

ГАЗЕТА ИСКИТИМ ВЕДОМОСТИ



№2(2)

1 декабря 2017 г.

Администрация и Совет депутатов города Искитима

Приложение 1

Уведомление о начале процедуры формирования состава Общественного совета города Искитима Новосибирской области

Администрация города Искитима уведомляет о начале процедуры формирования Общественного совета города Искитима Новосибирской области (далее – Общественный совет).

Численность Общественного Совета в количестве от 5 до 20 человек.

Срок полномочий Общественного совета составляет три года.

Состав Общественного совета формируется из числа:

- кандидатов, выдвинутых от общественных и иных некоммерческих объединений, зарегистрированных и действующих на территории города Искитима Новосибирской области;

- кандидатов, выдвинутых от инициативных групп (незарегистрированных общественных объединений);

- кандидатов - самовыдвиженцев.

Требования к кандидатам:

Членом Общественного совета может быть любой гражданин Российской Федерации, достигший 18 лет, зарегистрированный по месту жительства и месту пребывания на территории города Искитима Новосибирской области, независимо от его членства в общественном объединении и иной некоммерческой организации.

Членами Общественного совета не могут быть:

- кандидаты от общественных объединений и иных некоммерческих организаций, которые зарегистрированы в установленном законодательством порядке менее чем за один год до объявления о процедуре формирования нового состава Совета;

- кандидаты, замещающие государственные должности, должности государственной службы, а также лица, замещающие муниципальные должности и должности муниципальной службы;

- кандидаты от общественных объединений, которым в соответствии с федеральным законом от 25.07.2002 г. № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности», вынесено предупреждение в письменной форме о недопустимости осуществления экстремистской деятельности, в течении одного года со дня вынесения предупреждения, если оно было признано судом незаконным;

- кандидаты от политических партий;

- лица, признанные судом недееспособными или ограниченно дееспособными;

- лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость;

- лица, имеющие двойное гражданство.

Кандидаты направляют в администрацию города Искитима Новосибирской области следующие документы:

- 1) заявление-анкета о включении в члены Совета (приложение 1);
- 2) согласие на обработку персональных данных (приложению 2);
- 3) документы, подтверждающие выдвижение от некоммерческих организаций или инициативных групп (протоколы) (при наличии);
- 4) копию паспорта.

В течении 30 календарных дней со дня окончания приёма документов осуществляется процедура формирования Общественного совета. Рабочая группа проводит отбор кандидатов, список которых, утверждается нормативно правовым актом.

Документы принимаются по адресу:

Администрация г.Искитима Новосибирской области: г.Искитим, ул.Пушкина, 51(32 каб.), т.2-30-55.

Срок подачи документов до 28.12.2017 года включительно.

Главе города Искитима

Новосибирской области

от _____

(ФИО)

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ-АНКЕТЫ

о включении в члены общественного совета города Искитима Новосибирской области

Я, _____

_____ (ФИО)

Прошу включить меня в состав общественного совета при Главе города Искитима Новосибирской области

N п/п	Сведения о кандидате	Графа для заполнения
1	Фамилия, имя, отчество	
2	Должность	
3	Дата рождения	
4	Место жительства	
5	Контактный телефон	
6	E-mail (при наличии)	
7	Уровень образования, наименование учебного заведения	
8	Наличие ученого звания, ученой степени	
9	Трудовая деятельность за последние 5 лет	
10	Общественная деятельность	
11	Наличие (отсутствие) неснятой или непогашенной судимости	
12	Дополнительная информация	

В случае согласования моей кандидатуры подтверждаю соответствие требованиям, предъявляемым к члену Общественного совета города Искитима Новосибирской области и выражаю свое согласие войти в состав Общественного совета.

« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение 2

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных

Я, _____,
(ФИО, дата рождения лица)

(наименование основного документа, удостоверяющего личность, и его реквизиты)

проживающий(ая) по адресу _____,

в порядке и на условиях, определенных Федеральным законом от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных», выражаю в администрацию г.Искитима расположенному(ной) по адресу: г.Искитим, ул.Пушкина, 51 (далее - оператор), согласие на обработку персональных данных, указанных в анкете кандидата в общественный совет при Главе города Искитима.

Я предоставляю оператору право осуществлять следующие действия с моими персональными данными: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, передача персональных данных по запросам органов государственной власти Новосибирской области в рамках их полномочий с использованием машинных носителей или по каналам связи с соблюдением мер, обеспечивающих их защиту от несанкционированного доступа, размещение их на официальном сайте исполнительного органа власти в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на странице исполнительного органа власти, размещенной на официальном интернет-сайте исполнительных органов государственной власти Новосибирской области. Оператор вправе осуществлять смешанную (автоматизированную и неавтоматизированную) обработку моих персональных данных посредством внесения их в электронную базу данных, включения в списки (реестры) и отчетные формы, предусмотренные документами, регламентирующими представление отчетных данных (документов).

Срок действия настоящего согласия ограничен сроком полномочий общественного совета, членом которого я являюсь.

Я оставляю за собой право отозвать настоящее согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен мной в адрес оператора по почте заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю оператора.

В случае получения моего письменного заявления об отзыве настоящего согласия на обработку персональных данных оператор обязан уничтожить мои персональные данные, но не ранее срока, необходимого для достижения целей обработки моих персональных данных.

Я ознакомлен(а) с правами субъекта персональных данных, предусмотренными главой 3 Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных».

« _____ » 20 ____ г. _____
(подпись) (расшифровка подписи)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1823 от 24.11.2017 АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Порядок предоставления муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, не связанные с выполнением муниципального задания, утвержденный постановлением администрации города Искитима Новосибирской области от 03.11.2011 № 1617

В целях приведения в соответствие с действующим бюджетным законодательством Российской Федерации нормативных правовых актов города Искитима Новосибирской области, в соответствии с п.5 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ч.18 статьи 30 Федерального закона от 08.05.2010 № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений», ч.3.18 статьи 2 Федерального закона от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях», администрация города Искитима Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, не связанные с выполнением муниципального задания, утвержденный постановлением администрации города Искитима Новосибирской области от 03.11.2011 № 1617, следующие

изменения:

1.1. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств, предоставленных учреждениям в форме субсидий на иные цели, подлежат возврату в бюджет города в установленном учредителем порядке.

Указанные остатки средств могут использоваться учреждениями в очередном финансовом году при наличии потребности в направлении их на те же цели в соответствии с решением органа местного самоуправления, осуществляющего функции и полномочия учредителя учреждения.»

1.2. Дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. В договоры учреждений о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, подлежащие оплате за счет субсидий на иные цели, включается условие о возможности изменения по соглашению сторон размера и (или) сроков оплаты и (или) объема товаров, работ, услуг в случае уменьшения в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации получателю бюджетных средств, предоставляющему субсидии, ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

В случае признания в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации утратившими силу положений решения о бюджете города на текущий финансовый год и плановый период в части, относящейся к плановому периоду, учреждение вправе не принимать решение о расторжении предусмотренных настоящим пунктом договоров, подлежащих оплате в плановом периоде, при условии заключения дополнительных соглашений к указанным договорам, определяющих условия их исполнения в плановом периоде.»

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации г.Искитима и опубликовать в газете «Искитимские ведомости».

3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

Глава города С.В.Завражин

РЕШЕНИЕ №130 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ четвертого созыва

четырнадцатая очередная сессия

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования городского округа Искитим Новосибирской области, утвержденные решением Совета депутатов г. Искитима от 20.12.2016 № 41

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 21.06.2017 №229-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 №303-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Новосибирской области», Совет депутатов города Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

Внести в местные нормативы градостроительного проектирования городского округа Искитим Новосибирской области, утвержденные решением Совета депутатов г. Искитима от 20.12.2016 №41, следующие изменения:

1.1. Подпункт 3.2.1.8. пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3.2.1.8. Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения общеобразовательной организации (размер земельного участка) принимается в зависимости от мощности объекта (расчетного количества мест):

от 40 до 400 мест - 50 кв.м. на одно место;
от 401 до 500 мест - 40 кв.м. на одно место;
от 501 до 600 мест - 33 кв.м. на одно место;
от 601 до 800 мест - 25 кв.м. на одно место;
от 801 до 1100 мест - 21 кв.м. на одно место;
от 1101 до 1600 мест - 20 кв.м. на одно место;
свыше 1600 мест - 18 кв.м. на одно место.

Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20 - 40% - в условиях реконструкции.»;

1.2. В подпункте 3.5.2. пункта 3 слово «бытовых» заменить словами «твердых коммунальных»;

1.3. Подпункт 3.5.3. пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3.5.3. Твердые коммунальные отходы - отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К твердым коммунальным отходам также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых

помещениях в процессе потребления физическими лицами.

Наименование расчетного показателя	Значение расчетного показателя	
Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов		
Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
	склады свежего компоста	0,04
	полигоны	0,02
	поля компостирования	0,5-1
	поля ассенизации	2-4
	сливные станции	0,02
	мусороперегрузочные станции	0,04
	поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
	мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты	0,05
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

».

Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования.

3. Решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости» и разместить на официальном сайте администрации города Искитима.

Председатель Совета депутатов Ю.А. Мартынов

Глава города С.В. Завражин

РЕШЕНИЕ №131 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ четвертого созыва четырнадцатая очередная сессия

О внесении изменений в Правила землепользования и застройки г. Искитима, утвержденные решением Совета депутатов г.Искитима от 23.12.2009 № 410

(в ред. от 20.02.2013 № 180, от 28.08.2013 № 236, от 27.05.2015 № 407, от 30.09.2015 № 432, от 23.12.2015 № 462, от 24.02.2016 № 474, от 26.10.2016 № 16, от 22.02.2017 № 57, от 29.03.2017 № 64, от 26.04.2017 № 73, от 31.05.2017 № 87, от 27.09.2017 № 112, от 25.10.2017 № 114)

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации и в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Искитима Новосибирской области, протоколом и заключением о результатах публичных слушаний по вопросу проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки г. Искитима, утвержденные решением Совета депутатов г. Искитима от 23.12.2009 № 410 (в ред. от 20.02.2013 № 180, от 28.08.2013 № 236, от 27.05.2015 № 407, от 30.09.2015 № 432, от 23.12.2015 № 462, от 24.02.2016 № 474, от 26.10.2016 № 16, от 22.02.2017 № 57, от 29.03.2017 № 64, от 26.04.2017 № 73, от 31.05.2017 № 87, от 27.09.2017 № 112, от 25.10.2017 № 114), Совет депутатов города Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

Внести следующие изменения в Правила землепользования и застройки г.Искитима, утвержденные Советом депутатов г.Искитима от 23.12.2009 №410 (в ред. от 20.02.2013 №180, от 28.08.2013 №236, от 27.05.2015 № 407, от 30.09.2015 № 432, от 23.12.2015 № 462, от 24.02.2016 № 474, от 26.10.2016 №16, от 22.02.2017 № 57, от 29.03.2017 № 64, от 26.04.2017 № 73, от 31.05.2017 № 87, от 27.09.2017 №112, от 25.10.2017 №114):

в части территориального зонирования земельных участков с кадастровыми номерами 54:07:047402:1287 (площадью 3,0 га); 54:07:047402:1288 (площадью 7,5 га); 54:07:047402:1289 (площадью 2,5 га); 54:07:047402:1290 (площадью 3,0 га) заменить с «Зона сельскохозяйственного назначения (СХ)» на «Зона

производственно-коммунальных объектов III-V классов вредности (ПК-3)» (Приложение 1);

в части территориального зонирования территории с местоположением: Новосибирская обл., г.Искитим, в районе улиц Советская, Набережная, Искитимская, Котовского, Черепановская, Щорса, Бердская, Фрунзе, Лермонтова, Омская, площадью 21,8 га заменить с «Зона многоэтажной жилой застройки (Ж-1)», «Зона природного ландшафта (Р-2)», «Территория учебно-воспитательного назначения (УЧ-2)», «Зона городских улиц в красных линиях (АТ)» и «Зона общественно-делового назначения» на «Зона индивидуальной жилой застройки (Ж-3)» (Приложение 2);

в части территориального зонирования территории с местоположением: Новосибирская обл., г. Искитим, ул. Элеваторная, (2А) площадью 592 кв. м заменить с «Зона парков, скверов, бульваров (Р-1)» на «Зона производственно-коммунальных объектов III-V классов вредности (ПК-3)» (Приложение 3);

в пункте 34.1 «ПК – зона производственно-коммунальных объектов I-V классов вредности»:

раздел «отношение к главной функции – основное» дополнить строками «Коммунальное обслуживание»; «Автодром».

Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования.

Настоящее решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости» и на официальном сайте администрации г. Искитима.

Председатель Совета депутатов Ю.А. Мартынов
Глава города С.В. Завражин

Приложение 1 к решению Совета депутатов города Искитима Новосибирской области от 28.11.2017 г. №131

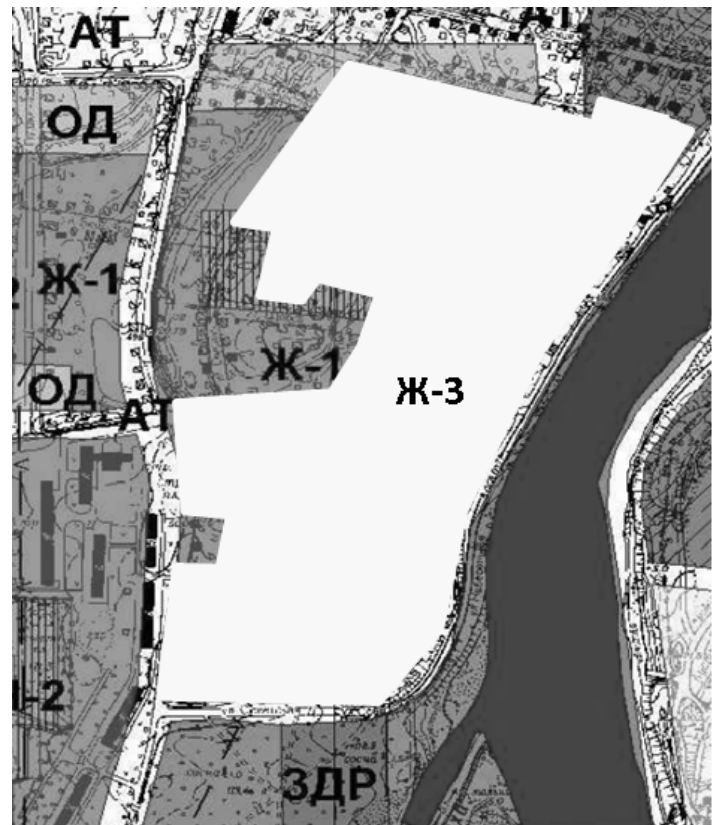
ВЫКОПИРОВКА ИЗ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ

Земельные участки с кадастровыми номерами 54:07:047402:1287 (площадью 3,0 га); 54:07:047402:1288 (площадью 7,5 га); 54:07:047402:1289 (площадью 2,5 га); 54:07:047402:1290 (площадью 3,0 га) для изменения территориального зонирования с

«Зона сельскохозяйственного назначения (СХ)» на

«Зона производственно-коммунальных объектов III-V классов вредности (ПК-3)»

