777 - 0,794, 177 м, а/д, ш 10 м	0,807 - 0,965, 158 м, а/д, ш 15 м	0,972 - 0,994, 120 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

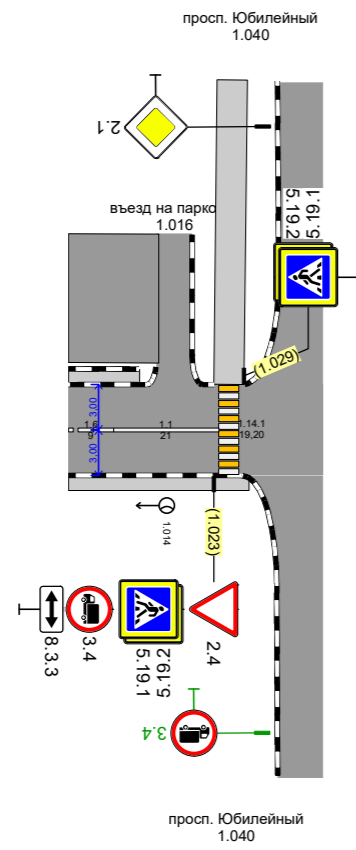
г. Искитим
ул. Энгельса
0,497-0,994



Дорожная разметка справа	11 0,497 - 0,538	11 0,554 - 0,610	11 0,626 - 0,683	11 0,698 - 0,762	11 0,777 - 0,797	11 0,811 - 0,841	11 0,855 - 0,881	11 0,886 - 0,906	16 0,906 - 0,994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа	0,497 - 0,543, 146 м, а/д, ш 10 м	0,552 - 0,615, 163 м, а/д, ш 10 м	0,623 - 0,672, 150 м, а/д, ш 10 м	0,698 - 0,766, 168 м, а/д, ш 10 м	0,773 - 0,800, 127 м, а/д, ш 10 м	0,813 - 0,840, 127 м, а/д, ш 10 м	0,855 - 0,880, 124 м, а/д, ш 15 м	0,922 - 0,964, 142 м, а/д, ш 10 м	0,979 - 0,994, 116 м, а/д, ш 10 м

Тротуары слева		0,99% - 1,009 (14 м ш/л) ш 10 м 1,026 - 1,024 (17 м ш/л) ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