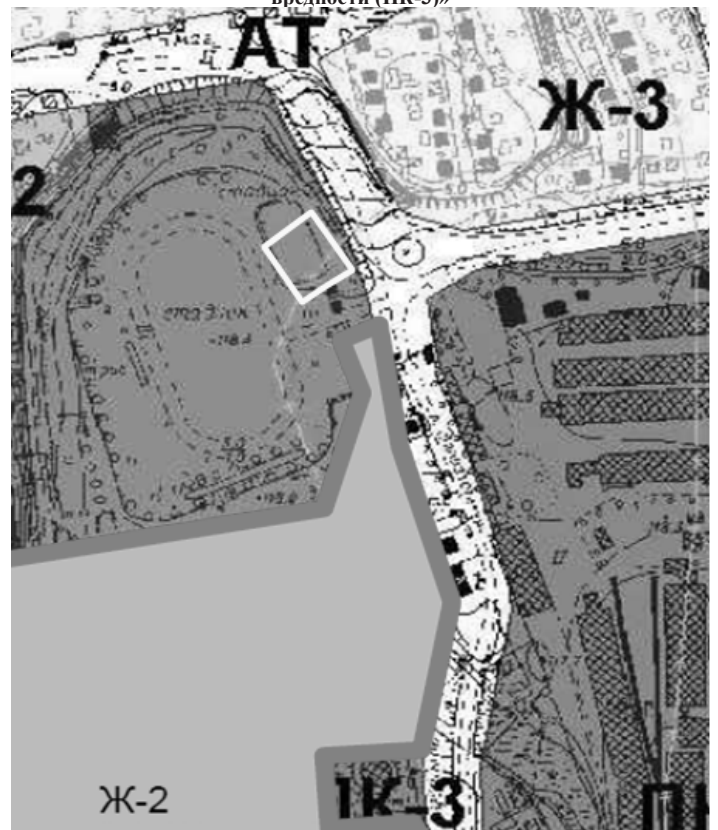


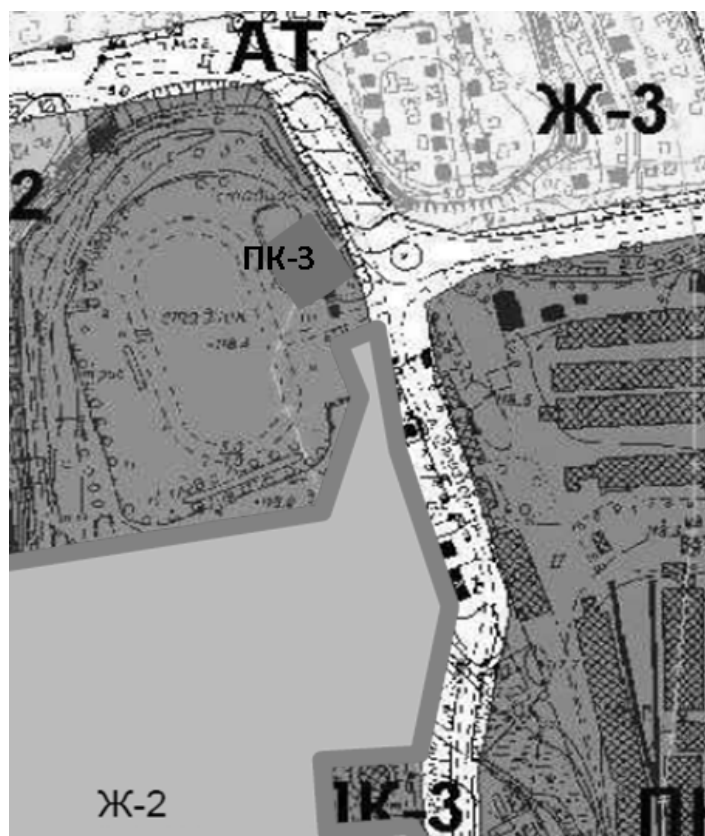


*Приложение 3
к решению Совета депутатов города Искитима Новосиби-
рской области от 28.11.2017 г. №131*

ВЫКОПИРОВКА ИЗ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ

Земельный участок с местоположением: Новосибирская обл., г. Искитим, ул. Элеваторная, (2А) площадью 592 кв. м для изменения территориального зонирования: с «Зона парков, скверов, бульваров (Р-1) на «Зона производственно-коммунальных объектов III-V классов вредности (ПК-3)»





**РЕШЕНИЕ №132 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
четвертого созыва
четырнадцатая очередная сессия**

Об утверждении Прогнозного плана приватизации муниципального имущества города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2020 годы

В целях приватизации муниципального имущества, в соответствии с Федеральными законами от 21.12.2001 №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», согласно Положению о приватизации муниципального имущества, находящегося в собственности города Искитима Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов города Искитима от 30.10.2013 №260, руководствуясь Уставом города Искитима Новосибирской области, Совет депутатов города Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемый Прогнозный план приватизации муниципального имущества города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2020 годы.
2. Решение вступает в силу с 01.01.2018 года.
3. Настоящее решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости».

Председатель Совета депутатов Ю.А. Мартынов

*Утвержден решением Совета депутатов
города Искитима Новосибирской области
от 28.11.2017 №132*

**Прогнозный план приватизации муниципального имущества
города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2020 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Площадь, кв. м.	Обременение (аренда, пользование, залог и т.д.)
1	2	3	4	5
1.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:000000:470)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Комсомольская, д.15а	506,6	аренда
2.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:050403:79)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Обская, д.5	748,0	аренда
3.	Нежилое помещение (кадастровый номер 54:33:020601:325)	Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Северный, дом 22	28,2	аренда
4.	Нежилое помещение (кадастровый номер 54:33:050410:379)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Советская, дом 221, пом. 121	34,6	аренда
5.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:070609:983)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Нагорная, д. 2А/1	233,4	
6.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:050307:83)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Советская, дом 204	490	аренда
7.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:050307:84)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Советская, дом 204	48,1	аренда
8.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:050307:87)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Советская, дом 204	29,5	аренда
9.	Нежилое помещение (кадастровый номер 54:33:070609:885)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Нагорная, дом 10	71,9	аренда
10.	Нежилое здание (кадастровый номер 54:33:020704:48)	Новосибирская область, г. Искитим, ул. Коммунистическая, дом 53	815,2	

**РЕШЕНИЕ №133 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
четвертого созыва
четырнадцатая очередная сессия**

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Искитима
Новосибирской области
на 2018 - 2027 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, руководствуясь статьей 34 Устава города Искитима Новосибирской области, Совет депутатов города Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2027 годы.
2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2018 года.
3. Настоящее решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости».
4. Контроль за исполнением настоящего решения возлагается на постоянно действующие комиссии Совета депутатов города Искитима Новосибирской области: по бюджету, финансам и налоговой политике; по экономике и управлению собственностью; по городскому хозяйству, экологии и землепользованию.

**Председатель Совета депутатов Ю.А. Мартынов
Глава города С.В. Завражин**

**УТВЕРЖДЕНА
решением Совета депутатов г.Искитима
от 28.11.2017 №133
ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018 - 2027 ГОДЫ**

I. Паспорт

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2027 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2027 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации
Наименование заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	Администрация города Искитима, Управление экономического развития, Новосибирская область, город Искитим, ул.Пушкина, д. 51, оф. 46 Отдел архитектуры и строительства, Новосибирская область, город Искитим, ул. Вокзальная, д.3а, оф.5
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры города Искитима в соответствии с современными требованиями и нормативами градостроительного проектирования городского округа для повышения качества жизни населения города Искитима

Задачи Программы	а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Искитима; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Искитима; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Искитима; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; д) создание условий для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; ж) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	Целевые показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - количество отремонтированных автодорог, км. - рост объема пассажирских перевозок, %; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории города Искитима Новосибирской области, %
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Создание объектов транспортной инфраструктуры в т.ч проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Мероприятия по развитию сети дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения. 3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах города Искитима, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП)
Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2018 - 2027 гг. Этапы реализации: - первый этап - 2018 - 2019 гг.; - второй этап - 2020 - 2022 гг.; - третий этап - 2023 - 2027 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 1139,34 млн. руб., в том числе по годам: 2018 год – 121,24 млн. руб.; 2019 год – 243,09 млн. руб.; 2020 год – 153,32 млн. руб.; 2021 год – 104,28 млн. руб.; 2022 год – 148,78 млн. руб.; 2023 - 2027 годы – 368,63 млн. руб. Из них средства: ФБ=430,95 млн. рублей; ОБ = 651,75 млн. рублей; МБ=56,64 млн. рублей. Финансирование из бюджета города Искитима ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней
Ожидаемые результаты реализации Программы	- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2020 году 10 %, к 2023 году – 15%, к 2027 году -20% - количество отремонтированных автодорог, 54,3 км. - ежегодное увеличение объема пассажирских перевозок не менее 1%; - ежегодное сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории города Искитима Новосибирской области не менее 1%

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области

1. Анализ положения города Искитима в структуре пространственной организации Новосибирской области



Город Искитим расположен непосредственно на Транссибирской магистрали и федеральной трассе Новосибирск-Ташанта, на берегу р.Бердь (правого притока р.Обь) в 57 км. юго-восточнее г.Новосибирска и входит в Новосибирскую агломерацию. Общая площадь территории города - 6 218 га, что составляет 0,04 % территории Новосибирской области, из них - земли населенного пункта 4950 га, земли промышленности, энергетики, транспорта - 1157 га. Протяженность с запада на восток - 4 км., с севера на юг - 18 км.



Транспортные сети города Искитима в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру городского округа. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы городской среды: микрорайоны, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты образования, культуры и здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т.д.

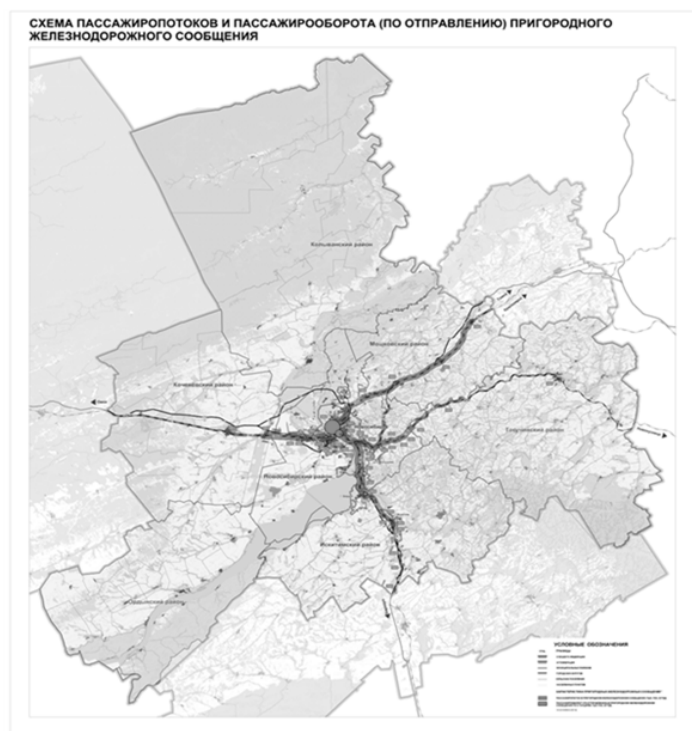
Протяженность автомобильных дорог города Искитима составляет 228,3

км, в том числе асфальтированных - около 130 км, щебеночных - 98 км. Большая часть дорог построена в 60-70 года XX века.

Наличие искусственных сооружений - на автомобильных дорогах города (мосты, путепроводы) составляет 28 шт.

Удельный вес освещенных улиц в общей протяженности улиц - 45,99 %

По территории г.Искитима проходит Западно-Сибирская железная дорога, имеется железнодорожная станция Искитим и 6 остановочных платформ для остановки электропоездов.



Одним из перспективных направлений развития города, привлечения инвестиций является участие города в реализуемом Правительством Новосибирской области приоритетном проекте формирования «Новосибирской агломерации». Новосибирская агломерация станет одной из крупнейших в России и самой большой в Сибири: около двух третей населения Новосибирской области, или почти 10% населения Сибирского федерального округа. С 2014 года Правительство Новосибирской области приступило к организации администрирования агломерации в рамках Схемы территориального планирования Новосибирской агломерации, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 28.04.2014 N 186-п «Об утверждении схемы территориального планирования Новосибирской агломерации Новосибирской области». Новосибирская агломерация, включает территории муниципальных образований Новосибирска, Оби, Бердска, Кольцово, Искитима, Новосибирского района, а также части территорий Искитимского, Кольцовского, Кочевского, Мошковского муниципальных районов области. В рамках развития агломерации будут созданы узлы опережающего развития – Наукополис, Аэрополис, кластер строительных материалов и деловой центр. Значимым для города Искитима, является формирование строительного-индустриального кластера на базе лидеров строительной индустрии – группы компаний г.Искитима: АО «Искитимцемент», ОАО «Искитимизвесть» и других предприятий города и соседних территорий Новосибирского и Искитимского районов. Мощности технологических линий предприятий города позволяют в полном объеме обеспечить потребности области в цементе, а также около 7% железобетонных изделий. Создание агломерации даст Искитиму больше возможностей применения комплексного подхода к развитию территории, решению транспортных, экологических и других проблем.

2. Социально-экономическая характеристика города Искитима

Искитим - это город, рожденный дважды. Официально годом рождения принято считать 1717 год - год образования первых русских поселений: Койново, Черноречка и Шипуново (чуть позднее, в 1719 году появилось село Выхово). Появление этих деревень, которые позже слились в город - это первое рождение города Искитима.

В 1929 году геологи обнаружили на территории будущего Искитима месторождение известняка, после чего в 1931 году на базе этого месторождения началось строительство крупнейшего в Сибири цементного завода. В результате строительства градообразующего завода в 1933 году на карте страны появился рабочий поселок Искитим, в который вошли старинные русские села: Койново, Черноречка, Выхово, Шипуново. В 1938г. рабочий поселок получил статус города районного подчинения. В связи с бурным строительством и развитием промышленности население города быстро увеличивалось. В 1951 году Искитим получил статус города областного подчинения.

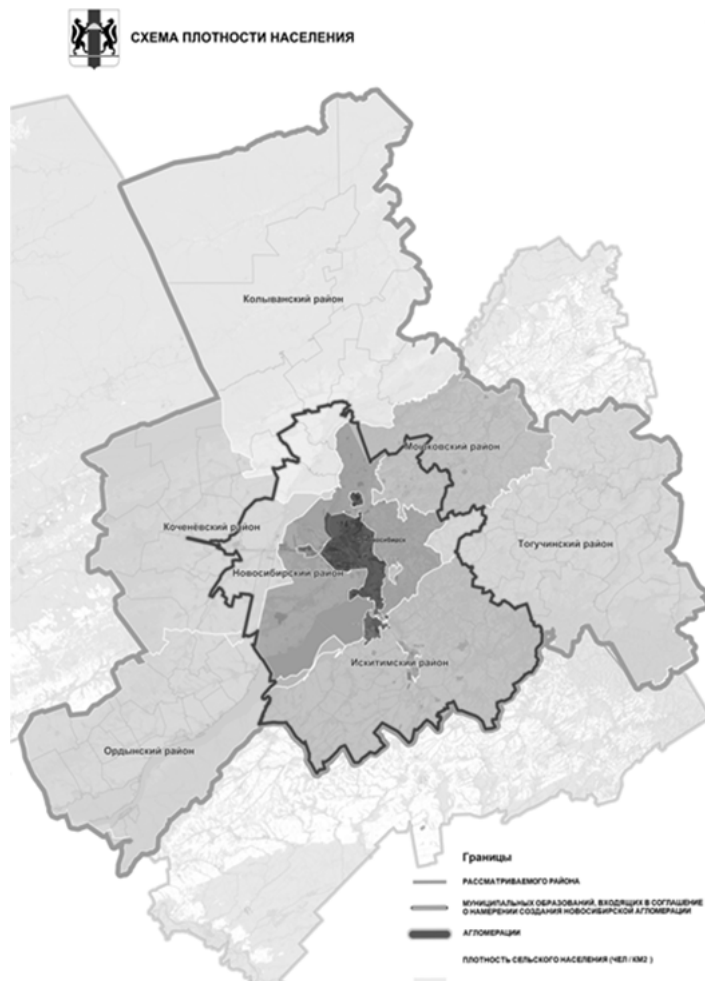
В настоящее время город Искитима - городской округ Новосибирской области - активно развивающаяся территория.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности. Численность населения города Искитима на 01.01.2017 года по данным Росстата составила 57 032 человек. Средняя плотность населения 926,9 чел./кв. км.

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения трудоспособного возраста (54,5%). В тоже время отмечена тенденция снижения этой доли и роста доли населения старше трудоспособного возраста

(с 24,9% в 2014г до 25,5% в 2016г).

Таким образом, для демографической ситуации на территории города Искитима характерны естественная и миграционная убыль населения, высокая доля лиц старше трудоспособного возраста. Положительной тенденцией является увеличение доли граждан моложе трудоспособного возраста.



По итогам 2016 года рейтинг города Искитима среди 35 городов и районов Новосибирской области занимает ведущие позиции. Так по объему отгруженной продукции и по обороту розничной торговли Искитим занимает 4 место, по темпам ввода жилья 5 место, а уровень среднедушевого дохода на душу населения второй после Бердска.

Многоотраслевой характер экономики Искитима обеспечивает положительную динамику основных показателей социально-экономического развития города. Но бюджетообразующей сферой экономики города по - прежнему является промышленность.

Промышленный потенциал города формировался и наращивался на протяжении всей его истории и представляет собой один из крупнейших в Новосибирской области строительных комплексов. По данным Статрегистра, на 01.01.2017г. на территории города Искитим зарегистрировано 73 субъекта, осуществляющие промышленную деятельность, из них 2 крупных предприятия.

Основу отраслевой структуры обрабатывающей промышленности составляет исторически сложившаяся специализация города, в которой наибольшую долю занимают виды деятельности, традиционно относящиеся к производству строительных материалов. Доля отрасли промышленности строительных материалов в общем объеме произведенной промышленной продукции составляет 55%. Существенно изменились пропорции по формам собственности промышленных предприятий в сторону увеличения частного сектора. Активно происходит освоение оборонным предприятием выпуска гражданской продукции. Искитим известен всей стране продукцией промышленных предприятий: АО «Искитимцемент», АО «НЗИВ».

Объем инвестиций в основной капитал за 5 лет (2013-2017г) составил 8,4 млрд. рублей. Введены в эксплуатацию более 60 объектов капитального строительства, 70 тыс. кв. метров жилья.

3. Характеристика градостроительной деятельности города Искитима

Генеральный план города Искитима Новосибирской области разработан институтом «Новосибгражданпроект» в 1999 году и утвержден решением Совета депутатов г. Искитима от 20.08.2003 № 97 (в ред. от 28.01.2015 № 382).

В целях приведения с требованиями градостроительного и земельного законодательства в 2017 году администрацией города Искитима заключен муниципальный контракт с ООО «Сибирский научно-исследовательский

и проектный институт градостроительства» на разработку проекта нового генерального плана города Искитима Новосибирской области. В настоящее время проект генерального плана разработан и находится на стадии утверждения. Ориентировочно срок утверждения генерального плана 2 квартал 2018 года.

Разработаны и утверждены решением Совета депутатов города Искитима от 23.12.2009 N 410 (в ред. от 27.09.2017 №112) Правила землепользования и застройки г. Искитима. В 2018 году планируется разработать проект внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Искитима для приведения в соответствие с действующим законодательством и классификатором видов разрешенного использования.

Для комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства разработаны и утверждены проекты планировки и межевания территории жилмассива Западный, в районе ул. Радищева (в настоящее время - жилмассив Ясный). В целях развития застроенной территории разработаны и утверждены проекты планировки и межевания территории в границах улицы Лесосплава.

Для увеличения жилищного строительства предполагается начать освоение площадок под строительство многоквартирных домов: в микрорайоне Подгорный (район дома № 29), в микрорайоне Индустриальный (в районе домов № 37 и 35), в микрорайоне Индустриальный в районе дома № 46, по улице Лесосплава. А также рассматривается территория для строительства порядка 10 многоквартирных жилых домов этажностью от пяти и более в районе жилмассива Ясный и федеральной трассы.

В период до 2020 года планируется ввести в эксплуатацию 59,6 тыс. кв. м жилья.

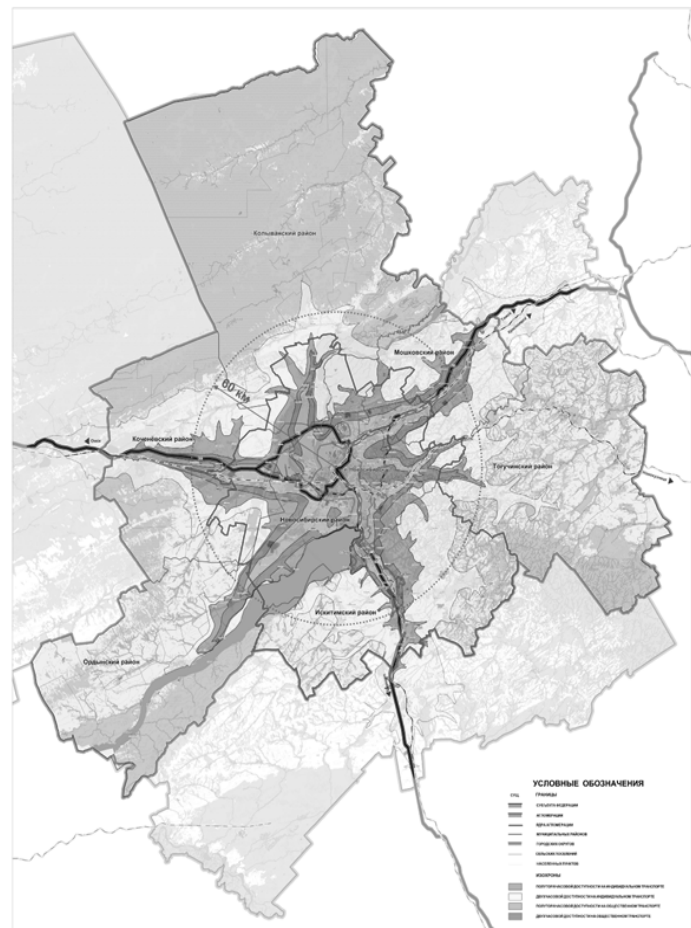
Одновременно с жильем вводятся в эксплуатацию объекты производственного и социального назначения - это склады, административно-торговые здания, магазины, объекты спорта и медицинского обслуживания, автомойки и т.д.

Ведется освоение существующих производственных площадок. Так на территории ООО НПК «Зернопродукт» строится значимый объект - зерноочистительный пункт со складами силосного типа со сроком ввода в эксплуатацию - ноябрь 2019 года.

4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории города Искитима

Развитие транспортной системы города является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Удаленность от железнодорожного областного центра г. Новосибирска (ст. Новосибирск Главный) – 58 км, время в пути на автомобильном транспорте 1 час, на железнодорожном транспорте 1 ч. 20 мин.

ИЗОХРОНЫ ПОЛУТОРА И ДВУХЧАСОВОЙ ДОСТУПНОСТИ НА ИНДИВИДУАЛЬНОМ И ОБЩЕСТВЕННОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



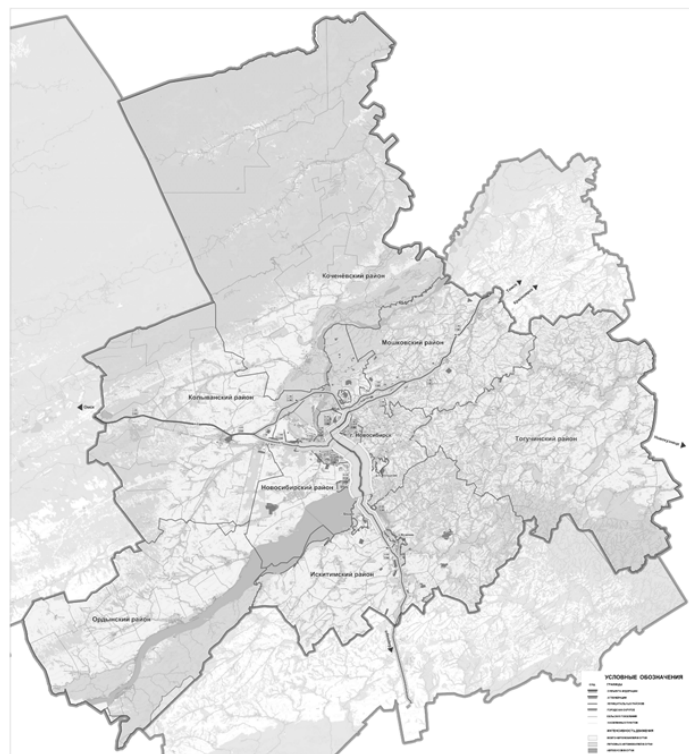
ные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры города являются: сеть дорог, мостов, сооружений и сопряженная с ней сеть пассажирского, грузового и железнодорожного транспорта.

Все микрорайоны г.Искитима имеют транспортную доступность. Пассажирские перевозки в городе осуществляют 6 перевозчиков: МУП «ЦПАТП» и 5 индивидуальных предпринимателей. Перевозка пассажиров осуществляется по 23 маршрутам.

Маршрутная сеть согласована с расписанием движения электропоездов, а так же движением пассажирского транспорта по межмуниципальным маршрутам.

Город Искитим расположен непосредственно на Транссибирской магистрали и федеральной трассе Новосибирск-Ташанта. Транзитом через территорию города осуществляется перевозка грузов на территорию близлежащих регионов – Омскую, Томскую, Кемеровскую областей, Алтайский и Красноярский края, а также Республику Горный Алтай. Транзит грузов на автомобильном транспорте при межрегиональном обмене этих субъектов оценивается в 2,8 млн. тонн, что объясняется как недостаточно развитой кооперацией между регионами, так и недостаточностью автодорожных связей.

СХЕМА ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ В ГРАНИЦАХ НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



Воздушным транспортом жители города пользуются через г.Новосибирск, где расположен аэропорт федерального значения Толмачево.

Ближайший речной порт и речной вокзал расположены также в г.Новосибирске на крупнейшей реке Сибири - Оби. Протекающая по территории города река Бердь, правый приток р. Оби, несудоходна.

С 2017 года реализуется новый инвестиционный проект по очистке русла реки Бердь в границах городского округа, в рамках которого будет произведена очистка русла участка реки протяженностью в полтора километра. Русло реки будет очищено от донных отложений, что позволит увеличить глубину русла и сделает реку доступной для малых судов. На эти цели будет выделено 11 миллионов рублей из внебюджетных источников.

5. Характеристика сети дорог города Искитима, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Искитима. Обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности его развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города Искитима, находящиеся в муниципальной собственности и собственности организаций города.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 “Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования” дороги общего пользования местного значения относятся к классу автомобильных дорог “Дорога обычного типа

(не скоростная дорога)» с категориями III, IV и V, предусматривающих для III и IV категорий количество полос - 2, ширину полосы 3,5 и 3 метра соответственно, для V категории количество полос - 1, ширину полосы до 4 м. Разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Вся сеть автомобильных дорог нашего города была построена еще до восьмидесятих годов прошлого века. Мосты и дорожное покрытие не рассчитаны на постоянно увеличившийся поток транспорта в т.ч. увеличение большегрузного транспорта, обслуживающего промышленные предприятия Искитима. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Все это сказывается на интенсивности разрушения дорожного покрытия и искусственных сооружений. А это в свою очередь, влечет за собой увеличение объема по содержанию и ремонту дорог.

В течение последнего десятилетия значительные средства из бюджета города направлялись на выполнение капитального ремонта 5-ти автрянных мостов и путепроводов. При этом, капитальный ремонт дорог проводился в незначительных размерах, что является следствием неудовлетворительного состояния городских дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее состояние приводит к значительным потерям экономики и населения города, является одним из наиболее существенных ограничений темпов социально-экономического развития. Поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для городского округа в т.ч. для развития производственных связей предприятий города с партнерами из соседних регионов, росту экономического потенциала организаций города Искитима.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества аварийных участков.

В период 2015-2017 гг. выполнен текущий (ямочный) ремонт на следующих улицах города: ул.Советская, ул.Пушкина, ул.Юбилейная, пр. Юбилейный, ул.Революции, ул.Набережная, ул.Береговая, ул.Канатная, ул. Гоголя, ул.Некрасова, ул.Шипуновская, ул. Прорабская и др.

В рамках реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на условиях софинансирования местного бюджета отремонтированы круговой перекресток у автодорожного путепровода по ул. Юбилейной, участок дороги от жд переезда до кругового перекрестка в мкр. Ложок, ремонт дороги по улицам: Молодежная, ул. Почтовая, участка ул. Комсомольской. Ежегодно осуществляется отсыпка щебен и грейдерование дорог на улицах частного сектора.

В рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в городе выполнены работы по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям в соответствии с новыми национальными стандартами у 4 школ города (№ № 11, 9, 2, 6).

В 2017 году за счет средств местного бюджета продолжают работы по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учреждениям в соответствии с новыми национальными стандартами у школ №№ 4, 10, 14, 2, №1 (установка светофора Т.7) и детских садов «Медвежонок», «Сказка», «Ручеек».

В 2016 году город Искитим вступил в государственную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

В рамках данной программы в 2017 году запланировано выполнение работ на общую сумму 77 млн. рублей, в т.ч. софинансирование местного бюджета 2,146 млн. рублей.

В соответствии с выделенным финансированием в городе Искитиме выполнены работы по ликвидации трех аварийно-опасных участков дорог:

- ул. Советская от ул. Школьная до ул. Кирова стоимость работ – 14,15 млн. руб.;
- ул. Советская от ул. Чайкиной до ул. Комсомольской стоимость работ – 44,34 млн. руб.;
- пр. Юбилейный от д. №2 до д. 6 (ОГИБДД) стоимость работ – 18,1 млн.

руб.

Несмотря на все принимаемые меры, доля дорог не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателя, крайне высока и составляет 92,24%. По результатам опроса населения только 27,2% населения удовлетворены качеством автомобильных дорог в городе.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения города Искитима позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В 2016 году разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Искитима, в котором уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Искитиме, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Резкий рост уровня автомобилизации является закономерным процессом в городах России. Аналогичная ситуация наблюдается и на территории города. На протяжении последних лет увеличивается количество автомобилей. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2016 количество легковых автомобилей, в соответствии со статистическими данными по Российской Федерации, на 1000 жителей приходится по 284 машины.

Рост уровня автомобилизации требует соответствующего развития инфраструктуры для обслуживания и хранения индивидуального автотранспорта. Хранение автотранспорта на территории города Искитима осуществляется на территориях предприятий, в гаражных комплексах, размещенных в хозяйственных зонах, на придомовых участках жителей города, парковках, размещенных на въездах в жилые кварталы многоэтажной застройки, у объектов соцкультбыта.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части города для временного хранения автомобилей. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах. Недостаточно парковочных мест у объектов здравоохранения, детских садов и школ, учебных учреждений, объектов культуры.

В настоящее время при выдаче разрешения на строительство предусматривается наличие достаточного количества парковочных мест на прилегающей территории.

С 2017 года благоустройство придомовых территорий в городе Искитиме осуществляется в рамках приоритетного проекта «Комфортная городская среда» В проект вошли 9 дворовых территорий многоквартирных домов (№ 10 и 12 ул.Почтовая, 126 ул.Прорабская, 16/1, 9 и 39 мр.Южный, 31 мр.Индустриальный, 19 пр.Юбилейный, 15 и 16 мр.Центральный). Общая стоимость работ по благоустройству указанных дворов составляет 8,7 миллиона рублей. В процессе ремонта придомовых территорий выполняются и работы по увеличению площади парковочных карманов.