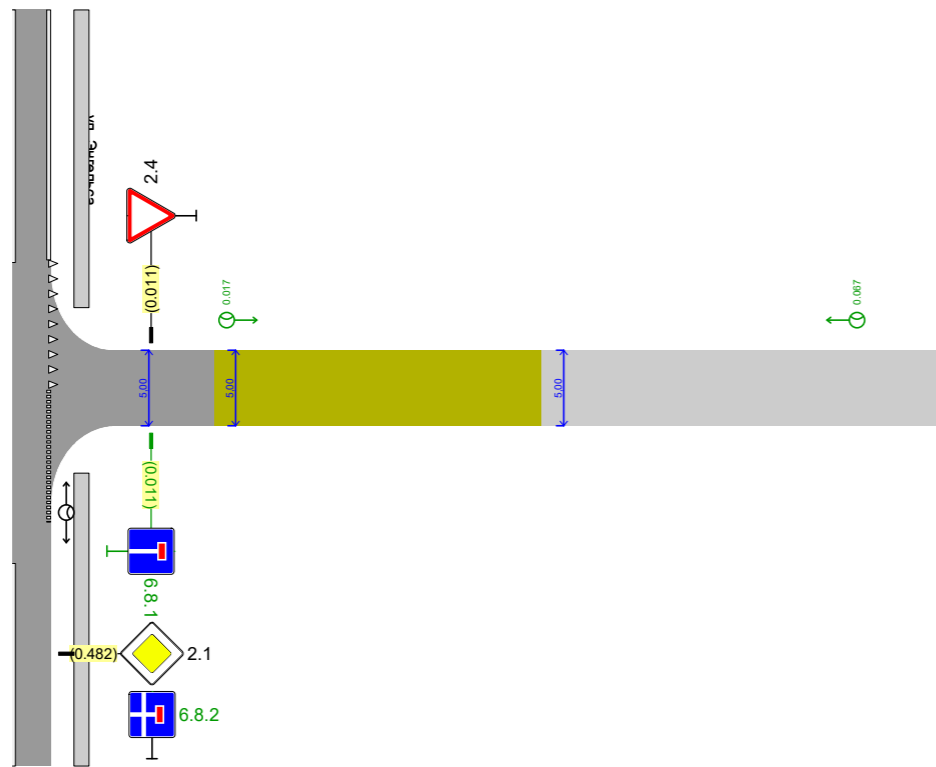
г. Искитим
ул. Энгельса
0.994-1.045



Дорожная разметка справа		16 0,994 1,003	17 1,003 - 1,024
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,994 - 1,030 (36 м ш/л) ш 10 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

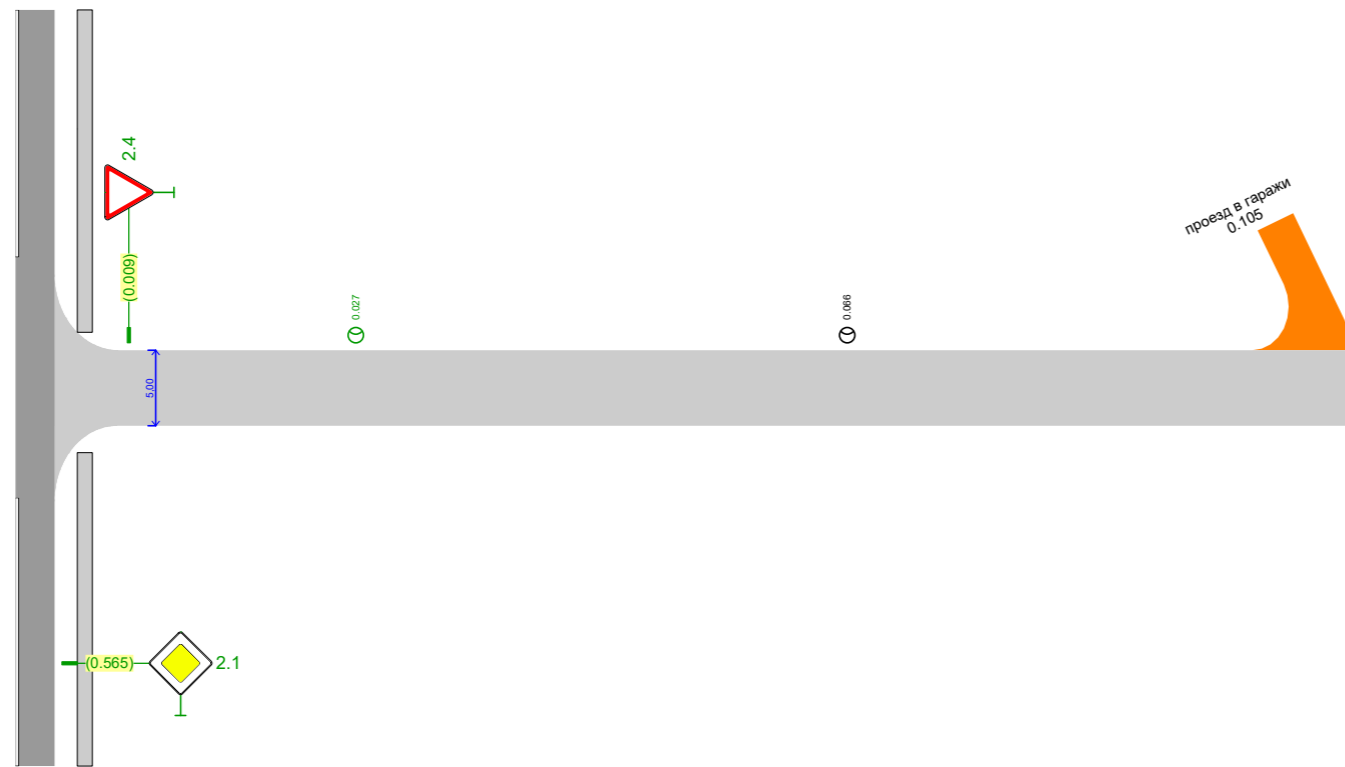
г. Искитим
ул. Энгельса
участок 2
0.000-0.074