7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

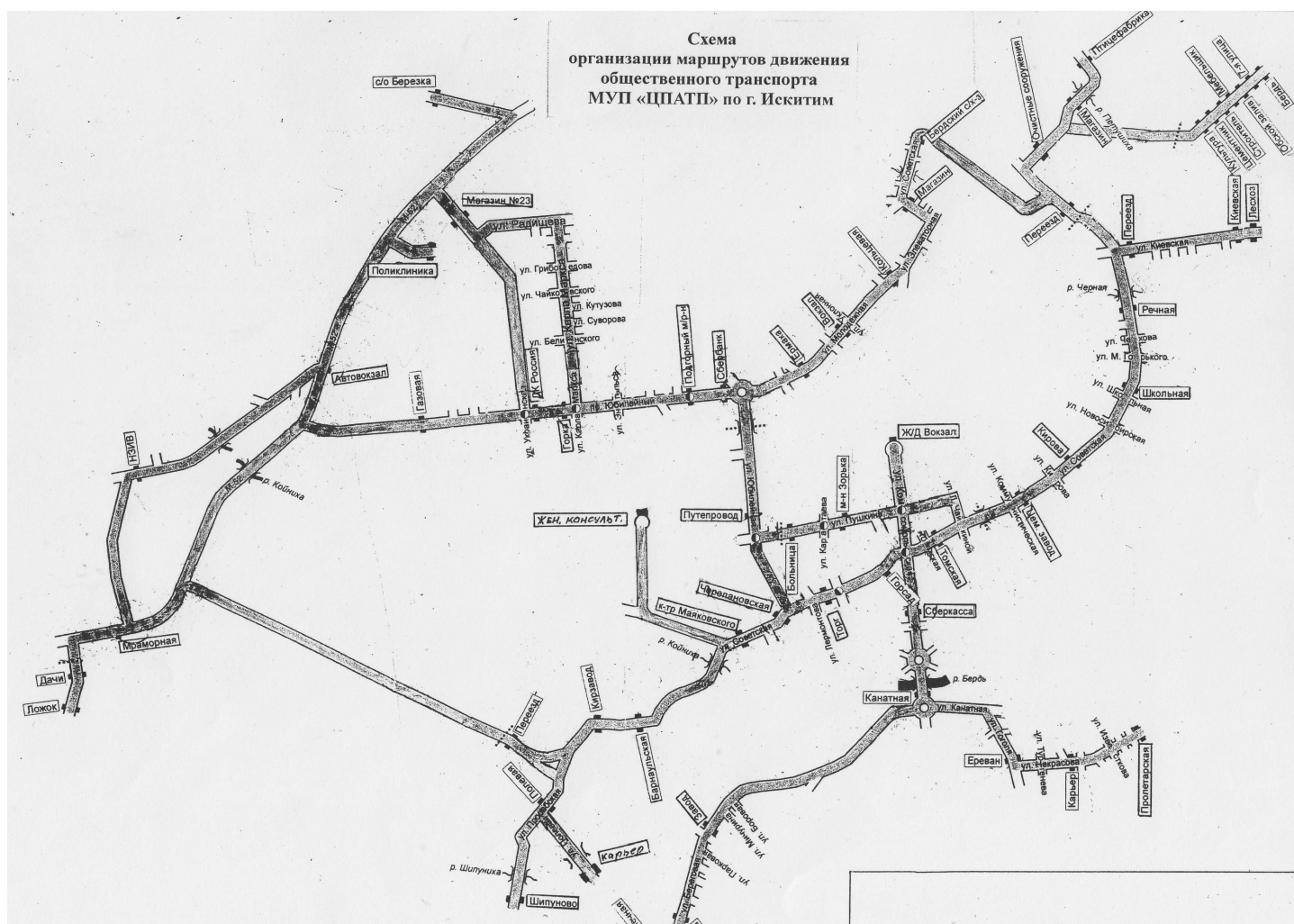
Пассажирские перевозки в городе осуществляют 6 перевозчиков: МУП «ЦПАТП», и 5 индивидуальных предпринимателей. Перевозка пассажиров осуществляется по 23 маршрутам.

Основная доля (95%) в объеме пассажирских перевозок в г. Искитиме приходится на муниципальное предприятие, которое по договору с Министерством транспорта Новосибирской области осуществляет пассажирские перевозки льготных категорий граждан на территории города с использованием электронных транспортных карт, ЕСПБ и проездных билетов. На сегодняшний день на балансе предприятия находятся 28 автобусов и 4 газели. В настоящее время администрации города решается вопрос об обновлении пассажирского транспорта в связи со значительным уровнем износа пассажирского транспорта (более 90%).

Маршрутная сеть согласована с расписанием движения электропоездов, а так же движением пассажирского транспорта по межмуниципальным и районным маршрутам.

Общий объем пассажирских перевозок за 9 месяцев 2017года увеличился на 2,7% по отношению к аналогичному периоду 2016 года и составил более 4 млн. человек, что обусловлено изменением схемы движения маршрутов городского общественного транспорта после окончательного ввода в эксплуатацию путепровода по ул. Юбилейной, открытием крупных торговых центров и вводом в эксплуатацию новых спортивных объектов в Южном микрорайоне г. Искитима.

Ежегодно увеличиваются объемы перевозок легковым такси. В данной сфере занято более 450 человек. Но, учитывая несовершенство



законодательства, оценить прогнозный объем перевозок пассажиров такси не представляется возможным.

8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения в городе Искитиме Новосибирской области

Пешеходное и велосипедное движение на территории города Искитима осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки.

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный дорожным знаком. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

На территории города Искитима велосипедное движение в организованных формах не представлено.

Улично-дорожная сеть внутри города Искитима благоустроена, формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия и ограничение дорожного полотна требуется частично. Общая протяженность тротуаров в г. Искитиме - 47,5 км.

В 2016 году разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Искитима, в котором уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства сосредоточены, в основном, на предприятиях города. В данной сфере осуществляют деятельность более 30 организаций и предпринимателей общей численность более 500 человек.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в городе Искитиме за 9 месяцев 2017 года составил 4,6 млн. тонн и сократился по сравнению с прошлым годом на 14%, что обусловлено в основном падением производства на Искитимцементе и сокращением отгрузки цемента автомобильным транспортом.

Кроме этого, перевозки грузов на территории города осуществляются и железнодорожным транспортом, объемы которого ежегодно увеличиваются.

В сфере организации технического обслуживания автотранспорта осуществляют деятельность более 200 человек. Комплексное обслуживание

пассажирского транспорта осуществляется на базе ремонтно-механической мастерской МУП «Центр пассажирских и автотранспортных перевозок».

Коммунальные службы города Искитима имеют свои транспортные средства и спецтехнику. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем финансирования данных расходов из бюджета города на основании муниципального задания.

10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на автомобильных дорогах города, является несоблюдение скоростного режима, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

За 9 месяцев 2017 года на территории г.Искитима зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие, в которых травмировано 25 человек. По сравнению с 2016 годом уменьшилось количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них более чем на 30%. По вине пешеходов совершено 11 происшествий.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки по аварийности на дорогах города и обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса являются одним из основных источников загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Поглощая столь необходимый для жизни кислород, он интенсивно «обогащает» воздушную среду токсичными компонентами, наносящими вред всему живому и неживому.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Часть загрязнителей транспортируется на большие расстояния от места эмиссии, трансформируется в процессе переноса. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Объем выбросов загрязняющих веществ от сжигания топлива автотранспортом по г. Искитиму на 01.01.2017 года составляет 6475 тонн.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог и масштабное обустройство зеленых зон вдоль дорог, установка фильтров в выхлопные системы автомобилей, контроль работы двигателей.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Искитима

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2027 годы разработана на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года N 190-ФЗ;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Закона Новосибирской области от 05.05.2016 N55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания на территории Новосибирской области»;
- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Генеральный план города Искитима Новосибирской области, утвержденный решением Совета депутатов г. Искитима от 20.08.2003 № 97 (в ред. от 28.01.2015 № 382).

III. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры города Искитима

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета города Искитима. Привлечение средств бюджета Новосибирской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Про-

граммы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Искитима на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1 139,34 млн. руб., в том числе по годам:

2018 год – 121,24 млн. руб.;

2019 год – 243,09 млн. руб.;

2020 год – 153,32 млн. руб.;

2021 год – 104,28 млн. руб.;

2022 год – 148,78 млн. руб.;

2023 - 2027 годы – 368,63 млн. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий города Искитима по содержанию, ремонту и реконструкции дорог местного значения за счет средств бюджетов всех уровней.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления города Искитима должны быть сконцентрированы на решении поставленных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

IV. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Искитима

Территория города Искитима имеет перспективы развития транспортной инфраструктуры. Это связано с ее привлекательностью для инвесторов (высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры и др.).

В Генеральном плане города определены основные планируемые зоны развития, микрорайоны, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок автомобилей и расположения гаражей, возможные направления развития улично-дорожной сети.

Генеральным планом города Искитима предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция магистральных улиц, на расчетный период на 2018 - 2027 годы. Планируется провести реконструкцию на 54,3 км городских дорог, в т. ч. на магистральных улицах – 17,8 км, на улицах местного значения – 36,5 км.

Движение транспорта будет регулироваться светофорами в местах, где значительны пешеходные потоки. Пресечения улиц и дорог выполнены в одном уровне. Местами организованы островки (разметка), регулирующие перераспределение транспортных потоков. На дальнюю перспективу планируется строительство новых путепроводов.

По всем улицам предусматривается строительство тротуаров, у объектов соцкультбыта - пешеходных зон (площадок). В зонах отдыха предусмотрена сеть прогулочных аллей и велосипедных дорожек. При рабочем проектировании следует обратить внимание на обеспечение возможности движения инвалидов колясок по тротуарам и переходам: у объектов обслуживания – пониженные поребрики, пандусы, ограниченные уклоны.

Автомобилизация на расчетный срок может составить порядка 27280 автомобилей, в т.ч. 2480 грузовых при норме 400 легковых и 40 грузовых автомобилей на 1000 жителей.

Для технического обслуживания растущего парка легковых машин требуются новые посты на станциях техобслуживания. При норме 1 пост на 200 машин, необходимо около 136 постов. Поэтому, кроме существующих необходимо строительство новых станций техобслуживания.

Для заправки автомашин по норме требуется 1 колонка на 1200 легковых машин (300 грузовых и автобусов). Всего для города Искитима требуется около 29 колонок.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития города Искитима, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности его населения. Таким образом, численность населения города Искитима, рассчитанная методом демографического прогноза, составит 59 тыс. человек к 2024 г. и 62 тыс. человек к 2027 г.

В таблице приведены сведения о перспективной численности населения города.

Наименование показателя	Ед.изм.	2017 год	2018 год	2021 год	2024 год	2027 год
Численность постоянного населения	тыс. человек	57,121	56,882	57,415	59,320	62,000
Число родившихся	человек	772	820	880	910	950
Число умерших	человек	911	885	880	890	890

Естественная убыль	человек	-139	-65	0	20	60
Численность прибывших	человек	1000	1100	1500	1800	2000
Численность увывших	человек	1100	1050	1050	1000	1000
Механический отток	человек	-100	50	450	800	1000

При сложившихся соотношениях между естественным и миграционным изменением численности населения города в целом за предшествующие периоды, прогнозируется увеличение численности постоянного населения за счет роста рождаемости и миграционного притока населения.

В настоящее время во всех отраслях экономики города занято 29291 человек, что составляет 89,5% от численности трудоспособного населения города. К началу 2027 года численность трудоспособного населения достигнет 31 тыс. человек.

Доля лиц старше трудоспособного возраста, возрастет с 15416 человек до 15500. Численность населения города в возрасте моложе трудоспособного, являющегося потенциалом трудовых ресурсов в будущем, повысится до 11950 человек или на 11% по отношению к 2017 году (2017г – 10753 человека), а его доля в общей численности населения увеличится с 18,21% до 21,29%.

Наименование показателя	Ед.изм.	2017 год	2018 год	2021 год	2024 год	2027 год
Занято в экономике	тыс. человек	29,291	29,750	29,450	30,450	31,000
Население в трудоспособном возрасте	тыс. человек	30,653	30,800	31,700	32,600	33,500
Лица старше трудоспособного	тыс. человек	15,416	15,420	15,450	15,500	15,550
Лица моложе трудоспособного	тыс. человек	10,753	11,050	11,350	11,650	11,950

Ожидаемые демографические сдвиги задают жесткие требования к будущим тенденциям развития рынка труда. Возрастная структура населения будет сдвигаться в сторону старения, и соответственно будет увеличиваться численность населения старше трудоспособного возраста. Это приведет к существенному росту демографической нагрузки на трудоспособное население.

К 2027 году существенно возрастет количество граждан пенсионного возраста (60-72 года), которые традиционно имеют низкую степень экономической активности. Экономическая активность молодой части населения может сдерживаться ростом спроса на высшее образование.

Предполагается, что частично трудовые ресурсы будут пополняться за счет увеличения экономической активности в отдельных возрастах (в том числе населения пенсионного возраста), увеличения возраста, по достижении которого гражданин (государственный, муниципальный служащий) приобретет право на назначение страховой пенсии по старости и роста населения города в возрасте моложе трудоспособного, а также введение новой пенсионной реформы, стимулирующей к продолжению трудовой деятельности граждан пенсионного возраста.

В том числе в прогнозируемом периоде (2017-2027 годы) приток граждан из сельской местности (внутрирегиональная миграция) по-прежнему останется основным фактором, определяющим положительную динамику численности постоянного населения города. Будет способствовать миграционному притоку населения и реализация государственной программы Новосибирской области «Оказание содействия добровольному переселению в Новосибирскую область соотечественников, проживающих за рубежом, на 2013-2020 годы».

По мере увеличения мобильности населения и улучшения профессионального соответствия уровень безработицы к 2027 году не увеличится, т.к. ситуация на рынке труда города в настоящее время охарактеризована как стабильная. Такой результат обусловлен положительными тенденциями в социально-экономической сфере. Благодаря проводимым мерам по повышению степени сбалансированности рынка труда, соответствия количественных и профессионально - квалификационных характеристик спроса и предложений рабочей силы, эффективности мероприятий по профессиональной подготовке, переподготовке работников, профессиональной ориентации, содействию самозанятости населения в городе Искитиме на начало 2017 года уровень занятости населения (отношение численности занятого населения к общей численности трудовых ресурсов на территории города) составил 87,1%, а уровень безработицы, составил 0,8%.

Учитывая статистику снижения уровня безработицы в предыдущие годы, в прогнозном периоде уровень безработицы не повысится, и угрозы ее роста

нет.

Заложенный в прогнозной оценке рост численности населения обусловлен необходимостью реализации поставленной в генеральном плане стратегической задачи достижения высокого уровня социально-экономического развития, соответствующий имеющемуся потенциалу и потребностям в трудовых ресурсах. Рост численности населения будет достигнут как за счет улучшения демографической ситуации (в рамках проводимой демографической политики на федеральном, региональном и местном уровнях), так и за счет проведения эффективной миграционной политики (в части стимулирования трудовой иммиграции).

В прогнозном периоде промышленность сохранит ведущее положение в экономике города. Наибольший удельный вес в общем объеме производства промышленной продукции составит продукция промышленности строительных материалов.

В 2018 – 2027 годах прогнозируется дальнейшее увеличение объемов отгруженной продукции предприятий города Искитима в действующих ценах. К концу прогнозного периода объем отгрузки составит более 15 млрд. рублей и превысит уровень 2017 года на 15%.

Одними из основных целевых ориентиров социально-экономического развития города являются:

- объем инвестиций в основной капитал, который по прогнозной оценке, к периоду окончания действия программы должен составить 2 074 млн. руб., т.е. возрасти на 23%;

- розничный товарооборот к 2027 году предположительно достигнет уровня 7900 млн. руб., увеличится по сравнению с 2017 годом 22,5 %;

- фонд заработной платы работников предприятий к 2027 году составит 5 352,4 млн. руб. (рост к 2017 году 17%), размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников предприятий по прогнозной оценке составит 29 560,6 рублей.

Развитие промышленного сектора экономики города Искитима способствует обеспечению стабильного пополнения доходной части бюджета города, привлечению инвестиций в экономику города, решает вопросы занятости населения, обеспечения граждан качественными товарами и услугами.

Прогноз транспортного спроса г.Искитима, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

В Генеральном плане города Искитима определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок автомобилей и расположения гаражей, возможные направления развития улично-дорожной сети.

Железнодорожный транспорт. В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 384-р, на территории г. Искитима запланирована организация скоростного движения (80-90 км/ч) на участке железной дороги Новосибирск-Барнаул.

Дорожная сеть. Перспектива развития улично-дорожной сети связана с обеспечением должных параметров транспортной доступности объектов соцкультбыта, повышения класса и пропускной способности существующих улиц и дорог.

С целью обеспечения соответствия внутригородской улично-дорожной сети внешним связям, проектом предлагается:

- реконструкция, с доведением до параметров магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения ул. Советской (с устройством новых путепроводов через ж/д пути на севере (55 км) и на юге (62 км), которые в последствии будут входить в транспортно-пересадочный узел (по принципу «park and ride» - пригородная стоянка, на которой водитель оставляет автомобиль и пересаживается на общественный транспорт, обустроенная парковочными площадями и свободным доступом к прилегающей магистральной автодороге);

- реконструкция, с доведением до параметров транспортно-пешеходных магистральных улиц районного значения: Центральный микрорайон, ул. Комсомольской, ул. Канатной на отрезке от моста до ул. Гоголя, ул. Гоголя до ул. Некрасова, ул. Набережной, дороги от «Чуйского тракта» до пересечения с ул. Молодёжной, ул. Молодёжной, ул. Шипуновской, ул. Прорабской.

- реконструкция следующих улиц местного значения: Пушкина (на отрезке от ул. Юбилейной до ул. Лизы Чайкиной), Лизы Чайкиной, с проектируемым участком до Набережной, ул. Тургенева, Некрасова (и проезда в её створе до остановки Пролетарской), участка ул. Береговой (до ост. Солнечная), дороги вдоль р. Берди, Канатная (до моста), Уклонная, Линейная, дороги через промышленную зону от ул. Линейной до Юбилейного проспекта, дороги от переезда 62 км, вдоль ж/д (с восточной стороны) до Ложка, с путепроводом через ж/д пути 64 км, Почтовая, Центральная, Гагарина; а также следующих улиц и дорог местного значения в производственных, промышленных и коммунально-складских зонах: Полевая, Шипуновский квартал, дороги от

ул. Шипуновский квартал до комплекса «Святой ключ», дороги, обходящей НЗИВ с севера и запада, дороги, обходящей жилой район на правом берегу Берди (ост. Пролетарская) с запада, севера и юга.

Кроме упомянутых выше планируемых участков улично-дорожной сети, проектируется улица местного значения, опоясывающая проектируемый район с запада. В теле данного района предусматриваются пешеходные улицы.

Все мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети планируется выполнить на 2018 - 2027 годы.

Проектом предлагается на реконструируемой улично-дорожной сети, организация новых маршрутов общественного транспорта по следующим улицам: Центральный микрорайон, Линейная, по дороге, продолжающей ул. Юбилейную до «Чуйского тракта», по ул. Западный жилмассив до ост. Зелёная горка, от ост. Переезд 62 км до ост. Дачи (р-н Ложки) с подъездом к проектируемой инвестиционной площадке.

На базе железнодорожного вокзала и сети городского общественного транспорта проектом предусматривается организация транспортно-пересадочного узла агломерационного уровня (регионального значения).

Реконструкция улично-дорожной сети

Элементы улично-дорожной сети	Протяжённость, м
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	
Советская, Юбилейная, Декабристов, Юбилейный проспект	13500
Транспортно-пешеходные магистральные улицы районного значения	
Центральный микрорайон, Комсомольская, Канатная на отрезке от моста до ул. Гоголя, Гоголя до ул. Некрасова, Набережная, дороги от «Чуйского тракта» до пересечения с ул. Молодёжной, Молодёжная, Шипуновская, Прорабская	4300
Улицы местного значения	
Пушкина (на отрезке от ул. Юбилейной до ул. Лизы Чайкиной), Лизы Чайкиной, Тургенева, Некрасова (и проезда в её створе до остановки Пролетарской), участка ул. Береговой (до ост. Солнечная), дороги вдоль р. Берди, Канатная (до моста), Уклонная, Линейная, дороги через промышленную зону от ул. Линейной до Юбилейного проспекта, дороги от переезда 62 км, вдоль ж/д (с восточной стороны) до Ложка, Почтовая, Центральная, Гагарина	21500
Улицы и дороги местного значения в производственных, промышленных и коммунально-складских зонах	
Полевая, Шипуновский квартал, дороги от ул. Шипуновский квартал до комплекса «Святой ключ», дороги, обходящей НЗИВ с севера и запада, дороги, обходящей жилой район на правом берегу Берди (ост. Пролетарская) с запада, севера и юга.	15000
Итого	54300

Проектируемая улично-дорожная сеть после 2027 года

Элементы улично-дорожной сети	Протяжённость, м	
	1-я очередь	Расчётный срок
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения		
участок продления ул. Декабристов до Набережной	158	-
Улицы местного значения		
участок продления ул. Лизы Чайкиной до Набережной	-	462
улица, опоясывающая проектируемый жилой район с запада	-	2185
Итого	158	2647

Автомобильный транспорт. На территории городского округа Искитим на расчётный срок предполагается проживание 63000 человек. Расчёт уровня автомобилизации, количества автозаправочных станций и станций технического обслуживания автомобилей, исходя из проектной численности населения, приведён в таблице

Таблица
Проектируемая численность парка автомобилей, автозаправочных станций и станций технического обслуживания

Население городского округа Искитим на расч. срок, чел	Расчётная автомобилизация			Расчётное кол-во АЗС (при норм 1 колонка)	Расчётное кол-во СТО (при норм 1 колонка)
	легковой транспорт, 400 авт./1000 жит.	грузовой транспорт, при норме 40 авт./1000 жит.	мотоциклы, мопеды, при норме 100 авт./1000 жит.		
62000	24800	2480	6200	29	136

Гаражи и открытые стоянки для хранения легковых автомобилей вместимостью более 300 машино-мест и станции технического обслуживания при числе постов более 30 следует размещать вне жилых районов на производственной территории на расстоянии не менее 50 м от жилых домов.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения города Искитима. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог и масштабное обустройство зеленых зон вдоль дорог, установка фильтров в выхлопные системы автомобилей, контроль работы двигателей.

- При решении мероприятий по переводу:
- двигателей внутреннего сгорания на альтернативные виды топлива (50 ед. автотранспортных средств промышленных предприятий),
 - изменение существующей схемы движения грузового автотранспорта, осуществляющего перевозку строительных материалов (щебень, песок),
 - использования железнодорожного транспорта взамен частичного использования автотранспорта для перевозки сырья от существующих карьеров полезных ископаемых на территории города планируется достичь к 2027 году снижения количества выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в объеме на 275 тонн и составит 6,2 тыс. тонн.

V. Оценка эффективности мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы (далее - годовой отчет) подготавливается профильным структурным подразделением администрации города Искитима совместно с соисполнителями до 1 марта года, следующего за отчетным, и направляется Главе города для дальнейшего представления на рассмотрение в Совет депутатов города Искитима.

В качестве основных критериев планируемой оценки эффективности реализации программы применяются:

- а) критерии экономической эффективности, учитывающие оценку вклада программы в экономическое развитие города Искитима, оценку влияния ожидаемых результатов программы на различные сферы экономики города. Оценки могут включать как прямые (непосредственные) эффекты от реализации, так и косвенные (внешние) эффекты, возникающие в сопряженных секторах экономики;
- б) критерии социальной эффективности, учитывающие ожидаемый вклад реализации программы в социальное развитие, показатели которого не могут быть выражены в стоимостной оценке;
- в) критерии соответствия нормативам градостроительного проектирования городского округа Искитима.

VI. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области являются:

- 1) внесение изменений в Генеральный план города Искитима, а также в Правила землепользования и застройки - при выявлении новых, необходи-

мых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий;

2) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

3) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

4) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

5) запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

6) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2. Для информационного обеспечения реализации Программы планируется ее размещение на официальном интернет-портале администрации города Искитима по адресу: <http://admiskitim.ru/>.

Приложение 1
Целевые показатели (индикаторы) программы

N	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации программы						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 - 2027 годы	итого
1	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	8	9	10	12	15	20	20
2	количество отремонтированных автодорог, км.							
3	рост объема пассажирских перевозок, %;	1	1	1	1	1	5	10
4	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории города Искитима Новосибирской области, %	1	1	1	1	1	5	10

Перечень инвестиционных объектов, объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Приложение 1
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

№ п/п	Наименование мероприятия, наименование объекта	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя, в том числе по годам						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 -2027 год	Итого
Ремонт автомобильных дорог										
1	ул.2-я Станционная	объем работ	км							
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей							
		местный бюджет	млн. рублей							
2	ул.Железнодорожная	объем работ	км							
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей							
		местный бюджет	млн. рублей							
3	ул.Элеваторная	объем работ	км			0,66				0,66
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			8,24				8,24
		федеральный бюджет	млн. рублей			3,70				3,70
		областной бюджет	млн. рублей			3,70				3,70
		местный бюджет	млн. рублей			0,84				0,84

4	ул.Школьная	объем работ	км					1,26		1,26
		Сумма затрат,	млн.							
		в том числе	рублей					12,01		12,01
		федеральный	млн.					5,60		5,60
		бюджет	рублей							
5	ул.Набережная	областной	млн.					5,60		5,60
		бюджет	рублей							
		местные	млн.					0,81		0,81
		бюджеты	рублей							
		объем работ	км					2,60		2,60
6	ул.Гоголя	Сумма затрат,	млн.							
		в том числе	рублей					37,44		37,44
		федеральный	млн.					17,90		17,90
		бюджет	рублей							
		областной	млн.					17,90		17,90
7	ул.Молодежная	бюджет	рублей							
		местные	млн.					1,64		1,64
		бюджеты	рублей							
		объем работ	км					1,10		1,10
		Сумма затрат,	млн.					15,84		15,84
8	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	в том числе	рублей					7,50		7,50
		федеральный	млн.					7,50		7,50
		бюджет	рублей					0,84		0,84
		областной	млн.							
		бюджет	рублей							
9	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка - пересечение ул.Нагорная, Почтовая	местный	млн.					0,63		0,63
		бюджет	рублей					7,31		7,31
		объем работ	км					3,50		3,50
		Сумма затрат,	млн.					3,50		3,50
		в том числе	рублей					0,31		0,31
10	ул.Коммунистическая	федеральный	млн.					1,21		1,21
		бюджет	рублей					2,84		2,84
		областной	млн.					1,20		1,20
		бюджет	рублей					1,20		1,20
		местный	млн.					0,44		0,44
11	Автодорога от ул.Гагарина до полигона ТБО	бюджет	рублей					1,04		1,04
		объем работ	км					13,10		13,10
		Сумма затрат,	млн.					6,10		6,10
		в том числе	рублей					6,10		6,10
		федеральный	млн.					0,90		0,90
12	ул.Радищева	бюджет	рублей					0,90		0,90
		областной	млн.					9,87		9,87
		бюджет	рублей					4,50		4,50
		местный	млн.					4,50		4,50
		бюджет	рублей					0,87		0,87
12	ул.Радищева	объем работ	км					0,34		0,34
		Сумма затрат,	млн.					4,41		4,41
		в том числе	рублей							
		федеральный	млн.					2,00		2,00
		бюджет	рублей							
12	ул.Радищева	областной	млн.					2,00		2,00
		бюджет	рублей							
		местный	млн.					0,41		0,41
		бюджет	рублей							
		объем работ	км							

13	ул.Мостовая	объем работ	км						0,98	0,98
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						12,53	12,53
		федеральный бюджет	млн. рублей						6,00	6,00
		областной бюджет	млн. рублей						6,00	6,00
		местный бюджет	млн. рублей						0,53	0,53
14	ул.Чайкиной	объем работ	км						0,58	0,58
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						7,42	7,42
		федеральный бюджет	млн. рублей						3,50	3,50
		областной бюджет	млн. рублей						3,50	3,50
		местные бюджеты	млн. рублей						0,42	0,42
	Итого по г. Искитим	объем работ	км	0	2,72	0,66	0	3,86	7,69	14,93
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0	34,96	8,24	0	49,45	84,96	177,61
		федеральный бюджет	млн. рублей	0	16,40	3,70	0	23,50	39,3	82,90
		областной бюджет	млн. рублей	0	16,40	3,70	0	23,50	39,3	82,90
		местный бюджет	млн. рублей	0	2,16	0,84	0	2,45	6,36	11,81
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог										
		Наименование показателя	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2027	Итого
1	ул.Юбилейная от ул.Советская до путепровода	объем работ	км						0,47	0,47
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						25,66	25,66
		федеральный бюджет	млн. рублей						12,60	12,60
		областной бюджет	млн. рублей						12,60	12,60
		местный бюджет	млн. рублей						0,46	0,46
2	ул.Советская от д.№1 до ул.Коммунистическая	объем работ	км						2,13	2,13
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						38,02	38,02
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,90	17,90
		областной бюджет	млн. рублей						17,90	17,90
		местный бюджет	млн. рублей						2,22	2,22
3	пр.Юбилейный	объем работ	км		3,05	1,38				4,43
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		75,00	34,76				109,76
		федеральный бюджет	млн. рублей		36,30	17,38				53,68
		областной бюджет	млн. рублей		36,30	17,38				53,68
		местный бюджет	млн. рублей		2,39					2,39
4	ул.Юбилейная от путепровода до трассы М-5	объем работ	км		1,03	1,8	0,98			3,81
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		5,59	55,31	23,70			84,60
		федеральный бюджет	млн. рублей		1,72	26,15	11,85			39,72
		областной бюджет	млн. рублей		1,72	26,15	11,85			39,72
		местный бюджет	млн. рублей		2,16	3,01				5,17
5	ул.Советская от ул.Коммунистическая до ул.Юбилейная	объем работ	км						1,6	1,6
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						27,43	27,43
		федеральный бюджет	млн. рублей						12,80	12,80
		областной бюджет	млн. рублей						12,80	12,80
		Местный бюджет	млн. рублей						1,83	1,83

6	ул.Советская от ул.Юбилейная до ул.Прорабская	объем работ	км					5,2		5,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					51,16		51,16
		федеральный бюджет	млн. рублей					21,05		21,05
		областной бюджет	млн. рублей					28,95		28,95
		местный бюджет	млн. рублей					1,16		1,16
7	ул.Центральная от ул.Гагарина до кругового перекрестка ул.Почтовая, Нагорная	объем работ	км					0,48		0,48
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					5,85		5,85
		федеральный бюджет	млн. рублей					2,50		2,50
		областной бюджет	млн. рублей					2,50		2,50
		местный бюджет	млн. рублей					0,85		0,85
8	ул.Почтовая от ул.Гагарина до кругового перекрестка ул.Почтовая, Нагорная	объем работ	км					0,55		0,55
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					6,70		6,70
		федеральный бюджет	млн. рублей					3,00		3,00
		областной бюджет	млн. рублей					3,00		3,00
		местный бюджет	млн. рублей					0,70		0,70
9	ул.Пушкина от ул.Чайкиной до ул.Юбилейная	объем работ	км					2,39		2,39
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					68,03		68,03
		федеральный бюджет	млн. рублей					32,50		32,50
		областной бюджет	млн. рублей					32,50		32,50
		местный бюджет	млн. рублей					3,03		3,03
10	ул.Береговая от ул.Канатная 2а до ул.Береговая 135	объем работ	км					3,39		3,39
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					48,17		48,17
		федеральный бюджет	млн. рублей					23,40		23,40
		областной бюджет	млн. рублей					23,40		23,40
		местный бюджет	млн. рублей					1,37		1,37
11	ул.Кирова	объем работ	км						0,80	0,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						9,54	9,54
		федеральный бюджет	млн. рублей						4,50	4,50
		областной бюджет	млн. рублей						4,50	4,50
		местный бюджет	млн. рублей						0,54	0,54
12	ул. Линейная	объем работ	км						2,67	2,67
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						37,94	37,94
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,90	17,90
		областной бюджет	млн. рублей						17,90	17,90
		местный бюджет	млн. рублей						2,14	2,14
13	ул. Гагарина	объем работ	км						1,34	1,34
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						16,40	16,40
		федеральный бюджет	млн. рублей						8,00	8,00
		областной бюджет	млн. рублей						8,00	8,00
		местный бюджет	млн. рублей						0,40	0,40
14	Автодорога от трассы М-52, вдоль "Поликлиника №2" до пр. Юбилейный	объем работ	км						1,20	1,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						19,49	19,49
		федеральный бюджет	млн. рублей						9,20	9,20
		областной бюджет	млн. рублей						9,20	9,20
		местный бюджет	млн. рублей						1,09	1,09

15	Объездная дорога мр. Южный	объем работ	км					2,57	2,57
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					36,00	36,00
		федеральный бюджет	млн. рублей					17,00	17,00
		областной бюджет	млн. рублей					17,00	17,00
		местный бюджет	млн. рублей					2,00	2,00
16	ул. Канатная, в т.ч. круговой перекресток у моста через р. Бердь, пересечение ул. канатной и ул. Заречной	объем работ	км					2,70	2,70
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					37,10	37,10
		федеральный бюджет	млн. рублей					17,80	17,80
		областной бюджет	млн. рублей					17,80	17,80
		местный бюджет	млн. рублей					1,50	1,50
17	ул. Прорабская	объем работ	км					1,30	1,30
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					21,11	21,11
		федеральный бюджет	млн. рублей					10,00	10,00
		областной бюджет	млн. рублей					10,00	10,00
		местный бюджет	млн. рублей					1,11	1,11
18	Ул. Вокзальная	объем работ	км					0,33	0,33
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					4,62	4,62
		федеральный бюджет	млн. рублей					2,00	2,00
		областной бюджет	млн. рублей					2,00	2,00
		местный бюджет	млн. рублей					0,62	0,62
19	Автодорога от трассы М-52 до пр.Юбилейный 15	объем работ	км					0,74	0,74
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					10,36	10,36
		федеральный бюджет	млн. рублей					5,00	5,00
		областной бюджет	млн. рублей					5,00	5,00
		местный бюджет	млн. рублей					0,36	0,36
	Итого по г. Искитим:	объем работ	км		4,08	3,18	4,4	8,59	17,85
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		80,59	90,07	104,28	99,33	283,67
		федеральный бюджет	млн. рублей		38,02	43,53	49,85	44,45	134,7
		областной бюджет	млн. рублей		38,02	43,53	49,85	52,35	134,7
		местный бюджет	млн. рублей		4,55	3,02	4,58	2,53	14,27