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

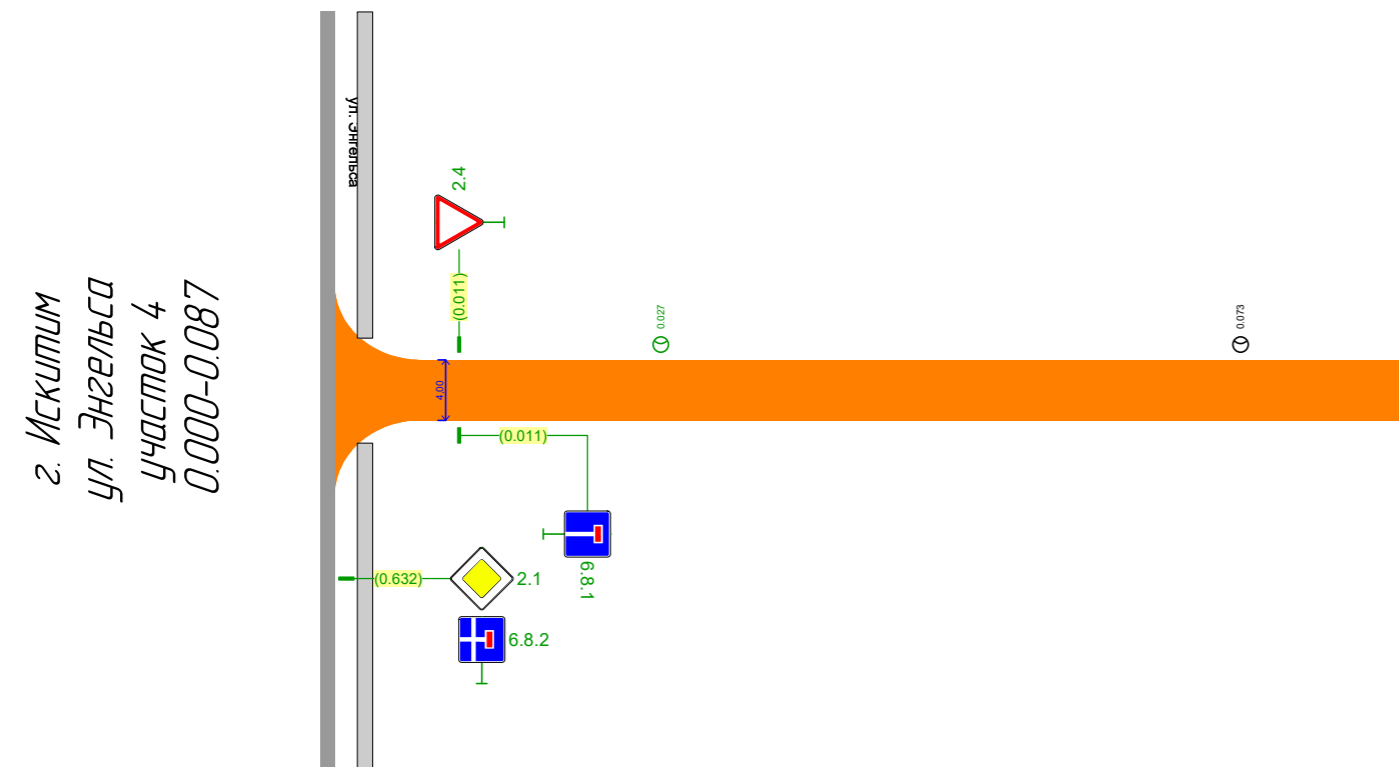
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Энгельса
участок 3
0.000-0.107