В рамках программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области

		Наименование показателя	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2027	Итого
УЖЕ СДЕЛАНО ЗА СЧЕТ ЛИМИТОВ 2018-2019гг	Ремонт привокзальной площади и автомобильной дороги по ул. Комсомольская, включая круговой перекресток в г. Искитим Новосибирской области» 3 этап.	объем работ	км	1,27						1,27
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	37,54	2,55					40,09
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей	36,75	2,43					39,18
		Местный бюджет	млн. рублей	0,79	0,12					0,91
план	Ремонт привокзальной площади и автомобильной дороги по ул. Комсомольская, включая круговой перекресток в г. Искитим Новосибирской области» 1ЭТАП на сумму ориентировочно 50398190,00руб.	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		50,4					50,4
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей		49,10					49,10
		Местный бюджет	млн. рублей		1,3					1,3

УЖЕ СДЕЛАНО ЗА СЧЕТ ЛИМИТОВ 2018-2019гг	Капитальный ремонт пешеходного моста через реку Бердь по ул. Набережная в городе Искитиме Новосибирской области	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2,75						2,75
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей	1,8						1,8
		Местный бюджет	млн. рублей	0,95						0,95
УЖЕ СДЕЛАНО ЗА СЧЕТ ЛИМИТОВ 2018-2019гг	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина в г. Искитиме	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		19,6					19,6
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей		18,33					18,33
		Местный бюджет	млн. рублей		1,27					1,27
	Ремонт мостов города (6 мостов. Находящихся в ограниченно-работоспособном состоянии)	шт	6		3	3				6
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2,00	55,00	55,00				112,00
		федеральный бюджет	млн. рублей							
		областной бюджет	млн. рублей		52,25	52,25				104,50
		Местный бюджет	млн. рублей	2,00	2,75	2,75				7,50
	Итого по г. Искитиму по программе «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области	объем работ	км	1,27						1,27
		Количество мостов	6		3	3				6
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	42,29	127,55	55,00				224,84
		федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00				0,00
		областной бюджет	млн. рублей	38,55	122,10	52,25				212,9
		местный бюджет	млн. рублей	3,74	5,44	2,75				11,94

Приложение 2

МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ

№ п/п	Наименование объекта (места концентрации ДТП)	Перечень мероприятий по снижению мест концентрации ДТП	Сумма затрат по мероприятиям, млн. рублей	Сумма затрат по годам, млн. рублей						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	Итого
	ул. Советская (от ул. Комсомольская в сторону Шипуново), *протяженность ориентировочная, будет определена ПСД	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части	Протяженность, км	2						
			Сумма затрат, в том числе	78,95						78,95
			федеральный бюджет	37,50						37,50
			областной бюджет	37,50						37,50
			местные бюджеты	3,95						3,95
	Итого мест концентрации ДТП по г. Искитим	мест концентраций ДТП	шт.	2						2
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	78,95						78,95
		федеральный бюджет	млн. рублей	37,50						37,50
		областной бюджет	млн. рублей	37,50						37,50
		местные бюджеты	млн. рублей	3,95						3,95

Всего затраты по городу Искитиму

	Наименование мероприятия, наименование объекта	Наименование показателя	Единица измерения	2 0 1 8 год	2019 год	2020 год	2021 год	2 0 2 2 год	2023-2027	Итого
	Ремонт дорог	объем работ	км	0	2,72	0,66	0	3,86	7,69	14,93
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0	34,96	8,24	0	49,45	84,96	177,61
		федеральный бюджет	млн. рублей	0	16,40	3,70	0	23,50	39,3	82,90
		о б л а с т н о й бюджет	млн. рублей	0	16,40	3,70	0	23,50	39,3	82,90
		местный бюджет	млн. рублей	0	2,16	0,84	0	2,45	6,36	11,81
	Капитальный ремонт автомобильных дорог	объем работ	км		4,08	3,18	4,4	8,59	17,85	38,1
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		80,59	90,07	104,28	99,33	283,67	657,95
		федеральный бюджет	млн. рублей		38,02	43,53	49,85	44,45	134,7	310,55
		о б л а с т н о й бюджет	млн. рублей		38,02	43,53	49,85	52,35	134,7	318,45
		местный бюджет	млн. рублей		4,55	3,02	4,58	2,53	14,27	28,95
	мест концентрации ДТП по г. Искитим	мест концентрации ДТП	шт.	2						2
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	78,95						78,95
		федеральный бюджет	млн. рублей	37,50						37,50
		о б л а с т н о й бюджет	млн. рублей	37,50						37,50
		местные бюджеты	млн. рублей	3,95						3,95
	по программе «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области	объем работ	км	1,27						1,27
		Количество мостов	шт		3	3				6
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	42,29	127,55	55,00				224,84
		о б л а с т н о й бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00				0,00
		федеральный бюджет	млн. рублей	38,55	122,10	52,25				212,9
		местный бюджет	млн. рублей	3,74	5,44	2,75				11,93
	ВСЕГО	объем работ	км	1,27	6,8	3,84	4,4	12,45	25,54	54,30
		Мест концентрации ДТП	шт	2						2
		мостов	шт		3	3				6
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	121,24	243,09	153,32	104,28	148,78	368,63	1139,35
		федеральный бюджет	млн. рублей	37,5	54,42	47,23	49,85	67,95	174	430,95
		о б л а с т н о й бюджет	млн. рублей	76,05	176,52	99,48	49,85	75,85	174	651,75
		местный бюджет	млн. рублей	7,69	12,15	6,61	4,58	4,98	20,63	56,64

**РЕШЕНИЕ №134 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
четвертого созыва
четырнадцатая очередная сессия**

**Об утверждении Программы комплексного развития
социальной инфраструктуры города Искитима
Новосибирской области на 2018 - 2027 годы**

В целях обеспечения сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры города Искитима в соответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения, на основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом города Искитима, утвержденным решением Совета депутатов города Искитима от 20.08.2003 №97, руководствуясь Уставом города Искитима Новосибирской области, Совет депутатов города Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития социальной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области на 2018 - 2027 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2018 года.

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возлагается на постоянно действующие комиссии Совета депутатов города Искитима Новосибирской области: по бюджету, финансам и налоговой политике; по социальной политике; по городскому хозяйству, экологии и землепользованию.

**Председатель Совета депутатов Ю.А. Мартынов
Глава города С.В. Завражин**

**Утверждена решением Совета
депутатов города Искитима
от 28.11.2017 №134**

**ПРОГРАММА
комплексного развития социальной инфраструктуры
города Искитима Новосибирской области
на 2018 - 2027 годы**

**Паспорт Программы комплексного развития социальной
инфраструктуры города Искитима Новосибирской обла-
сти на 2018 - 2027годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры города Искитима Новосибирской области на 2018-2027 годы.
Обоснование разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный Закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 N 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план города Искитима, утвержденный решением Совета депутатов города Искитима от 20.08.2003 №97;

Заказчик программы	Администрация города Искитима Новосибирской области Местонахождение: 633209, город Искитим, ул.Пушкина,51
Разработчик программы	Администрация города Искитима Новосибирской области Местонахождение: 633209, город Искитим, ул.Пушкина,51
Цель программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры города Искитима в соответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения
Задачи программы	Обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры для населения города Искитима в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; достижение расчетного уровня обеспеченности населения города Искитима услугами в области образования, физической культуры и массового спорта, культуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; повышение эффективности функционирования действующей социальной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	Обеспеченность населения образовательными организациями; Обеспеченность населения организациями инфраструктуры дополнительного образования; Доля детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих услугу дошкольного образования, в общей численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих услугу дошкольного образования, и численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, находящихся в очереди на получение дошкольного образования; Доля обучающихся, занимающихся в первую смену, от общей численности обучающихся в общеобразовательных организациях; Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, обучающихся по дополнительным образовательным программам, в общей численности детей этого возраста; Обеспеченность населения физкультурно-спортивными залами, спортивными сооружениями для занятий настольными играми, объектами физкультурно-оздоровительного назначения; Обеспеченность населения спортивными, тренажерными залами; Обеспеченность населения плавательными бассейнами; Обеспеченность населения спортивными школами; Доля жителей города Искитима, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения города; Обеспеченность населения помещениями для культурно-досуговой деятельности; Доля детей, обучающихся в детских школах искусств, в общей численности обучающихся детей; Посещаемость театрально-концертных мероприятий; Посещаемость музейных учреждений; Посещаемость библиотек.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	Проектирование, строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области (далее - областной бюджет), средств бюджета города Искитима Новосибирской области (далее -бюджет города),внебюджетных источников.

Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2018 - 2027 годы, этапы реализации Программы: 1 этап 2018 - 2020 годы; 2 этап 2021 - 2024 годы; 3 этап 2025 - 2027 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование программы осуществляется в объеме 1605000 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 0 тыс.руб.; за счет средств областного бюджета - 1425000 тыс.руб.; за счет средств бюджета города - 75000 тыс.руб. за счет внебюджетных источников - 105000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы (по целевым индикаторам)	Обеспеченность населения дошкольными образовательными организациями - не менее 73 мест на 1000 человек; обеспеченность населения общеобразовательными организациями - не менее 133 мест на 1000 человек; обеспеченность населения организациями дополнительного образования - охват не менее 80% детей от общего числа детей в возрасте от 5 до 18 лет; доля детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих услугу дошкольного образования, в сумме численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих услугу дошкольного образования, и численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, находящихся в очереди на получение дошкольного образования - 100 %; доля обучающихся, занимающихся в первую смену, от общей численности обучающихся в общеобразовательных организациях - не менее 80%; доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, обучающихся по дополнительным образовательным программам, в общей численности детей этого возраста - не менее 80%; обеспеченность населения физкультурно-спортивными залами, спортивными сооружениями для занятий настольными играми, объектами физкультурно-оздоровительного назначения не менее 4единиц; доля жителей города Искитима, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения города - не менее 35 %; доля детей, обучающихся в детских школах искусств, в общей численности детей в возрасте от 5 до 18 лет - не менее 18 %; посещаемость театрально-концертных мероприятий не менее 400 посещения на 1000 человек; посещаемость музейных учреждений не менее 300 посещений на 1000 человек; посещаемость библиотек не менее 250 на 1000 человек.

2. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры города Искитима.

2.1. Описание социально-экономического состояния и сведений о градостроительной деятельности на территории города Искитима.

Город Искитим расположен на берегу реки Бердь (правого притока р.Обь) в 57 километров юго-восточнее г.Новосибирска (в 26 км. от южной границы г.Новосибирска) и входит в Новосибирскую агломерацию. Общая площадь территории города 6 218 га, что составляет 0,04 % территории Новосибирской области.

Город граничит с Искитимским районом Новосибирской области, являющимся крупным производителем сельскохозяйственной продукции и поставщиком сырья для производства цельномолочной продукции, мясопродуктов и продуктов мукомольной промышленности.

Совершенно особую роль в судьбе города сыграло соседство с третьим по числу жителей городом страны – Новосибирском. Географической судьбой городу было предначертано быть южными воротами Новосибирска и частью одной из крупных агломераций России.

Многоотраслевой характер экономики города Искитима обеспечил положительную динамику основных показателей социально-экономического развития города, но основным направлением по - прежнему является промышленность строительных материалов.

Промышленный потенциал города формировался и наращивался на протяжении всей его истории и представлял собой один из крупнейших в Новосибирской области строительных комплексов. По данным Статрегистра, на 01.01.2017 г. на территории города Искитима зарегистрировано 73 субъекта, осуществляющих промышленную деятельность, из них 2 крупных предприятия.

Доля отрасли промышленности строительных материалов в общем объеме произведенной промышленной продукции составляет более 50%. Снижение спроса на продукцию промышленности строительных материалов негативно отражается на деятельности предприятий данной отрасли.

С увеличением объема заказов продукции военного назначения увеличились объемы производства предприятий оборонного комплекса поч-

ти в три раза.

В производстве пищевых продуктов наблюдается увеличение объемов по выпуску кондитерских изделий. Индекс физического объема предприятий отрасли пищевой промышленности составляет более 50,0%.

Искитим известен всей стране продукцией промышленных предприятий: АО «Искитимцемент», АО «НЗИВ», ООО «Призма».

Важную составляющую в сфере потребительского рынка занимает бытовое обслуживание населения. Население города обеспечено всеми видами бытовых услуг в полном объеме.

Значение малого бизнеса в экономике города характеризуется такими показателями, как доля валового городского продукта, создаваемого в малом бизнесе (40%); доля малых предприятий в общем количестве коммерческих предприятий (44%); доля трудоспособного населения, занятого в малом бизнесе (30%); доля налогов, поступающих от малого бизнеса в бюджет города (25%). Значения данных показателей из года в год растут и соответственно возрастает роль малого бизнеса в экономике Искитима.

Сектор малого предпринимательства города сосредоточен в основном в сферах торговли и предоставления услуг населению (70%). Вклад субъектов малого и среднего предпринимательства в общегородской выпуск всех товаров, работ и услуг составляет более 9 млрд. руб.

Вместе с некоторыми экономическими проблемами города, не ослабевает и роль демографических проблем. Уже на протяжении двух десятилетий не происходит естественного прироста населения, не смотря на рост рождаемости. Миграционная убыль населения и смертность выше показателей рождаемости приводят, наоборот, к снижению численности населения города. На 1 января 2017 года оценочная численность жителей города Искитима по данным Росстата ежегодно снижается и составляет 57 032 человека.

Анализ демографических показателей свидетельствует о том, что в последние годы, происходит снижение рождаемости, в среднем на 8% в год. Вместе с тем, уровень смертности остаётся высоким, чуть более 14,6 %. Основными причинами смерти остаются болезни системы кровообращения, новообразования, внешние причины (несчастные случаи, травмы и отравления).

Таким образом, происходит естественная убыль населения – 134 человека. Свою лепту в уменьшение численности населения дает миграционный отток – 161 человек.

Отмечается незначительное снижение количества зарегистрированных браков – на 2,5%. Тенденция сокращения количества браков отмечается на протяжении уже 3 последних лет.

На 01.01.2017 года на территории города Искитима проживает 8842 семьи с 13 233 детьми. Анализируя динамику распределения семей по количеству рожденных детей, следует отметить что, большинство, конечно, составили вторые дети – 42%, первенцы появились в 36% семей, и 14% семей – родили 3 ребенка, а 8% - это четвертый и последующие дети в семье. Положительной является, уже несколько лет наблюдаемая, динамика роста семей со вторым ребенком, а также третьим.

Отмечается стабильный рост числа многодетных семей. На 1 января 2017 года на учете состоит 608 многодетных семей (в 2015 году – 571 семья, 2014 году – 501 семья, в 2013 - 381 семья, в 2012 - 318 семей). Детей под опекой – 141 ребенок в 124 семьях, приемных семей 23, в них 55 детей.

В 2016 году разработана и утверждена Концепция демографического развития города Искитима на период 2016-2020 годов и План мероприятий демографического развития города Искитима Новосибирской области на 2016-2020 годы, утвержденные постановлением администрации города Искитима Новосибирской области от 10.02.2016г. № 179. Основной стратегической целью демографического развития города Искитима на период до 2020 года Концепция определяет постепенную стабилизацию численности населения города, формирование социально-экономических предпосылок для улучшения демографической ситуации, ориентированной на рост численности населения. Среди первоочередных приоритетных задач повышение рождаемости и укрепление семьи; снижение смертности и рост продолжительности жизни; оптимизация миграционных процессов.

За последние несколько лет уровень безработицы среди трудоспособного населения в городе снижается. За 2016 год он составил 0,8% от численности населения, снизившись на 0,5% по сравнению с прошлым годом. Основную часть зарегистрированных безработных составляют, как и в области в целом, женщины (49,2%). Состояние современного рынка труда характеризуется наличием ряда проблем, основная из которых – несоответствие кадровых потребностей работодателей и профессиональных возможностей лиц, претендующих на работу.

2.2. Техничко-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима, сложившийся уровень обеспеченности населения услугами в областях образования, физической культуры и массового спорта, культуры и прогнозируемый спрос на указанные услуги.

Социальная сфера города Искитима представляет собой целостный механизм с развитой инфраструктурой, способной решать задачи в сфере социальной защиты населения, охраны семьи и материнства, опеки и попечительства, образования, молодежной политики, физической культуры и спорта, культуры и искусства, профилактики правонарушений среди несовершеннолетних, профилактики наркомании.

Сеть объектов социальной инфраструктуры города представлена 109 объ-

ектами, в которых расположены муниципальные учреждения культуры, образования, спорта, молодежной политики и социальной защиты.

В настоящее время в Искитиме все более привлекательной для частных инвесторов становится социальная сфера города. В 2011 году введен в эксплуатацию спортивный объект, находящийся в частной собственности - это спортивно-оздоровительный комплекс «Коралл». В долгосрочную аренду инвестору передан ГДК «Россия», в нем функционирует кинотеатр «Россия», а также организована работа кружков для детей города. В настоящее время за счет средств частных инвесторов в мкр.Южный ведется строительство клиники в микрорайоне Южный г.Искитима и закончено строительство крытого ледового дворца с большой коробкой, что позволит организовывать проведение международных соревнований в нашем городе.

2.2.1. В области образования

Дошкольное образование

В дошкольной сети города Искитима 18 муниципальных образовательных учреждений, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования, из них компенсирующего вида - 1, комбинированного вида - 13, общеразвивающего вида - 4, а также 3 группы для детей дошкольного возраста на базе школ № 9(40 мест), № 10 (20 мест), КШИ № 12 (15 мест). Всего услугами дошкольного образования в городе охвачено 3690 детей, что соответствует предельному числу мест в детских садах.

На протяжении последних лет одной из важнейших мер демографической политики является обеспечение доступности и развитие сети дошкольного образования. С целью решения проблемы дефицита мест в муниципальных дошкольных учреждениях за счет внутренних резервов было дополнительно открыто около 670 мест и после реконструкции введен в эксплуатацию детский сад «Журавушка» на 280 мест.

В полном объеме обеспечена доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 3 до 7 лет. Вместе с тем существует значительная потребность в получении дошкольных образовательных услуг для детей в возрасте от 1,5 до 3-х лет.

Таблица 1. Краткая характеристика дошкольных образовательных организаций города.

Дошкольные образовательные организации:	2014	2015	2016	2017
организаций/число обучающихся				
из них:	17/3376	17/3396	18/3675	18/3690
общеразвивающего вида	4/364	4/431	4/431	4/431
компенсирующего вида	1/155	1/155	1/160	1/170
комбинированного вида	12/2857	12/2810	13/3084	13/3089

Несмотря на существенные темпы ввода дополнительных мест в дошкольных образовательных организациях в последнее время, очередность в получении услуг дошкольного образования в городе Искитиме является избыточной и составляет 1156 человек, а именно:

- от 0-1 года – 376 человек;
- от 1-2 лет – 591 человек;
- от 2-3 лет – 189 человек.

Общее образование

Деятельность всех образовательных организаций города Искитима направлена на реализацию главной цели развития образования – обеспечение доступности, качества и эффективности образования на всех его уровнях.

Система общего образования города Искитима Новосибирской области – это 14 общеобразовательных организаций, учредителем которых является город Искитим Новосибирской области: 12 общеобразовательных учреждений, 2 коррекционных.

Численность обучающихся общеобразовательных школ (без учета коррекционных и открытой сменной общеобразовательной школ) представлена в таблице.

Таблица 2. Прогноз численности обучающихся в общеобразовательных организациях города Искитима

	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019 (прогноз)	2019-2020 (прогноз)
Численность обучающихся в дневных школах	5980	6215	6393	6601	6736	6915	7130
число школ со второй сменой обучения	2	2	2	2	3	5	5

обучаются во вторую смену	428	462	422	382	450	615	830
доля обучающихся во вторую смену в %	7,2	7,4	6,6	5,9	6,5	8,9	11,6

За счёт внутренних резервов (использование ступенчатого расписания, полной загрузки кабинетов, частичной перепланировки помещений МБОУ СОШ №1 под учебные кабинеты) удалось сократить долю обучающихся во вторую смену. Вместе с тем, по прогнозу, численность обучающихся будет расти и достигнет в 2019 - 2020 учебном году более 7130, что повлечёт за собой рост численности детей, обучающихся во 2 смену. Уже в прошедшем году наполняемость классов не соответствует новым требованиям СанПиН (не менее 2, 5 кв. м на 1 обучающегося в учебных классах), если соблюдать нормы, то в соответствии с существующей планировкой в классах школ, должно быть не более 22 учеников, в некоторых школах 18.

В 2017-2018 учебном году в школах города обучается 7015 человек, в том числе для 387 детей с ограниченными возможностями здоровья из них 59% являются детьми-инвалидами. При этом 40 % таких особенных детей обучаются в обычных школах по адаптированным общеобразовательным программам.

В дневных общеобразовательных школах рост учащихся за последние три года в среднем составляет 200 человек в год. В 3-х школах образовательный процесс осуществляется в две смены. Средняя наполняемость классов в общеобразовательных учреждениях города составляет 23,6 человек. Достигли максимальной загруженности школы №№ 3, 4, 8, 9, 11, так наполняемость 1 – 9 классов составляет более 25 человек в школах 1,3,4,5,8 и более 26 человек в школах №№ 9,11.

По «Результативности общего образования» в мониторинге систем общего образования Новосибирской области 2015-2016 учебного года город Искитим уверенно вошел в тройку лидеров данного блока и занял третье место среди 35 муниципальных районов (городских округов) Новосибирской области и города Новосибирска (в прошлом году 10 место), по эффективности – 2 место (в прошлом году 7 место).

Таблица 3. Краткая характеристика общеобразовательных организаций города Искитима.

Общеобразовательные организации	2014	2015	2016	2017
из них:	14/ 6416	14/6653	14/6806	14/7018
основная общеобразовательная школа	2/254	2/287	2/298	2/313
средняя общеобразовательная школа	8/4938	8/5131	7/4568	7/4737
средняя общеобразовательная школа, имеющие классы с углубленным изучением отдельных предметов:	1\788	1\797	2\1527	2\1551
число классов с углубленным изучением отдельных предметов / численность обучающихся в них	13\267	14\289	15\342	14\312
доля обучающихся в классах с углубленным изучением отдельных предметов к общей численности обучающихся в %	4,2 %	4,3%	5,0%	4,4%
открытая (сменная) общеобразовательная школа	1/225	1/227	1/213	1/204
коррекционная общеобразовательная школа-интернат № 12 (II вид)	1/141	1/141	1/138	1/139
коррекционная школа № 7 (VIII вид)	1/70	1/70	1/62	1/74

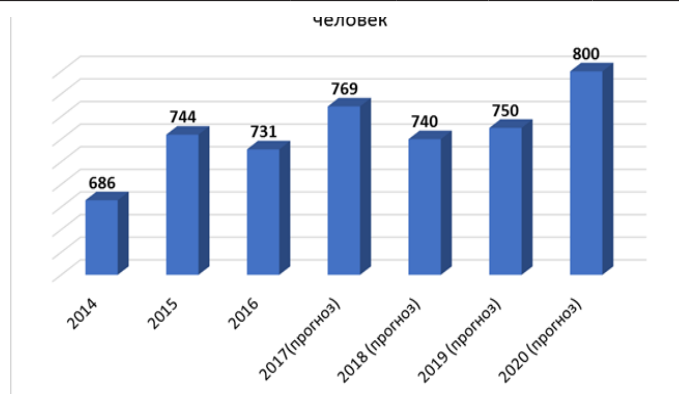


Рисунок 1. Численность детей, зачисленных в 1 класс (без учета первоклассников коррекционных школ)

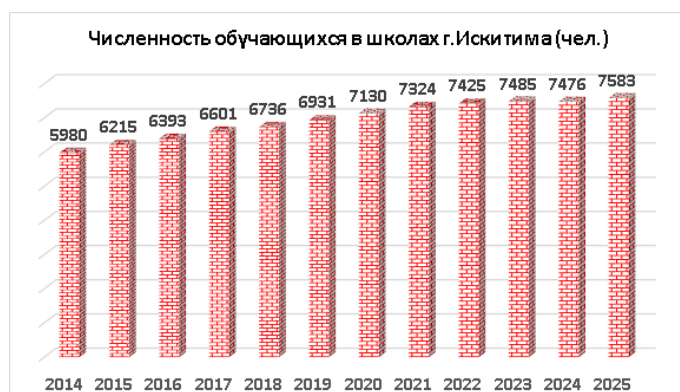


Рисунок 2. Численность обучающихся дневных школ по годам.

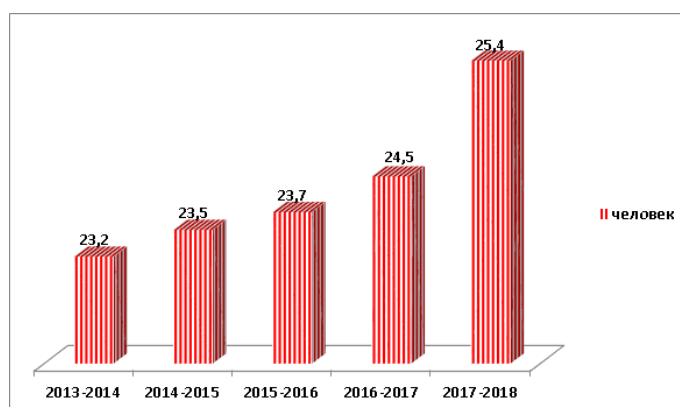


Рисунок 3. Средняя наполняемость классов дневных общеобразовательных школ

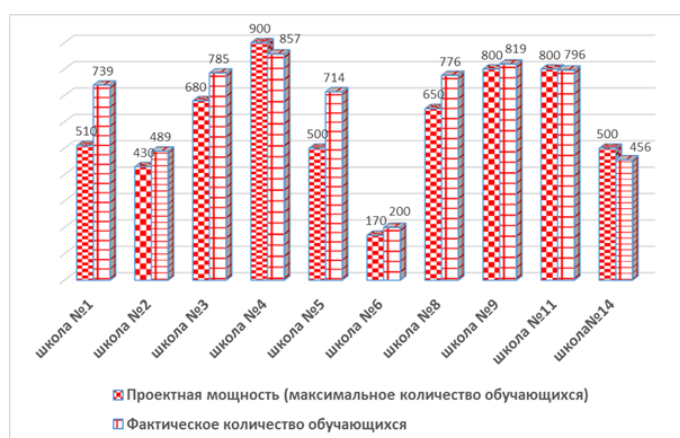


Рисунок 4. Доступность школьного образования по состоянию на 01.11.2017

Изменение численности детей, приходящих в первый класс имеет волнообразный характер. Начиная с 2017 года, по 2020 год ожидается рост числа первоклассников, в 2021 году, по нашим расчетам, произойдет спад на 220 человек, а за ним произойдет рост почти на 200 человек.

Но рост общей численности обучающихся происходит за счёт того, что демографическая волна достигла уровня основного общего образования, что сказывается, в свою очередь, и на увеличении численности несовершеннолетних при комплектовании 10 классов.

Следовательно, прогнозируется рост числа обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, занимающихся во вторую смену, с 436 в 2016 году до 1000 в 2020 году.

Дополнительное образование

Система дополнительного образования города Искитима представлена учреждениями дополнительного образования (МАОУ ДО ЦДО, МАОУ ДО ДЮСШ, МБОУК ДМШ, МБОУ КШИ) и дополнительным образованием, организованным школами города.

В учреждениях дополнительного образования реализуется широкий спектр направлений, позволяющих удовлетворять потребности детей. В том числе спортивное, техническое, эколого-биологическое, краеведческое,

художественно – эстетическое, экономическое, социально - педагогическое, культурологическое.

Таблица 4. Краткая характеристика учреждений дополнительного образования.

Дополнительное образование		
Наименование городского/ сельского поселения	Количество учреждений дополнительного образования, единиц	Количество детей в возрасте 7-18 лет, посещающих учреждения дополнительного образования, человек
г.Искитим	4	3 964

2.2.3. В области культуры.

Основные задачи культурной политики нашего города - обеспечение максимальной доступности культурных благ, повышение качества и разнообразия услуг.

Искитим по-прежнему остается площадкой для проведения не только городских, но и всероссийских, межрегиональных, областных и межрайонных мероприятий. Постоянно ведется значительная работа по выявлению и материальной поддержке талантливых и одаренных детей. В прошедшем году стипендию Губернатора Новосибирской области получали 3 одаренных ребенка.

Таблица 5. Краткая характеристика учреждений культуры города Искитима.

Учреждения культуры					
Наименование городского/ сельского поселения	Количество учреждений культуры, единиц	в том числе			
		клубы	кинозалы	музеи	библиотеки
г.Искитим	12	3	2	1	6

2.2.4. В области физической культуры и массового спорта.

По статистическим данным, в городе систематически занимается физической культурой и спортом более 15,0 тысяч человек, что составляет более 28% жителей города. В прошедшем году проведено 232 спортивных мероприятий города и области, в которых приняло участие более 5 тысяч человек.

С 2016года в городе начата работа по внедрению комплекса ГТО. Для этого созданы все условия. Открыты два центра тестирования. На территории СК «Заря» построена спортивная площадка со специальным оборудованием для подготовки и сдачи норм ГТО жителями города.

В 2017г. за счет средств частного инвестора планируется ввод в эксплуатацию Ледового дворца.

В рамках реализации мероприятий государственной программы «Развитие физической культуры и спорта в Новосибирской области на 2015-2021 годы» в городе планируется: в 2017-2019 годы строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, в 2017г. на СК «Заря» - строительство универсальной площадки игровых видов спорта.

Таблица 6. Краткая характеристика спортивных объектов города Искитима

Спортивные объекты					
Наименование городского/ сельского поселения	Количество спортивных сооружений, единиц	в том числе			
		спорт-комплексы	стадионы	басейны	спортзалы, включающие школьные
г.Искитим	90	3	1	3	19

2.3. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития социальной инфраструктуры города Искитима.

Функционирование и развитие социальной инфраструктуры города Искитима планируется осуществлять в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Бюджетный кодекс Российской Федерации;
Градостроительный кодекс Российской Федерации;
Жилищный кодекс Российской Федерации;
Земельный кодекс Российской Федерации;
Закон Российской Федерации от 9 октября 1992 года N 3612-1 «Основы законодательства Российской Федерации о культуре»;
Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 29.12.1994 N 78-ФЗ «О библиотечном деле»;
Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ «О социальной защите инва-

лидов в Российской Федерации);

Федеральный закон от 24.07.1998 N 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 04.12.2007 N 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.11.2010 N 326-ФЗ «Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 N 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.09.2014 N 1726-р «Об утверждении концепции развития дополнительного образования детей»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;

государственная программа Российской Федерации «Развитие образования» на 2013 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 295;

государственная программа Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 N 1297;

государственная программа Российской Федерации «Развитие физической культуры и спорта», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 302;

Стратегия развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.08.2009 N 1101-р;

СанПиН 2.4.1.3049-13 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 15.05.2013 N 26;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 N 189;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения и воспитания в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по адаптированным основным общеобразовательным программам для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.07.2015 N 26;

государственная программа Новосибирской области «Развитие образования, создание условий для социализации детей и учащейся молодежи в Новосибирской области на 2015 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 31.12.2014 N 576-п;

государственная программа Новосибирской области «Развитие физической культуры и спорта в Новосибирской области на 2015 - 2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 N 24-п;

региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области, утвержденные постановлением Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 N 303-п;

Устав города Искитима;

Генеральный план города Искитима, утвержденный решением Совета депутатов города Искитима от 20.08.2003 №97;

Правила землепользования и застройки города Искитима, утвержденные решением Совета депутатов города Искитима от 23.12.2009 №410;

муниципальные программы и ведомственные целевые программы города Искитима, направленные на развитие социальной инфраструктуры города в областях образования, физической культуры и массового спорта, культуры.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры города Искитима

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры города Искитима в областях образования, физической культуры и массового спорта, культуры приведен в приложении 2 к Программе.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры города Искитима

Информация об объемах и источниках финансирования с разбивкой по годам реализации Программы приведена в таблице 7.

Таблица 7.