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

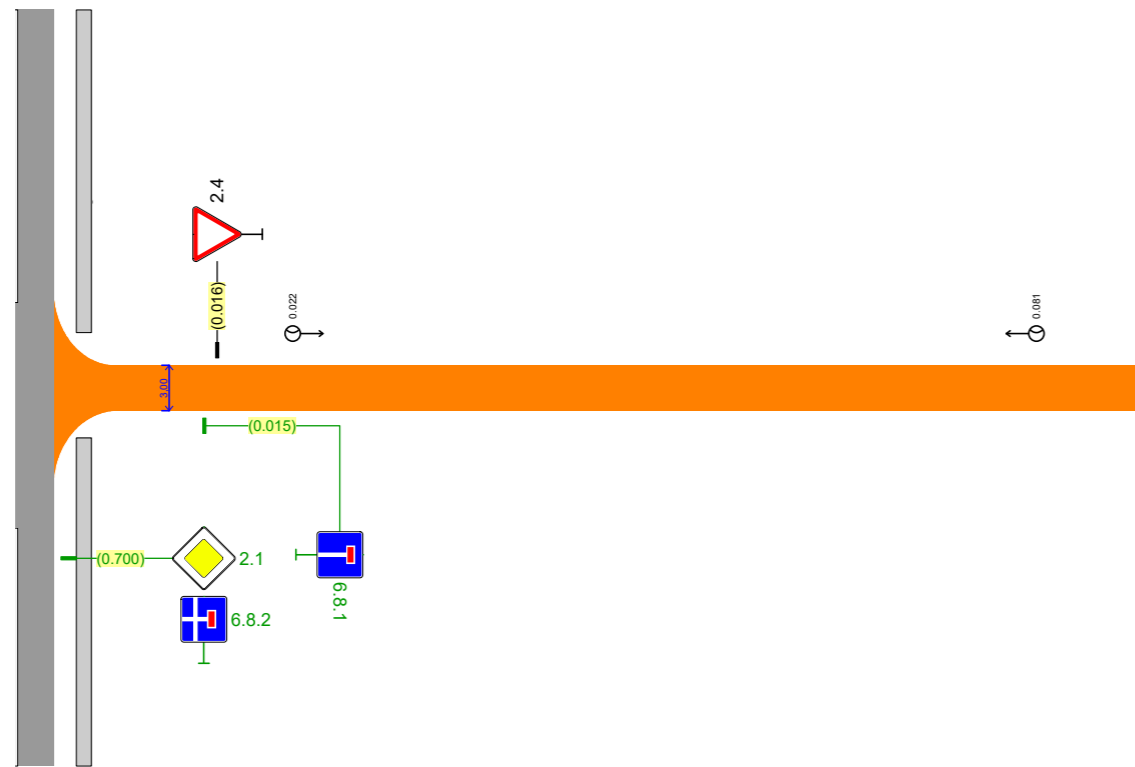
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

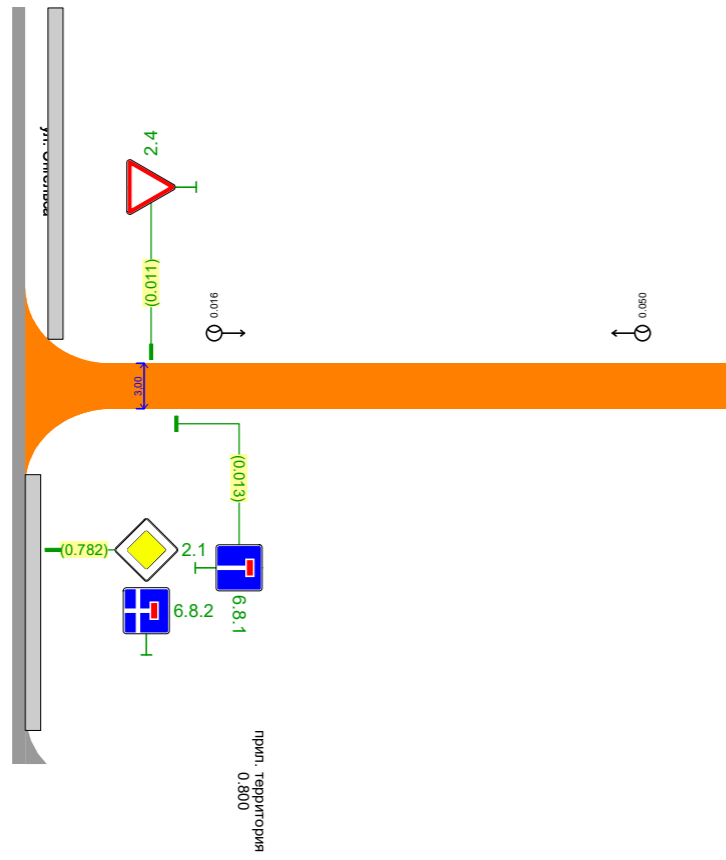
г. Искитим
ул. Энгельса
участок 5
0.000-0.090











Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

г. Искитим
ул. Энгельса
участок 6
0.000-0.057



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,40	-
						2	2	2	2
0,000 - 1,000	563,87	739,13	16,91	193,48	144,11	7,50	19,20	4,80	183,94
1,000 - 1,045	20,88			3,42			19,20		21,55
,	0,585	0,739	0,017	0,197	0,144				
. ,	0,585	0,739	0,004	0,148	0,072				1,548
, 2	58,47	73,91	0,42	14,77	7,21	7,50	38,40	4,80	205,48

*

			(, 2)					
--	--	--	---------	--	--	--	--	--

1.17		II		0,814		1	
1.17		II		0,961		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

2.1		II		0,008		1	" 0,003
2.4		II		0,009		1	3
2.4		II		0,011		1	2
2.4		II		0,011		1	6
2.4		II		0,011		1	4
2.4		II		0,015		1	
2.4		II		0,016		1	5
2.1		II		0,147		1	
2.4		II		0,178		1	" 0,172

2.1		II		0,183		1	
2.1		II		0,244		1	
2.1		II		0,266		1	
2.1		II		0,318		1	
2.1		II		0,346		1	
2.1		II		0,388		1	
2.4		II		0,402		1	" 0,399 "
2.1		II		0,412		1	
2.1		II		0,458		1	
2.4		II		0,475		1	" 0,470 "
2.1		II		0,482		1	
2.1		II		0,537		1	
2.4		II		0,552		1	" 0,548 "
2.1		II		0,565		1	
2.1		II		0,610		1	
2.1		II		0,632		1	
2.1		II		0,667		1	
2.1		II		0,700		1	
2.1		II		0,761		1	
2.1		II		0,782		1	
2.4		II		1,023		1	
2.1		II		1,035		1	" 1,040 "
		: 22					
		: 9					
		: 0					
		: 0					
		: 31					

3.24 (40)		II		0,814		1	
3.24 (40)		II		0,862		1	
3.24 (20)		II		0,880		1	
3.24 (20)		II		0,886		1	
3.24 (40)		II		0,918		1	
3.24 (40)		II		0,961		1	
3.4		II		1,023		1	
3.4		II		1,035		1	" 1,040 "
		: 1					
		: 5					
		: 0					
		: 2					
		: 8					

5.21		I		0,335		1	" 0,332 "
5.22		I		0,335		1	" 0,332 "
5.21		I		0,395		1	" 0,392 "
5.22		I		0,395		1	" 0,392 "
5.21		I		0,801		1	" 0,804 "

5.22		I		0,801		1	" 0,804
5.21		I		0,803		1	" 0,800
5.22		I		0,803		1	" 0,800
5.21		I		0,845		1	" 0,848
5.22		I		0,845		1	" 0,848
5.19.1		II		0,880		1	
5.19.2		II		0,880		1	
5.20		II		0,880		1	
5.19.1		II		0,886		1	
5.19.2		II		0,886		1	
5.20		II		0,886		1	
5.21		I		0,969		1	" 0,972
5.22		I		0,969		1	" 0,972
5.19.1		II		1,023		1	
5.19.2		II		1,023		1	
5.19.1		II		1,029		1	
5.19.2		II		1,029		1	
		:	10				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	22				