№ п/п	Период реализации программы по годам	Объем финансирования, тыс. руб				
	Источник финансирования					
	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет города	внебюджетные источники	Итого	
1	2	3	4	5	6	7
1	2018	-	-	-	-	-
2	2019	-	-	-	-	-
3	2020	-	570000	30000	-	600000
4	2021	-	85500	4500	105000	195000
5	2022	-	190000	10000	-	200000
6	2023	-	-	-	-	-
7	2024	-	14250	750	-	15000
8	2025	-	185250	9750	-	195000
9	2026	-	-	-	-	-
10	2027	-	380000	20000	-	400000
Всего по программе:		1425000	75000	105000	1605000	

Оценка планируемых объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры города Искитима, включающая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов социальной инфраструктуры, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства, приведена в приложении 2 к Программе.

Оценка эффективности мероприятий, включенных в Программу качестве основных критериев оценки эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, применяются:

уровень достижения ожидаемых результатов реализации Программы; финансовое обеспечение Программы.

Оценка эффективности мероприятий, включенных в Программу, осуществляется по итогам ее реализации и заключается в сопоставлении значений коэффициента финансового обеспечения Программы (ФО) и уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) при помощи шкалы оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу, согласно таблице 8.

Таблица 8.

Шкала оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу

	УО>=1	0,7<=УО<1	0,5<=УО<0,7	УО<0,5
1	2	3	4	5
ФО>=1	Высокая эффективность	Средняя эффективность	Низкая эффективность	Программа неэффективная
0,7<=ФО<1	Высокая эффективность	Высокая эффективность	Средняя эффективность	Низкая эффективность
ФО<0,7	Средняя эффективность	Средняя эффективность	Низкая эффективность	Программа эффективная

Коэффициент финансового обеспечения Программы определяется по формуле:

$$FO = \frac{BF}{BP},$$

где: ФО - коэффициент финансового обеспечения Программы; BF - объем фактических расходов на реализацию мероприятий Программы;

BP - объем планируемых расходов на реализацию Программы.

Уровень достигнутых результатов реализации Программы определяется по формуле:

$$UO = \frac{O1 + O2 + O3}{K},$$

где: УО - уровень достигнутых результатов реализации Программы;

О1, О2, О3, ... - значения оценки степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

К - количество целевых индикаторов.

Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов определяется по формуле:

$$О = \frac{\Phi}{\Pi},$$

где: О - оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

Φ - фактически достигнутое значение целевого индикатора; Π - плановое значение целевого индикатора.

В случае если уменьшение фактически достигнутого значения целевого индикатора является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами.

Расчет уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) оформляется согласно таблице 9.

Таблица 9.

№п/п	Целевой индикатор	Единица измерения	Плановое значение целевого индикатора (Π)	Фактически достигнутое значение целевого индикатора (Φ)	Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы (О)	Причины отклонения фактически достигнутого значения целевого индикатора (Φ) от его планового значения (Π)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
.....						
Уровень достигнутых результатов реализации Программы (УО)						

Администрация города Искитима готовит отчет об оценке эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, до 1 мая года, следующего за отчетным периодом, и представляет его в Совет депутатов города Искитима.

Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы

Для обеспечения сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры города Искитима в соответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения необходимо учесть мероприятия Программы при утверждении Стратегии социально-экономического развития города Искитима, муниципальных и ведомственных целевых программ города.

Приложение 1 к Программе.

Таблица 1. Техничко-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима в области дошкольного образования.

№	Местоположение объекта (адрес)	Название	Численность детей, посещающих ДОУ	Проектная мощность, мест	Характеристика строения (помещения)	Год ввода в эксплуатацию	Износ (в %)	Состояние объекта	Материал
Существующие									
1	НСО г.Искитим Центральный м-н, 1а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 3 «Дюймовочка» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	130	125	1963		61%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
2	НСО г.Искитим ул. Томская, 9а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 4 «Теремок» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	150	145	1957		68%	Удовлетворительное	Стены из шлакоблока
3	НСО г.Искитим Северный м-н, 3	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 5 «Золотой ключик» города Искитима Новосибирской области	104	104	1959		52%	Удовлетворительное	Стены из шлакоблока
4	НСО г.Искитим ул. Карьер цем. завода, 10	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 8 «Калинка» города Искитима Новосибирской области	50	47	1960		100%	Удовлетворительное	Стены из шлакоблока

5	НСО г.Искитим ул. Комсомольская, 50	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 9 «Незабудка» города Искитима Новосибирской области	74	70	1962	63%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
6	НСО Г.Искитим ул. Бердская, 29	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 10 «Ручеек» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	300	297	1983	39%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
7	НСО г.Искитим Центральный м-н, 2а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 12 «Березка» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	144	140	1965	52%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
8	НСО г.Искитим Индустриальный м-н, 16а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 16 «Солнышко» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	258	250	1971	53%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
9	Центральный микрорайон, дом №2	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 17 «Огонек» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	124	120	1972	52%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
10	Южный микрорайон, дом №37а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 19 «Золотая рыбка» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	215	200	1974 (реконструкция в 2008)	11%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
11	улица Пушкина, дом №75	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 20 «Орленок» города Искитима Новосибирской области	150	144	1975	39%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
12	НСО г.Искитим Индустриальный м-н, 7а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 21 «Колокольчик» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	264	260	1976	46%	Удовлетворительное	Стены кирпичные
13	НСО г.Искитим Южный м-н, 50а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 22 «Родничок» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	225	212	1980	42%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
14	НСО г.Искитим Индустриальный м-н, 30б	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 23 «Дельфинчик» города Искитима Новосибирской области	172	155	1980	45%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
15	НСО г.Искитим Южный м-н, 49а	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 24 «Журавушка» города Искитима Новосибирской области	280	280	2015 (после кап. ремонта)	7%	Хорошее	Стены из железобетонных плит
16	НСО г.Искитим Подгорный м-н, 76	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 25 «Медвежонок» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	347	340	1982	53%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
17	НСО г.Искитим ул. Почтовая, 11	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 26 «Сказка» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	332	300	1964	55%	Удовлетворительное	Стены кирпичные

18	НСО г.Искитим Южный м-н, 52а	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 27 «Росинка» комбинированного вида города Искитима Новосибирской области	320	300	1991	53%	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
19	НСО г.Искитим ул. Прорабская, 2а	Группа дошкольного образования МБОУ ООШ № 10 «Капитошка»*	21	20	1968	58% (здания школы)	Удовлетворительное	Стены кирпичные
20	НСО г.Искитим Южный м-н, 53	Структурное подразделение МАОУ СОШ № 9 д\с «Радуга»*	40	40	1987	28% (здания школы)	Удовлетворительное	Стены из железобетонных плит
Итого:		3700	3549					

* размещены на площадях общеобразовательных организаций.

Таблица 2

Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима в области общего образования

№	Местоположение объекта (адрес)	Наименование объекта . Какие классы	Число учащихся чел.	Проектная мощность, мест	Характеристика строения (помещения)	Спортзал			
					Год ввода в эксплуатацию	Износ (в %)	Состояние объекта	Материал	Площадь
Существующие									
1	НСО г.Искитим ул. Комсомольская, 28	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение-средняя общеобразовательная школа №1 с углубленным изучением отдельных предметов города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	739	510	1999	26%	удовлетворительное	кирпич	517,6
2	НСО г.Искитим ул. Кирова, 35	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение-средняя общеобразовательная школа №2 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	489	430	1960	56%	удовлетворительное	кирпич	162
3	НСО г.Искитим Индустриальный м-н, 9а	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №3 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	785	680	1974	49%	удовлетворительное	стены из сборных каркасных панелей с керамическим покрытием	288
4	НСО г.Искитим Индустриальный м-н, 44	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №4 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	857	900	1990	32%	удовлетворительное	стены из железобетонных плит	288
5	НСО г.Искитим ул.Коротеева, 1а	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №5 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	714	500	1963	61%	удовлетворительное	стены кирпичные	182,2
6	НСО г.Искитим ул.Гоголя, 24	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - основная общеобразовательная школа №6 города Искитима Новосибирской области. 1 - 9 классы	200	170	1961	100%	удовлетворительное	стены кирпичные и шлакоблочные	200
7	НСО г.Искитим ул. Советская, 356	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение города Искитима Новосибирской области «Коррекционная школа №7». 1 - 11 классы	86	120	1965	40%	удовлетворительное	стены кирпичные	159,5
8	НСО г.Искитим Подгорный м-н, 35	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №8 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	776	650	1969	57%	удовлетворительное	стены кирпичные	288

9	НСО г.Искитим Южный м-н, 53	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №9 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	819	800	1987	28%	удовлетворительное	стены из железобетонных плит	288
10	НСО г.Искитим ул. Прорабская, 2а	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - основная общеобразовательная школа №10 города Искитима Новосибирской области. 1 - 9 классы	105	200	1968	58%	удовлетворительное	стены кирпичные	147,3
11	НСО г.Искитим Южный м-н, 52	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №11 города Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	796	800	1973	48%	удовлетворительное	стены кирпичные и из железобетонных плит	288
12	НСО г.Искитим Центральный м-н, 17а	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение города Искитима Новосибирской области «Коррекционная школа-интернат № 12»	146	200	1963	66%	удовлетворительное	стены кирпичные	185
13	НСО г.Искитим ул. Нагорная, 2а	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - средняя общеобразовательная школа №14 города Искитима Новосибирской области	456	500	1979	38%	удовлетворительное	стены кирпичные	288
14	НСО г.Искитим ул. Комсомольская, 30	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение - открытая (сменная) общеобразовательная школа №1 г.Искитима Новосибирской области. 1 - 11 классы	166	127	1952	100%	удовлетворительное	стены шлакоблочные	
		ВСЕГО:	7134 человек	6587 мест					

Таблица 3

Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима в области дополнительного образования

№	Местоположение объекта (адрес)	Наименование объекта	Число учащихся, чел.	Проектная мощность (чел.) (норм/фактич)	Характеристика строения (помещения)				
					Год ввода в эксплуатацию	Износ (в %)	Состояние объекта	Материал	
Существующие									
1	НСО г.Искитим ул. Коммунистическая, 59	Муниципальное автономное образовательное учреждение «Центр дополнительного образования» города Искитима Новосибирской области	1057	1858	1952	65%	Удовлетворительное	Стены шлакоблочные	
2	НСО г.Искитим Подгорный м-н, 46Б	Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа» города Искитима Новосибирской области	1033	1215	1990	85%	Удовлетворительное	Стены панельные	
3	г. Искитим, ул. Комсомольская, 20А	МБОУ ДО «Детская музыкальная школа» г. Искитима	474	300	1995	70	удовлетворительное	кирпич	
4	г. Искитим, ул. Семипалатинская, 40	МБОУ ДО «Детская школа искусств» г. Искитима	381	100	1987	92,05	требуется капитальный ремонт	бетон	
		Всего:	2945	3473					

Таблица 4

Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима в области культуры

Сведения об учреждениях культуры и искусства (дома культуры, кинотеатры, музеи)

№	Местоположение объекта (адрес)	Наименование объекта	Число мест в зале, площадь кв.м	Характеристика строения (помещения)				
				Год ввода в эксплуатацию	Износ (в %)	Состояние объекта	Материал	
Существующие								
1	г. Искитим, ул. Литейная, 5	МБУ ДК «Молодость» г. Искитима	519 мест, 610,3 кв.м.	1988	89,8	удовл.	кирпич	
2	г. Искитим, ул. Почтовая, 2	МБУ ДК «Октябрь» г. Искитима	1 зал - 413 мест, 448,2 кв.м.; 2 зал - 128 мест, 137,8 кв.м.	1983	45	удовл.	кирпич	
3	г. Искитим, ул. Коротеева, 28	МБУК «Искитимский городской историко-художественный музей» г. Искитима	50 мест, 96,4 кв.м.	1977	100	удовл.	кирпич	

Сведения о состоянии библиотечной сети города

№	Местоположение объекта (адрес)	Книжный фонд на 01.01.2016г.	Проектная мощность, ед.хранения/мест	Характеристика строения (помещения)					
				Год ввода в эксплуатацию	Износ (в %)	Состояние объекта	Материал		
Существующие									
1	г. Искитим, м-он Индустриальный, 21	36354	данных нет, тех.задание на строительство здания не предусматривало библиотеку	1963	40,86	признан аварийным и подлежащим сносу (заключение № 80 от 18.01.2017г.)	кирпич		
2	г. Искитим, м-он Подгорный, 41	12325	данных нет, тех.задание на строительство здания не предусматривало библиотеку	1980	24,78	удовлетворительное, но необходим отдельный вход	бетон		
3	г. Искитим, м-он Подгорный, 12	29717	данных нет, тех.задание на строительство здания не предусматривало библиотеку	1961	14	требуется капитальный ремонт	шлаколитой		
4	г. Искитим, ул. Прорабская, 4	9777	данных нет, тех.задание на строительство здания не предусматривало библиотеку	1960	100	требуется капитальный ремонт	шлакоблок		

Сведения об учреждениях отдыха

№	Местоположение объекта (адрес)	Наименование учреждения отдыха	Площадь территории, кв. м.	Фактическая вместимость учреждений	Сезонность посещений
1	г. Искитим, ул. Пушкина, 65	МБУ Парк КиО им. И.В. Коротеева г. Искитима	9 га	900 чел.	круглогодично

Таблица 5

Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры города Искитима в области физической культуры и массового спорта

№	Наименование объекта	Место нахождения объекта (адрес)	Балансо-держатель	Число	Проектная мощность (человек)	Год ввода в эксплуатацию	Износ	Состояние объекта	Материал
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11
1	Спортивный комплекс «Заря» универсальная площадка, мини-футбол, легкоатлетическое ядро, площадка ГТО	г. Искитим, м-он Южный 55	МБУ ЦРФКиС г.Искитима	380	450	1984	30%	хорошее	кирпич
2	Спортивный комплекс «Юбилейный» площадка: мини-футбол, баскетбол, волейбол	г. Искитим, ул.Литейная 3	МБУ ЦРФКиС г.Искитима	240	300	1985	45%	хорошее	кирпич
3	Спортивный комплекс «Маяк» площадка: мини-футбол, баскетбол, волейбол, хоккей	г. Искитим, ул.Нагорная 26	МБУ ЦРФКиС г.Искитима	170	250	1968	60%	Удовлетворительное	кирпич

Приложение 2
к Программе. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству и реконструкции
объектов социальной инфраструктуры
города Искитима

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемый объем финанси- рования, тыс.руб	Источник финан- сирования	Год ввода в экс- плуатацию	Ответственный исполнитель
В области образо- вания					
1.1	Строительство детского сада в Подгорном микрорайоне города Искитима на 320 мест.	195000	Областной бюджет Местный бюджет	2025	Администрация города Искитима
1.2	Строительство детского сада в жилом массиве «Ясный» на 150 мест.	105000	Областной бюджет Местный бюджет Средства застрой- щика	2021	Администрация города Искитима
1.3	Строительство школы в Центральном микрорайоне города на 600 мест.	600000	Областной бюджет Местный бюджет	2020	Администрация города Искитима
1.4	Строительство школы в микрорайоне Южный на 400 мест.	400000	Областной бюджет Местный бюджет	2027	Администрация города Искитима
В области куль- туры.					
2.1	Строительство детской школы искусств города Искитима	200000	Областной бюджет Местный бюджет	2022	Администрация города Искитима
2.2	Строительство модульного социокультурного центра в микрорайоне Шипуново.	15000	Областной бюджет Местный бюджет	2024	Администрация города Искитима
В области физи- ческой культуры и массового спорта.					
3.1	Спортивно-оздоровительный комплекс с спортивной площадкой для игровых видов спорта.	90000	Областной бюджет Местный бюджет	2021	Администрация города Искитима
Итого:	1605000 тысяч рублей				

РЕШЕНИЕ №135 от 28.11.2017 г. СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ГОРОДА ИСКИТИМА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
четвертого созыва
четырнадцатая очередная сессия

В соответствии с частью 9 статьи 35 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, а так же ст. 6 Устава города Искитима, Совет депутатов г.Искитима Новосибирской области

РЕШИЛ:

1. Создать муниципальное казенное учреждение «Совет депутатов города Искитима» с правом юридического лица.
2. Поручить Председателю Совета депутатов города Искитима Мартынову Ю. А., осуществить государственную регистрацию муниципального казенного учреждения «Совет депутатов города Искитима» в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
3. Решение вступает в силу с момента принятия.
4. Решение опубликовать в газете «Искитимские ведомости».

Председатель Совета депутатов Ю. А. Мартынов