6.8.1		II		0,011		1	2
6.8.1		II		0,011		1	4
6.8.1		II		0,013		1	6
6.8.1		II		0,015		1	5
6.8.3 (2)		II		0,458		1	
6.8.2 (2)		II		0,482		1	
6.8.3 (2)		II		0,610		1	
6.8.2 (2)		II		0,632		1	
6.8.3 (2)		II		0,667		1	
6.8.2 (2)		II		0,700		1	
6.8.3 (2)		II		0,761		1	
6.8.2 (2)		II		0,782		1	
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

()

8.2.1 (30)		II		0,880		1	
8.2.1 (30)		II		0,886		1	
8.3.3		II		1,023		1	

	:	1
	:	2
	:	0
	:	0
	:	3
	:	34
	:	42
	:	0
	:	2
	:	78

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,016	0,050		2/2	34		6
2	0,017	0,149		3/3	132		
3	0,017	0,067		2/2	50		2
4	0,022	0,081		2/2	59		5
5	0,027	0,027		1/1	0		3
6	0,027	0,027		1/1	0		4
7	0,066	0,066		1/1	0		3
8	0,073	0,073		1/1	0		4
9	0,383	0,503		3/3	120		
10	0,537	1,014		10/10	477		

	<i>l</i> ,	,
	22/22	822
	4/4	50

<i>l</i>	,	,		
1	0,883			
2	1,026			

	:	
		2

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	2
1	0,009	0,168			1,0			159	163	
2	0,177	0,251			1,0			74	75	
3	0,259	0,326			1,0			68	68	
4	0,333	0,394			1,0			61	61	
5	0,336	0,388			1,0			52	52	
6	0,403	0,465			1,0			63	63	
7	0,411	0,416			1,0			5	5	
8	0,424	0,459			1,0			36	36	
9	0,470	0,543			1,0			73	73	
10	0,475	0,543			1,0			68	68	
11	0,551	0,617			1,0			66	66	
12	0,552	0,615			1,0			63	63	
13	0,623	0,672			1,0			50	51	
14	0,624	0,685			1,0			62	62	
15	0,692	0,768			1,0			76	76	
16	0,698	0,766			1,0			68	68	
17	0,773	0,800			1,0			27	27	
18	0,777	0,794			1,0			17	17	
19	0,807	0,965			1,5			158	238	
20	0,813	0,840			1,0			27	27	
21	0,856	0,880			1,0			24	24	
22	0,881	0,890			1,5			9	15	
23	0,883	0,883			1,5			0	14	
24	0,922	0,964			1,0			42	43	
25	0,975	1,009			1,0			34	34	
26	0,979	1,030			1,0			52	52	
27	1,026	1,034			2,0			7	43	
								:	645	784
								:	791	800
								:	0	0
								:	1441	1584

/	,	,	,	,	,	,	,	3
1	0,883			3,00	6,00	0,07		0,94

:		0,00
		1,00
		0,00

()

/	,	,	,	,	,		
1	0,324	0,329		17,7	0,20		
2	0,334	0,339		17,8	0,20		
3	0,385	0,390		16,8	0,20		
4	0,395	0,417		47,7	0,20		
5	0,402	0,411		10,5	0,20		
6	0,774	0,802		40,7	0,20		
7	0,776	0,797		34,0	0,20		
8	0,804	0,966		164,1	0,20		
9	0,807	0,846		63,8	0,20		
10	0,851	0,891		66,4	0,20		
11	0,896	0,901		17,9	0,20		
12	0,901	0,970		93,1	0,20		
13	0,903	0,915		11,5	0,20		
14	0,973	1,012		40,1	0,20		
15	0,974	1,008		35,0	0,20		
16	0,975	1,035		91,0	0,20		
17	1,019	1,023		13,4	0,20		
18	1,029	1,037		24,0	0,20		
				805,3			
			:				